



PROVINCIA DI IMPERIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 18/06/2025

N° 43

OGGETTO: AFFIDAMENTO "IN HOUSE PROVIDING" DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO ED EXTRAURBANO PER L'ATO DI IMPERIA ALLA SOCIETÀ RIVIERA TRASPORTI S.P.A.

L'anno 2025, addì diciotto del mese di Giugno alle ore 18:30, in Imperia, nella sala delle adunanze consiliari, posta nel complesso della Provincia, si è riunito il CONSIGLIO PROVINCIALE, in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, con avvisi scritti e spediti ad ogni singolo Consigliere.

Fatto appello nominale, risultano presenti i contrassegnati:

Nominativo	Presente	Assente
SCAJOLA CLAUDIO	X	
CARLI PAOLA	X	
CONIO MARIO		X
BALDASSARRE MARZIA	X	
AMARELLA GABRIELE	X	
SASSO MANUELA	X	
FELTRIN BARBARA	X	
BRIZIO ELIANO	X	
VENTIMIGLIA DANIELE		X
BOZZANO DANIELA	X	
TOTALE	8	2

Assiste alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Rosa PUGLIA.

On. Dott. Claudio SCAJOLA, nella sua qualità di Presidente, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE

Chiama in trattazione la pratica indicata in oggetto posta – nei prescritti termini di legge – a disposizione dei Consiglieri unitamente allo schema del provvedimento deliberativo all'uopo predisposto dall'Ufficio competente, il cui testo risulta essere del seguente tenore:

“PREMESSO CHE

- *Riviera Trasporti S.p.A. (d'ora innanzi anche “RT”, “Riviera Trasporti” o “Gestore”), è società partecipata al 99,917% dalla Provincia di Imperia, al 0,039% dal Comune di Ventimiglia, al 0,022% dal Comune di Imperia e al 0,022% dal Comune di Sanremo, che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale (d'ora innanzi anche “TPL”) su gomma per l'ATO di Imperia in virtù del contratto stipulato con la Provincia di Imperia, comprensivo di linee urbane ed extraurbane salvi minimi sconfinamenti sul territorio della Provincia di Savona (capolinea costiera ad Andora e ad Albenga per la linea della bassa Valle Arroscia-Centa), per un bacino d'utenza pari a circa 208.670 abitanti per il periodo 01/10/2002 – 31/12/2007 più volte prorogato ed esteso fino al 31/03/2022 con delibera del Consiglio Provinciale n. 60 del 19/12/2017;*
- *La Provincia di Imperia ed i Comuni dell'ATO della Provincia, oltre al Comune di Andora, hanno approvato apposito “Accordo di Programma 2025-2034 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità del servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino I” ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. 267/2000 e dell' art. 12 della Legge Regionale 07 novembre 2013 n. 33 e s.m.i.;*
- *Riviera Trasporti versava in uno stato di criticità aziendale che ha comportato la necessità di formulare istanza di ammissione alla procedura di concordato preventivo cd. con riserva, ai sensi dell'art. 161, comma 6, R.D. 16 marzo 1942, n. 267, cd. Legge fallimentare (L.F.), alla quale è stata ammessa con Decreto del Tribunale di Imperia 07/10/2021 ed omologato in data 03/08/2023;*
- *la Provincia di Imperia, nella qualità di Ente titolare delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale su gomma per il territorio provinciale, con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 ha determinato “tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta “in house” quale più confacente al pubblico interesse”, individuando in Riviera Trasporti Spa l'operatore cui affidare il servizio di cui trattasi. A fronte di quanto sopra, infatti, l'affidamento in house del servizio poteva essere disposto solo qualora il piano concordatario contemplasse l'effettiva possibilità di risanare la situazione patrimoniale della società e il conseguimento della continuità aziendale, con economicità della gestione e si affiancasse ad un piano di risanamento, approvato dall'Autorità di Regolazione di settore (ART) e comunicato alla Corte dei Conti, che contemplasse il raggiungimento dell'equilibrio finanziario entro tre anni;*
- *la decisione di procedere con un affidamento in house nei confronti di RT è stata oggetto di avviso di pre-informazione ex art. 7, par. 2 Reg. CE/1370/2007 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea 2021-180558 e approvato con Determina Dirigenziale n. 821 del 25/11/2021;*
- *al fine di garantire il risanamento della Società, in data 28/03/2022, RT ha depositato il piano concordatario e la documentazione prevista dalla Legge fallimentare, a cui poi ha fatto seguito, in data 03/08/2023, l'omologa del concordato preventivo da parte del Tribunale di Imperia, che avrà scadenza il prossimo 02/08/2026;*
- *nelle more della procedura per l'affidamento in house, Riviera Trasporti ha continuato a gestire il servizio di TPL su gomma per l'ATO di Imperia, dal 31/03/2022 al 30/06/2025, in forza dell'affidamento diretto in via d'urgenza ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5, paragrafo 5, Reg. CE/1370/2007 e Comunicazione 2003/C222/01, disposto dapprima con Decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022 e successivamente prorogato con Determine dirigenziali n. 986 del 29/12/2023 e n. 893 del 26/06/2024;*
- *la Provincia di Imperia in data 01/10/2024 ha nuovamente provveduto alla pubblicazione di un avviso di pre-informazione ex art. 7, par. 2 Reg. CE/1370/2007 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;*

