



# AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI IMPERIA

## NORMATIVA TECNICA ACCESSI

1. I manufatti e le opere d'arte stradali, eventualmente manomessi per l'esecuzione delle opere autorizzate, dovranno essere ripristinati a perfetta regola d'arte. Eventuali materiali di risulta dovranno essere allontanati a discarica a cura e spese del titolare dell'autorizzazione.
2. I lavori interessanti la proprietà, la zona di servitù e la circolazione stradale dovranno essere ultimati entro 30 giorni dal loro inizio e nel termine di mesi sei dalla data di ricevimento dell'atto autorizzativo. Eventuali proroghe dovranno essere preventivamente concesse.
3. Il titolare dell'atto autorizzativo, dietro preavviso da parte di questa Amministrazione, dovrà provvedere, a sua cura e spese e senza pretendere alcun indennizzo, alla demolizione o all'adeguamento delle opere autorizzate, qualora ciò si rendesse necessario per eventuali allargamenti o rettifiche stradali e per opere eseguite dalla Pubblica Amministrazione finalizzate al soddisfacimento di fini istituzionali.
4. Il titolare dell'atto autorizzativo è tenuto alla continua accurata manutenzione ed eventuale ricostruzione delle opere autorizzate. Eventuali inadempienze oltre ad essere passibili di contravvenzione possono causare la revoca dell'autorizzazione fatto salvo il risarcimento dei danni causati alla strada e sue pertinenze e l'eventuale esperimento della procedura prevista dall'art. 211 del D.L. 30 aprile 1992 n° 285 per l'esecuzione d'ufficio degli obblighi di manutenzione a spese del trasgressore.
5. Durante l'esecuzione dei lavori il titolare dell'autorizzazione è tenuto ad osservare tutte le disposizioni in materia contenute nel vigente Codice della Strada ed in particolare quelle riguardanti la segnaletica, manlevando l'Amministrazione Provinciale da qualsiasi responsabilità derivante da eventuali danni che potrebbero essere causati dall'esecuzione dei lavori in questione, od in seguito all'uso dell'opera, a persone o cose transitanti sulla strada provinciale.
6. L'Amministrazione si intende ampiamente manlevata da eventuali danni che potrebbero essere causati alle opere oggetto del presente titolo da cedimenti della strada provinciale e delle sue pertinenze.
7. In prossimità della testata di ogni cantiere di durata superiore a sette giorni lavorativi deve essere apposto, a cura e spese del concessionario, apposito pannello recante le seguenti indicazioni:
  - a) estremi del titolo autorizzativo rilasciato dall'ente competente ai sensi dell'art. 26 del codice della strada;
  - b) denominazione della ditta titolare del titolo autorizzativo e dell'impresa esecutrice dei lavori;
  - c) inizio e termine previsto dei lavori;
  - d) recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere.
8. Il titolare dell'atto autorizzativo dovrà eseguire ogni opera idonea ad evitare scoli di acqua e detriti sulla strada senza peraltro creare pregiudizio alle esistenti canalizzazioni di smaltimento acque. Dovranno essere adottate tutte le misure necessarie ad evitare danni derivanti da eventuali acque provenienti dall'accesso ed in nessun caso l'amministrazione provinciale potrà essere ritenuta responsabile dei danni medesimi.
9. Eventuali occupazioni di suolo pubblico con ponti di servizio e materiali dovranno essere preventivamente autorizzate.
10. Il tratto di terreno tra la costruzione e la strada provinciale o i primi ml. 50,00 della nuova strada, creatasi a seguito dell'apertura dell'accesso autorizzato, dovranno essere pavimentati con manto bituminoso od altra pavimentazione permanente atta ad evitare che le ruote degli automezzi trasportino detriti terrosi sulla strada provinciale.
11. La nuova diramazione dovrà essere tenuta orizzontale per almeno ml. 3,00 in corrispondenza dell'immissione nella strada e libera da imposte di chiusura e simili.
12. Il titolare dell'atto autorizzativo dovrà provvedere all'installazione ed alla manutenzione, a propria

cura e spese, del cartello di identificazione dell'accesso o del passo carraio con le modalità e le caratteristiche previste dalla normativa vigente.

13. La manovra dei veicoli da e per il nuovo accesso sarà effettuata con tutte le cautele necessarie a dare la precedenza ai veicoli transitanti sulla strada cui spetta in qualunque modo la precedenza.
14. La manutenzione ordinaria e straordinaria dei manufatti stradali interessati dalle opere autorizzate è a totale cura e spese del titolare del presente atto.
15. Le opere d'arte necessarie per eseguire l'accesso non dovranno in alcun modo gravare sui manufatti stradali, ma dovranno essere staticamente indipendenti.
16. Le acque piovane dovranno essere raccolte lungo la nuova strada mediante apposite cunette e, tramite un tombino a pozzetto verificato idraulicamente, convogliate fuori dalla strada provinciale e dalle sue pertinenze in modo da non arrecare danno alla strada stessa e/o pericolo ed intralcio alla libera circolazione veicolare e pedonale. Il titolare dell'atto autorizzativo, inoltre dovrà provvedere, a suo totale carico, alla pulizia dei tombini e pozzetti ogni qualvolta l'accumularsi di detriti lo rendesse necessario.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI : =====**

**UFFICIO CONCESSIONI STRADALI**  
**Il Responsabile del Servizio**  
**e del Procedimento**  
**( Geom. Fausto Odasso )**