

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 01/03/2023

N° 24

OGGETTO:

Adesione della Provincia di Imperia alla Fondazione SLALA - Sistema Logistico Integrato del Nord-ovest d'Italia.

L'anno DUEMILAVENTITRE, addì UNO del mese di MARZO alle ore 09:30 in Imperia, nella sala delle adunanze consiliari, posta nel complesso della Provincia, si è riunito il CONSIGLIO PROVINCIALE, in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, con avvisi scritti e spediti ad ogni singolo Consigliere.

Fatto appello nominale, risultano presenti i contrassegnati:

NOMINATIVO	PRESENTE	ASSENTE
SCAJOLA CLAUDIO	X	
BIASI ARMANDO	X	
CONIO MARIO		X
FELTRIN BARBARA	X	
SASSO MANUELA	X	
CARLI PAOLA	X	
VENTIMIGLIA DANIELE		X
INGENITO VITTORIO		X
BADINO PATRIZIA		X
BIANCHERI ALBERTO		X
ABBO DOMENICO	X	
TOTALE	6	5

Assiste alla seduta il Dott.ssa Rosa PUGLIA, in qualità di Segretario Generale.

L'On. Dott. Claudio SCAJOLA, nella sua qualità di Presidente, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE

chiama in trattazione la pratica indicata in oggetto posta - nei prescritti termini di legge - a disposizione dei Consiglieri unitamente allo schema del provvedimento deliberativo all'uopo predisposto dall'Ufficio competente, il cui testo risulta essere del seguente tenore:

“PREMESSO *che*

- *la “FONDAZIONE SLALA – SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO DEL NORD-OVEST D’ITALIA”, nel seguito per brevità anche “Fondazione SLALA”, è stata istituita nel 2007 ai sensi degli articoli 14 e seguenti del codice civile, a seguito della trasformazione eterogenea della Società SLALA S.r.l., costituita nel 2003 da alcuni Enti Piemontesi e Liguri, per la promozione di infrastrutture ed insediamenti a supporto della logistica;*
- *la Fondazione SLALA è una Fondazione di partecipazione, istituto di diritto privato che si caratterizza per la presenza di uno scopo, definito al momento della sottoscrizione dell’atto costitutivo da parte dei soci fondatori e immodificabile nel tempo, e per la partecipazione di una pluralità di soggetti sia pubblici che privati, che condividono le finalità della Fondazione di partecipazione e vi partecipano apportando beni mobili, immobili, denaro, servizi. Inoltre, chi partecipa a vario titolo alla Fondazione, gestisce e controlla l’utilizzazione del proprio contributo attraverso la partecipazione agli organi interni;*
- *la peculiarità propria di tale ente attiene alla sua natura giuridica che si sostanzia in una sintesi tra il modello giuridico della Fondazione classica e quello dell’associazione. Dalla prima, infatti, mutua l’elemento patrimoniale: come nella Fondazione classica, anche in quella di partecipazione vi deve essere un patrimonio vincolato alla realizzazione di uno scopo immutabile nel tempo. Dalla associazione mutua invece l’elemento personale; infatti, l’atto giuridico che dà vita alla Fondazione di partecipazione è un contratto plurilaterale a struttura aperta: questo significa, da un lato, che l’atto costitutivo deve essere sottoscritto da una pluralità di soggetti; dall’altro, che nuove persone fisiche o giuridiche, ove condividano lo scopo della Fondazione e apprezzino l’attività svolta fino a quel momento, possono entrare a farne parte anche in un momento successivo alla sua costituzione;*
- *la Fondazione di partecipazione è quindi un soggetto aperto alla partecipazione di soggetti giuridici pubblici e privati, che rappresenta l’espressione di una convergenza di visione tra entità pubbliche e private per il perseguimento di fini di utilità sociale;*