- con delibera del Consiglio Provinciale n. 5 del 24/01/2025, la Provincia di Imperia ha espresso parere favorevole in ordine alle modifiche apportate allo Statuto di Riviera Trasporti al fine di conformarlo alla disciplina per l'affidamento in house;
- con delibera del Consiglio Provinciale n. 11 del 12/02/2025, la Provincia di Imperia ha espresso parere favorevole al Piano industriale 2025-2029 di Riviera Trasporti approvato dal Consiglio di amministrazione nella seduta del 28/01/2025;
- all'esito dell'istruttoria in merito alla sussistenza dei presupposti per l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Reg. CE/1370/2007, con Decreto del Presidente n. 16 del 12/03/2025, ha approvato la Relazione di affidamento, Misura 2, Allegato A, Delibera ART 154/2019, per l'affidamento in house a Riviera Trasporti del servizio di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana dell'ambito Territoriale Ottimale ed Omogeneo coincidente con il territorio dell'ente di area vasta di Imperia e ha disposto di procedere con la sua pubblicazione sul sito web istituzionale della Provincia di Imperia contestualmente alla sua trasmissione all'Autorità Regolazione Trasporti ("ART");
- in data 10/04/2025, l'Autorità Garante per la Concorrenza e per il Mercato ("AGCM") ha reso un parere ai sensi dell'art 21-bis, L. 287/1990 contestando l'illegittimità delle proroghe disposte dalla Provincia di Imperia con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 39 del 17/06/2024, con Decreto del Presidente della Provincia di Imperia n. 84 del 25/06/2024, con Determina Dirigenziale n. 893 del 26/06/2024, nonché la scelta di procedere con l'affidamento in house;
- in data 30/04/2025, l'ART ha reso alcune osservazioni in ordine alla Relazione di Affidamento trasmessa in data 12/03/2025; in proposito l'Autorità, pur rivenendo delle criticità e delle perplessità, ha definito la scelta del modello in house come coerente, ragionevole e di "significativa innovazione rispetto all'assetto vigente, in quanto comporta il superamento del precedente sistema di reiterate proroghe del CdS originariamente sottoscritto nel 2002 con RT per la gestione del servizio di TPL in oggetto, [...]";
- in data 29/05/2025, la Provincia di Imperia ha riscontrato il parere dell'AGCM sostenendo, conclusivamente, che "al fine di temperare l'interesse alla concorrenza con quello dell'immediata prosecuzione del servizio di TPL, la Provincia di Imperia intende procedere con un affidamento in house del servizio di TPL a Riviera Trasporti S.p.A., per la durata di 5 anni, senza facoltà di proroga, compiendo nelle more tutti gli adempimenti necessari per l'espletamento di una procedura ad evidenza pubblica. Resta, tuttavia, inteso che, nel caso in cui al termine di questo affidamento in house, la concorrenza dovesse risultare carente o assente, la Provincia potrà riservarsi di valutare se procedere per il futuro con un nuovo affidamento in house, essendo quest'ultima modalità ordinaria di affidamento "perfettamente alternativa al ricorso al mercato" (Cfr. T.A.R. Lazio Roma, Sez. V, 15/07/2024, n. 14395)";
- in data 03/06/2025, la Provincia di Imperia è stata udita dall'AGCM tramite videoconferenza, durante la quale l'Amministrazione ha ribadito l'impegno di non disporre più affidamenti emergenziali, oltre il 30/06/2025, e di disporre un affidamento in house, per la durata di 5 anni, senza facoltà di proroga, a Riviera Trasporti S.p.A. a partire dal 01/07/2025, compiendo nelle more tutti gli adempimenti necessari per l'espletamento di una procedura ad evidenza pubblica ed affidando il servizio, ai sensi dell'art 17, comma 9 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, dal 01/07/2025 nelle more della pubblicazione della delibera di affidamento;

PREMESSO ALTRESÌ CHE

- in data 06/02/2025 tra la Provincia di Imperia e l'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia è stata stipulata una Convenzione con cui i Comuni hanno conferito una delega, ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs 267/2000, alla Provincia di Imperia, per l'esercizio associato dei servizi e delle relative funzioni amministrative del servizio di trasporto pubblico locale innovativo (Tpl) a chiamata della Area Interna Arroscia, per la durata di quattro anni (2025, 2026, 2027 e 2028);
- con la suddetta Convenzione, in particolare, è stato previsto che "il servizio innovativo dovrà comprendere la c.d. rete dei servizi a chiamata oggetto della procedura di affidamento che dovrà essere effettuato dalla Provincia mediante il gestore e dovrà garantire le richieste dell'utenza compatibilmente con le risorse

finanziarie messe a disposizione e la sicurezza stradale nei territori dei Comuni facenti parte dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia, ove tale servizio viene richiesto”;

RILEVATO CHE:

- l'affidamento diretto “in house providing” costituisce una modalità ordinaria di affidamento dei servizi, perfettamente alternativa al ricorso al mercato, secondo quanto previsto dall'art. 32 del D.Lgs. n. 201/2022, (T.A.R. Lazio Roma, Sez. V, 15/07/2024, n. 14395), con la conseguenza che la decisione di un Ente in ordine alla concreta gestione dei servizi pubblici locali, ivi compresa quella di avvalersi dell'affidamento diretto in house costituisce il frutto di una scelta ampiamente discrezionale, che deve essere certamente motivata circa le ragioni di fatto e di convenienza che la giustificano e che, come tale, sfugge al sindacato di legittimità del Giudice amministrativo, salvo che non sia manifestamente inficiata da illogicità, irragionevolezza, irrazionalità ed arbitrarietà ovvero non sia fondata su di un altrettanto macroscopico travisamento dei fatti (in questo senso, ex plurimis Consiglio di Stato, Sezione V, 22 gennaio 2015, n. 257; Consiglio di Stato, Sezione V, 10 settembre 2014, n. 4599).

DATO ATTO CHE RIVIERA TRASPORTI S.P.A.:

- è società in house providing a totale partecipazione pubblica, soggetta al controllo analogo della Provincia di Imperia, come previsto dallo Statuto societario;
- esercita le proprie attività in misura pressoché integrale e comunque certamente superiore all'80% del fatturato nei confronti dell'amministrazione socia ed opera esclusivamente nel campo dei servizi pubblici ricadenti sul territorio comunale;
- in netta separazione con la precedente gestione, Riviera Trasporti S.p.A. ha subito un profondo mutamento della governance e si è dotato di un Piano Economico Finanziario simulato (PEFs) basato sulla durata di 5 anni di affidamento del servizio al fine di poter assicurare il raggiungimento degli obiettivi prefissati;
- e che pertanto sussistono per essa le condizioni normativamente individuate per l'affidamento precitato;

CONSIDERATO CHE

- Nel corso del 2021, la Provincia di Imperia, consapevole del fatto che l'offerta di trasporto non fosse qualitativamente e quantitativamente corrispondente alle esigenze della comunità, ha costituito un gruppo di lavoro composto da tecnici dell'Ufficio TPL della Provincia di Imperia, da professionisti esperti e da tecnici, per realizzare un'attività di ricognizione ed analisi delle criticità del servizio finalizzata alla definizione di possibili strategie di intervento.