DATO ATTO *che:*

- *la Fondazione SLALA, che non ha scopo di lucro ed è dotata di autonomia statutaria e gestionale, si prefigge di esercitare attività mirata allo studio e alla promozione del sistema logistico del Nord-ovest dell’Italia, con particolare riferimento alle aree comprese nel territorio del Basso Piemonte, collegato con i porti liguri e le aree a questi connesse, destinate a ricevere l’allocazione di insediamenti dedicati alla logistica in grado di sviluppare iniziative tendenti alla valorizzazione delle strutture industriali e del settore terziario, nonché alle infrastrutture per il trasporto e la movimentazione delle persone e delle merci, esistenti o da realizzare, nonché per le lavorazioni e manipolazioni accessorie, con particolare riguardo alla rete ferroviaria e ai connessi centri di smistamento (art 3 dello Statuto);*
- *SLALA cura e favorisce lo svolgimento, anche da parte di altri soggetti, di ogni attività di pianificazione, progettazione e sviluppo delle procedure, delle conoscenze e dei rapporti di*

qualsiasi natura finalizzata allo sviluppo dell'intero sistema di aree e di insediamenti rientranti nell'ambito territoriale dedicati alla logistica, nonché delle relative infrastrutture di collegamento, di transito, di stazionamento e stoccaggio relative al trasporto delle persone e delle merci, di inland terminal e piattaforme intermodali in genere, nonché servizi di collegamento stradale.

- *lo statuto prevede che SLALA possa svolgere un'attività di coordinamento tra enti territoriali ed economici al fine di potere affrontare con efficacia il tema della logistica in modo tale da potere discutere di tutte le problematiche infrastrutturali e di servizi attraverso un punto di connessione comune;*

VISTA *la nota della Fondazione acquisita agli atti con prot n. 4155 del 13/02/2023 con la quale, a seguito dei contatti intercorsi il Presidente della Fondazione SLALA ha inoltrato a questa Provincia lo Statuto della Fondazione con l'elenco dei sostenitori alla data odierna e una nota informativa contenente specifiche e istruzioni per l'adesione alla suddetta Fondazione;*

CONSIDERATO CHE:

- *La Fondazione ha iniziato un percorso di rilancio, sulla base delle recenti evoluzioni del mercato della logistica che riprendono il corridoio Reno- Alpi come naturale porta Sud di accessi all'Europa, proseguendo così in un progetto che vede il territorio alessandrino al centro delle dinamiche di sviluppo della logistica, ancora più necessario nella prospettiva di incremento del traffico della portualità ligure;*
- *Le nuove prospettive hanno indotto molte amministrazioni del territorio piemontese e ligure (atteso l'elevato numero di interporti ivi localizzati) a potenziare lo strumento della Fondazione SLALA, al fine di porsi come interlocutore sovra-territoriale sia per le amministrazioni interessate che per le imprese che intendano investire nella logistica di corridoio (tra gli altri Regione Liguria, Regione Piemonte, Provincia di Savona, Provincia di Asti, Provincia di Alessandria e comuni tra cui quello di Genova);*
- *Un coordinamento tra amministrazioni pubbliche piemontesi e liguri consentirebbe di avere maggiori opportunità per il Piemonte e la Liguria, di intercettare maggiore traffico ed essere competitivi con il sistema logistico non europeo;*

RILEVATO che:

- *l'adesione di un ente locale ad una Fondazione di partecipazione che svolga attività di interesse generale risulta ammissibile dal punto di vista normativo, vale a dire sotto il profilo dei vincoli di finanza pubblica (cfr. deliberazioni Corte dei Conti n. 151/2013 Sezione regionale di controllo per il Lazio, n. 57/2017 Sezione regionale di controllo per la Basilicata e n. 70/2017 Sezione regionale di controllo per la Lombardia);*
- *pur in assenza di un divieto di legge, l'autonomia negoziale dell'ente che sceglie di partecipare ad una Fondazione trova tuttavia un limite nell'obbligo di osservanza delle regole che conformano l'agire della Pubblica Amministrazione. In particolare l'ente fondatore è tenuto a "sincerarsi che la Fondazione che intende costituire risponda anche al principio di sussidiarietà orizzontale rispetto alle funzioni o ai servizi erogati dall'ente medesimo" (deliberazione n. 70/2017 Sezione regionale di controllo per la Lombardia);*

VISTI, in proposito:

- *l'art. 3 del D.Lgs. n. 267/2000 che, nel delineare i caratteri dell'autonomia riconosciuta a comuni e province in aderenza agli artt.114 e 118 della Costituzione, afferma, al comma 3, che "la provincia, ente locale intermedio tra comune e regione, rappresenta la propria comunità, ne cura gli interessi, ne promuove e ne coordina lo sviluppo";*
- *l'art. 114 della Costituzione in base al quale "i Comuni, le Province, le Città metropolitane e le Regioni sono enti autonomi con propri statuti, poteri e funzioni secondo i principi fissati dalla Costituzione";*
- *l'art. 1 comma 85 lett a) e b) della L. 56/2014, ai sensi del quale la Provincia esercita la funzione di "pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza" nonché la "costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente";*