L'obiettivo perseguito dall'Amministrazione con l'affidamento dei servizi precisati è quindi quello di garantire:

- ☐ *il mantenimento dei livelli di servizio nel bacino tutelando anche le aree territoriali più deboli in maniera compatibile con le disponibilità finanziarie degli Enti;*
- ☐ *la messa in sicurezza dell'azienda, e quindi della Provincia, dalle potenziali ripercussioni della crisi finanziaria;*
- ☐ *la crescita delle capacità gestionali della Provincia in termini di pianificazione e controllo;*
- ☐ *il risanamento economico e il miglioramento gestionale dell'azienda che potrà essere in grado di competere per le future procedure di affidamento;*
- ☐ *la preparazione di una procedura di gara, da esperire in tempi utili per il termine dell'affidamento in house.*

- Il principale risultato atteso è quello di incrementare il numero dei passeggeri TPL e quindi grazie alla maggiore attrattività qualitativa e quantitativa dell'offerta di trasporto e agli interventi volti a favorire la sostenibilità della mobilità;

- Alla luce degli obiettivi perseguiti, la decisione dell'Amministrazione di affidare in house a Riviera Trasporti S.p.A. i precitati servizi per il periodo 01/07/2025 – 30/06/2030 si spiega inter alia per le seguenti ragioni:

- a) la Provincia di Imperia, nella qualità di Ente di governo dell'ATO, è competente nella programmazione, nell'affidamento, gestione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale insistenti nel proprio territorio geografico, extraurbani ed urbani;*

- b) *a partire dal 2021, la Provincia di Imperia ha deciso di avviare un percorso politico amministrativo finalizzato ad affidare in house il servizio di TPL a Riviera Trasporti S.p.A.;*
- c) *a tale scopo la Provincia di Imperia ha:*
 - *avviato una procedura di concordato preventivo al fine di ristabilire l'equilibrio economico - finanziario di Riviera Trasporti S.p.A., il cui piano è stato omologato dal Tribunale di Imperia in data 03/08/2023 e avrà scadenza il prossimo 02/08/2026;*
 - *approvato il Piano Industriale di Riviera Trasporti S.p.A. (2025 – 2029) e il relativo PEFs sulla base di un affidamento quinquennale del servizio, al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati;*
 - *apportato un profondo mutamento alla governance della Società al fine di assicurare una netta separazione con la gestione precedente;*
 - *provveduto a revisionare lo Statuto di Riviera Trasporti S.p.A. adeguandolo alle prescrizioni richieste dalla Legge (D.Lgs. 175/2016);*
- d) *La predetta società è gestore della mobilità nella Provincia di Imperia sin dal 2002, e pertanto ha sviluppato e possiede un consolidato know how in materia di mobilità urbana applicata al particolare territorio urbano ed extraurbano della Provincia di Imperia ed alle esigenze di quella collettività, che permette di intercettare più efficacemente la domanda attuale e potenziale dell'utenza cittadina e rispondere adeguatamente alle mutevoli esigenze della stessa, proprio in virtù della consolidata conoscenza del territorio e delle abitudini dell'utenza, contemperando in pieno le esigenze sociali di accesso al servizio nonché quelle di eco-sostenibilità del servizio stesso poste alla base degli obiettivi perseguiti;*
- e) *Il know how conseguito dal predetto gestore ha consentito alle strutture dell'amministrazione provinciale di poter beneficiare – senza ulteriori oneri per l'erario pubblico – del suo apporto nella definizione degli strumenti attuativi delle politiche di mobilità integrata anzidette, ovvero nuovo programma di esercizio del TPL, attraverso analisi, sperimentazioni e simulazioni nella definizione della rete dei servizi e delle relative ripercussioni di carattere economico finanziario;*
- f) *le esigenze pubbliche dell'amministrazione in uno alla consolidata esperienza maturata dal gestore nell'ambito della mobilità cittadina, ha consentito la pianificazione della richiamata strategia di mobilità, avente l'obiettivo di realizzare una consistente crescita quantitativa e qualitativa dell'offerta, al fine di ottimizzare la dotazione chilometrica e dare impulso all'attrattività del servizio di trasporto;*
- g) *in ogni caso l'affidamento in house dei precitati servizi (TPL) in favore di Riviera Trasporti S.p.A., sotto la regia operativa della Provincia di Imperia consente pertanto di perseguire e realizzare gli obiettivi e finalità enunciati, mediante quelle attività di controllo e monitoraggio in corso di esecuzione non soltanto sul servizio, ma più in generale sulla gestione, che garantiscono una costante rendicontazione in ordine agli obiettivi perseguiti;*
- h) *proprio in ordine agli effetti di tale monitoraggio l'unitario affidamento in regime di in house dei servizi di trasporto pubblico consente efficacemente di poter adeguare in corso di contratto gli effetti economici dell'atteso incremento della domanda di mobilità pubblica;*
- i) *in ragione ciò la Provincia di Imperia può, quindi, disporre direttamente l'affidamento in house a Riviera Trasporti S.p.A. del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Bacino I;*

INOLTRE

- j) *visto il parere ai sensi dell'art. 21-bis, L. 287/1990 pervenuto dall'AGCM in data 09/04/2025, l'affidamento in house costituisce, a fortiori, istituto che consente di evitare ulteriori affidamenti emergenziali e ristabilire una modalità di gestione del servizio di TPL conforme alla normativa interna ed europea;*
- k) *il Piano Industriale di Riviera Trasporti S.p.A. e il relativo PEFs sono stati realizzati e approvati nella prospettiva che fosse disposto un affidamento di durata quinquennale: durata compatibile con il Regolamento CE 1370/2007, tenuto conto sia della durata degli investimenti previsti, sia dell'essenzialità del termine al fine di poter garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati;*
- l) *al fine di attuare le richieste di tutela della concorrenza pervenute dall'AGCM, la Provincia ha deciso di limitare l'affidamento in house a Riviera Trasporti S.p.A. alla sola durata di 5 anni, senza facoltà di proroga, così da poter consentire, nelle more, tutti gli adempimenti necessari per*

l'espletamento di una procedura ad evidenza pubblica, il cui cronoprogramma delle principali fasi sarà il seguente:

Attività	Tempistica
1) Pubblicazione avviso di pre informazione ex art. 7, p. 2, Reg. UE 1370/2007	Entro il 31/03/2027
2) Pubblicazione del bando di gara	Entro il 31/12/2028
3) Termine per la presentazione delle offerte	Entro il 30/04/2029
4) Chiusura delle operazioni di gara	Entro il 30/09/2029
5) Provvedimento di aggiudicazione definitiva	Entro il 31/12/2029

DATO ATTO CHE

- anche in linea con le Misure di regolazione del settore, l'affidamento del servizio di TPL prevede:
- degli specifici standard qualità e obiettivi di efficienza-efficacia, concretamente misurabili e oggetto di rendicontazione e monitoraggio attraverso i quali risulterà concretamente conoscibile la performance del gestore e il concreto raggiungimento degli obiettivi prefissati;
- il PEFs predisposto secondo gli schemi dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti e che riporta, durante l'intero periodo di durata del contratto, le risultanze economico finanziarie e patrimoniali attese;
- una matrice dei rischi che esplicita l'allocazione delle diverse tipologie di rischio nel corso della gestione, secondo lo schema predisposto dalla citata Autorità di settore;

PRESO ATTO CHE

- nelle Relazione illustrativa dell'Affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, adottata ai sensi della normativa vigente nonché della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019, innanzi richiamata, sono illustrate nel dettaglio le ragioni poste a base della scelta per la modalità di affidamento in house providing, la compatibilità della stessa rispetto alla normativa applicabile e la sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta;
- nella suindicata Relazione vengono altresì identificati gli obblighi di servizio imposti al gestore, nonché i parametri di calcolo della compensazione, anche sulla scorta del Piano Economico Finanziario Simulato predisposto, in aderenza alle disposizioni vigenti, nonché al confronto con i parametri di costo standard fissati con il D.M. n. 157/2018 e all'Annesso 5 della Delibera ART n. 154/2019;
- come emerge dal Piano Economico Finanziario predisposto per lo svolgimento del servizio di TPL, il calcolo delle compensazioni degli obblighi di servizio pubblico è stato determinato in conformità ai criteri di cui al Regolamento n. 1370/2007 e di cui alla Delibera ART n. 154/2019;
- la compensazione risulta, altresì, in linea con la metodologia di calcolo del costo standard di cui al D.M. n. 157/2018;

PRESO ATTO ALTRESÌ CHE

- in conformità all'art. 14, commi 2 e 3 D.Lgs. 201/2022, la Provincia avvalendosi di consulenti tecnici e giuridici ha predisposto una Relazione che tiene conto delle caratteristiche tecniche ed economiche del servizio da prestare, dei costi per l'ente locale e per gli utenti, dei risultati prevedibilmente attesi in relazione alle diverse alternative, della qualità del servizio offerto, degli investimenti effettuati, nonché delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta, degli obblighi di servizio pubblico e delle eventuali compensazioni economiche;

CONSIDERATO

- pertanto, di poter procedere all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico della Provincia di Imperia secondo le prescrizioni di cui allo schema di contratto di servizio allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (All.C - Contratto di servizio con allegati "CdS") in regime di in house providing;
- che ai sensi dell'art. 17, comma 3, D.Lgs. 201/2022 "Il contratto di servizio è stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'articolo 31, comma 2, della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC".