RILEVATO che le finalità perseguite dalla Fondazione si integrano coerentemente con gli obiettivi di crescita e lo sviluppo economico di interesse per questa Amministrazione;

PRESO ATTO che la partecipazione della Provincia alla Fondazione SLALA comporta una quota di adesione annuale nella misura di Euro 6.000,00 consente alle Provincia di lavorare con gli altri Enti aderenti ad un disegno condiviso e di avere un rappresentante in seno al Consiglio Generale, nella figura del legale rappresentante dell'Ente o suo delegato ed un rappresentante nel Consiglio di Amministrazione;

RITENUTO pertanto:

- *di aderire alla Fondazione SLALA per il perseguimento delle finalità di interesse pubblico sopra esposte e condivise;*
- *di approvare il nuovo statuto della Fondazione SLALA, allegato alla presente proposta per farne parte integrante e sostanziale;*

ACQUISITO il parere del Collegio dei Revisori, in applicazione dell'art. 239, comma 1, lettera b) che prevede lo stesso come obbligatorio sulle proposte deliberative relative a modalità di gestione dei servizi e proposte di costituzione o di partecipazione ad organismi esterni (agli atti dell'Ufficio);

ATTESA la propria competenza in materia di costituzione di una forma associativa ai sensi dell'art. 42 comma 2 lett. c) del TUEL;

VISTO il parere in merito alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Servizi generali – Sistemi Informativi riportato in calce alla presente proposta - reso ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 -, ed espresso successivamente al controllo di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL;

VISTO che il Responsabile del Settore Finanziario, previo controllo preventivo, ha firmato digitalmente l'allegato parere di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria reso ai sensi degli articoli 49, 1° comma e 147 bis del D.Lgs. n.267/200 e smi;

VISTI:

- *la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 in data 20.01.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2023/2025;*

- *il Decreto del Presidente nr. 13 in data 06.02.2023 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2023/2025;*
- *il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche ed integrazioni;*
- *il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i. recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;*
- *il Regolamento di Contabilità approvato dal C.P. con deliberazione n. 117 del 30/10/1997 e s.m.i.;*
- *la Legge n. 56/2014;*
- *il vigente Statuto Provinciale;*

PROPONE

1. **Di aderire**, per i motivi esposti in premessa, alla *Fondazione SLALA – Sistema Logistico Integrato del Nord-ovest d’Italia;*
2. **Di approvare** lo Statuto della *Fondazione SLALA*, che si allega quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;
3. **Di dare mandato** al Dirigente del Settore Affari Generali - Sistemi informativi di predisporre i successivi atti e procedure necessarie per completare l'adesione alla *Fondazione;*
4. **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Parere favorevole di regolarità tecnica espresso sul presente atto – previo controllo di regolarità e correttezza amministrativa - ai sensi degli artt. 49, 1° comma e 147 bis del D.Lgs. n.267 del 18/08/2000 firmato digitalmente dal Responsabile del Settore Servizi Generali – Sistemi Informativi Dr.ssa Francesca MANGIAPAN in data 17/02/2023.”

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTA la proposta deliberativa in atti;

IL PRESIDENTE, in assenza del Consigliere INGENITO, provvede ad illustrare la pratica;

UDITO l’intervento del Consigliere Domenico ABBO e la successiva richiesta di chiarimenti;

UDITE le puntuali precisazioni forniti dal Presidente;

DATO ATTO CHE il contenuto dell'illustrazione e degli interventi effettuati è stato registrato con sistema che consente la fedele ed integrale memorizzazione dell'audio, trascritto e conservato agli atti dell'Ente, e che lo stesso deve intendersi qui integralmente richiamato nei relativi contenuti anche se non materialmente e interamente allegato;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 6 Consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

- 1. Di aderire**, per i motivi esposti in premessa, alla Fondazione SLALA – Sistema Logistico Integrato del Nord-ovest d'Italia;
- 2. Di approvare** lo Statuto della Fondazione SLALA, che si allega quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;
- 3. Di dare mandato** al Dirigente del Settore Affari Generali - Sistemi informativi di predisporre i successivi atti e procedure necessarie per completare l'adesione alla Fondazione.

Successivamente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere;

Visto l'art. 134, comma 4° del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 6 Consiglieri presenti e votanti

D I C H I A R A

La presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
On. Dott. Claudio SCAJOLA

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Rosa PUGLIA

=====