CONSIDERATO TUTTAVIA CHE

- in data 30/06/2025 scadrà l'affidamento emergenziale ex art. 5, paragrafo 5, Reg. CE/1370/2007 e Comunicazione 2003/C222/01 e la Provincia di Imperia, in ossequio a quanto segnalato dall'AGCM, per evitare ulteriori proroghe, necessita di affidare il servizio in via d'urgenza a partire da 01/07/2025, al fine di assicurare lo svolgimento del servizio nelle more dei sessanta giorni, di cui all'art. 17, comma 3, D.Lgs. 201/2022;

TENUTO CONTO INFINE

- che ai sensi dell'art. 4bis D.L. n. 78/2009 "al fine di promuovere l'efficienza e la concorrenza nei singoli settori del trasporto pubblico, le autorità competenti, qualora si avvalgano delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, devono aggiudicare tramite contestuale procedura ad evidenza pubblica almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo. Alle società che, ai sensi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4 e 5, e all'articolo 8, paragrafo 2, del medesimo regolamento (CE) n. 1370/2007, risultano aggiudicatarie di contratti di servizio al di fuori di procedure ad evidenza pubblica è fatto divieto di partecipare a procedure di gara per la fornitura di servizi di trasporto pubblico locale organizzate in ambiti territoriali diversi da quelli in cui esse operano";

STABILITO di designare Riviera Trasporti S.p.A. come stazione unica appaltante per l'affidamento, tramite procedura ad evidenza pubblica ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, di una quota pari ad almeno il 10% dei servizi di TPL, per un totale di 537.222,80 km, così come individuati dalla Provincia di Imperia, in conformità a quanto previsto dall'art. 4-bis del D.L. 78/2009.

VALUTATI gli aspetti sostanziali del presente atto, si dichiara che lo stesso comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio dell'ente;

PRESO ATTO del parere favorevole dall'Assemblea dei Sindaci espresso nella seduta del 18.06.2025 in merito alla proposta n. 11 del 13.06.2025 ad oggetto "Espressione di parere sull'affidamento "in house providing" del servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano per l'ATO di Imperia alla società Riviera Trasporti S.p.A."

VISTI

- gli artt. 7 e 9 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33;
- il Regolamento CE n. 1370/2007;
- l'art. 4 bis del D.L. 78/2009 (come convertito con L. 102/2009);
- gli artt. 6, 14, 17 e 32, D.Lgs. 201/2022;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.7 in data 24.01.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027;
- Il Decreto del Presidente n. 4 in data 31.01.2025 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2025/2027;

RICHIAMATI

- l'art. 7, commi 2 e 3 D.Lgs. 36/2023;
- la Delibera ART 154/2019;
- l'Atto di regolazione recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto locale su strada connotati da obblighi di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214", allegato alla Delibera ART 53/2024;

VISTO il parere in merito alla regolarità tecnica rilasciato dal Dirigente ad interim del Settore TPL riportato in calce alla presente proposta – reso ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 – ed espresso successivamente il controllo di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del T.U.E.L.;

VISTO che il Responsabile del Settore Finanziario, previo controllo preventivo, ha firmato digitalmente l'allegato parere di regolarità contabile reso ai sensi degli articoli 49, 1° comma e 147 bis del D.Lgs. n.267/2000 e smi;

VISTO, altresì, il parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

VISTA l'istruttoria che precede;

PROPONE

1. di approvare la Relazione Illustrativa dell'Affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale con gli allegati dalla stessa richiamati, redatta ai sensi della normativa vigente nonché della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019 allegata alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale e contenente altresì le motivazioni in ordine alla scelta della modalità di affidamento (**All. A-** Relazione Affidamento TPL con allegati "**RdA TPL**");
2. di approvare la Relazione ex art. 14, commi 2 e 3, D.Lgs. 201/2022 (**All. B** – Relazione ex art. 14 commi 2 e 3, D.Lgs. 201/2022);
3. di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana della Provincia di Imperia in favore di Riviera Traporti S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 5 anni, senza facoltà di proroga, con l'impegno nelle more di procedere con tutti gli adempimenti necessari ai fini dell'espletamento di una procedura di gara secondo il seguente cronoprogramma:

Attività	Tempistica
1) Pubblicazione avviso di pre informazione ex art. 7, p. 2, Reg. UE 1370/2007	Entro il 31/03/2027
2) Pubblicazione del bando di gara	Entro il 31/12/2028
3) Termine per la presentazione delle offerte	Entro il 30/04/2029
4) Chiusura delle operazioni di gara	Entro il 30/09/2029
5) Provvedimento di aggiudicazione definitiva	Entro il 31/12/2029

4. di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing del servizio di trasporto pubblico locale innovativo a chiamata della Area Interna Arroscia, in favore di Riviera Traporti S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 4 anni (2025, 2026, 2027 e 2028), come da Convenzione del 06/02/2025;
5. di approvare lo schema di contratto di servizio (di tipo "net cost"), comprensivo dei relativi allegati dallo stesso richiamati, parte integrante e sostanziale del presente atto **All. C**) - Contratto di servizio con allegati "**CdS**"), per la gestione dei succitati servizi a decorrere dalla effettiva attivazione del nuovo servizio di trasporto pubblico locale indicata nel predetto contratto, e per la durata di 5 anni e secondo le previsioni economico finanziarie di cui agli allegati Piani Economici Finanziari simulati (PEFs);
6. di designare Riviera Trasporti S.p.A. come stazione unica appaltante per l'affidamento, tramite procedura ad evidenza pubblica ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, di una quota pari ad almeno il 10% dei servizi di TPL, per un totale di 537.222,80 km, così come individuati dalla Provincia di Imperia, in conformità a quanto previsto dall'art. 4-bis del D.L. 78/2009.
7. di dare atto che nelle more del periodo di "stand still" si procederà alla consegna anticipata del servizio ai sensi dell'art. 17 c.9 del D.Lgs 36/2023 trattandosi di servizi essenziali di cui occorre garantire la continuità e la cui mancata esecuzione comporterebbe pregiudizio per l'interesse pubblico;

8. *di dare atto che con la presente deliberazione, e l'annesso schema di contratto di servizio si devono intendere revocati e sostituiti ogni precedente provvedimento e atto, anche di natura negoziale, non compatibili;*
9. *di dare mandato al Direttore Generale, Dirigente ad interim del settore TPL, autorizzandolo sin d'ora, a procedere con l'affidamento e la sottoscrizione del contratto e alle pubblicazioni previste dalla normativa vigente;*
10. *di inviare la presente deliberazione all'Autorità garante della concorrenza e del mercato e all'Autorità di Regolazione dei Trasporti e di pubblicare sul sito internet istituzionale dell'Ente la Relazione di Affidamento;*
11. *di pubblicare nell'apposita sezione di Amministrazione trasparente il presente provvedimento in materia di costituzione di società a partecipazione pubblica, acquisto di partecipazioni in società già costituite, gestione delle partecipazioni pubbliche, alienazione di partecipazioni sociali, quotazione di società a controllo pubblico in mercati regolamentati e razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche, ai sensi della lettera d-bis) dell'art. 22, co1. lett. d) bis, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;*
12. *di dichiarare il presente atto deliberativo immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art. 134, comma 4, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267."*

CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTA la proposta deliberativa in atti;

IL PRESIDENTE introduce l'argomento illustrando quanto emerso nella precedente seduta dell'Assemblea dei Sindaci in merito alla presente proposta deliberativa, quindi cede la parola al Consigliere Gabriele Amarella, delegato per la Pianificazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale, invitandolo a esporre la pratica;

UDITA l'esautiva relazione resa dal suddetto Consigliere;

UDITO l'intervento della Consiglieria Daniela Bozzano al termine del quale il Presidente, prima di invitare il Consigliere Amarella a replicare, formula alcune precisazioni;

UDITI gli ulteriori chiarimenti forniti dal Consigliere Amarella;

DATO ATTO CHE il contenuto dell'illustrazione e degli interventi effettuati è stato registrato con sistema che consente la fedele ed integrale memorizzazione dell'audio, trascritto e conservato agli atti dell'Ente, e che lo stesso deve intendersi qui integralmente richiamato nei relativi contenuti anche se non materialmente e interamente allegato;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 8 Consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

Per le motivazioni in premessa indicate che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare la Relazione Illustrativa dell'Affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale con gli allegati dalla stessa richiamati, redatta ai sensi della normativa vigente nonché della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019 allegata alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale e contenente altresì le motivazioni in ordine

alla scelta della modalità di affidamento (**All. A-** Relazione Affidamento TPL con allegati “**RdA TPL**”);

2. di approvare la Relazione ex art. 14, commi 2 e 3, D.Lgs. 201/2022 (**All. B** – Relazione ex art. 14 commi 2 e 3, D.Lgs. 201/2022);
3. di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana della Provincia di Imperia in favore di Riviera Traporti S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 5 anni, senza facoltà di proroga, con l'impegno nelle more di procedere con tutti gli adempimenti necessari ai fini dell'espletamento di una procedura di gara secondo il seguente cronoprogramma:

Attività	Tempistica
1) Pubblicazione avviso di pre informazione ex art. 7, p. 2, Reg. UE 1370/2007	Entro il 31/03/2027
2) Pubblicazione del bando di gara	Entro il 31/12/2028
3) Termine per la presentazione delle offerte	Entro il 30/04/2029
4) Chiusura delle operazioni di gara	Entro il 30/09/2029
5) Provvedimento di aggiudicazione definitiva	Entro il 31/12/2029

4. di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing del servizio di trasporto pubblico locale innovativo a chiamata della Area Interna Arroscia, in favore di Riviera Traporti S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 4 anni (2025, 2026, 2027 e 2028), come da Convenzione del 06/02/2025;
5. di approvare lo schema di contratto di servizio (di tipo “net cost”), comprensivo dei relativi allegati dallo stesso richiamati, parte integrante e sostanziale del presente atto **All. C)** - Contratto di servizio con allegati “**CdS**”), per la gestione dei succitati servizi a decorrere dalla effettiva attivazione del nuovo servizio di trasporto pubblico locale indicata nel predetto contratto, e per la durata di 5 anni e secondo le previsioni economico finanziarie di cui agli allegati Piani Economici Finanziari simulati (PEFs);
6. di designare Riviera Trasporti S.p.A. come stazione unica appaltante per l'affidamento, tramite procedura ad evidenza pubblica ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, di una quota pari ad almeno il 10% dei servizi di TPL, per un totale di 537.222,80 km, così come individuati dalla Provincia di Imperia, in conformità a quanto previsto dall'art. 4-bis del D.L. 78/2009.7.
7. di dare atto che nelle more del periodo di “stand still” si procederà alla consegna anticipata del servizio ai sensi dell'art. 17 c.9 del D.Lgs 36/2023 trattandosi di servizi essenziali di cui occorre garantire la continuità e la cui mancata esecuzione comporterebbe pregiudizio per l'interesse pubblico;
8. di dare atto che con la presente deliberazione, e l'annesso schema di contratto di servizio si devono intendere revocati e sostituiti ogni precedente provvedimento e atto, anche di natura negoziale, non compatibili;
9. di dare mandato al Direttore Generale, Dirigente ad interim del settore TPL, autorizzandolo sin d'ora, a procedere con l'affidamento e la sottoscrizione del contratto e alle pubblicazioni previste dalla normativa vigente;

10. di inviare la presente deliberazione all'Autorità garante della concorrenza e del mercato e all'Autorità di Regolazione dei Trasporti e di pubblicare sul sito internet istituzionale dell'Ente la Relazione di Affidamento;
11. di pubblicare nell'apposita sezione di Amministrazione trasparente il presente provvedimento in materia di costituzione di società a partecipazione pubblica, acquisto di partecipazioni in società già costituite, gestione delle partecipazioni pubbliche, alienazione di partecipazioni sociali, quotazione di società a controllo pubblico in mercati regolamentati e razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche, ai sensi della lettera d-bis) dell'art. 22, co1. lett. d) bis, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Successivamente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere;

Visto l'art. 134, comma 4° del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 8 Consiglieri presenti e votanti

D I C H I A R A

La presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente
ON. DOTT. CLAUDIO SCAJOLA

Il Segretario Generale
DOTT.SSA ROSA PUGLIA

Documento prodotto e conservato in originale informatico e Firmato Digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005