

- LEGENDA**  
 Sistema della viabilità di rilevanza territoriale:
- ipotesi alternative per Asse orizz. costiero (Aurelia)
  - Viabilità principale di relazione con l'esterno
  - Viabilità principale di relazione con l'esterno-progetto
  - Viabilità principale di relazione con l'esterno-idea progettuale
  - Asse orizz. costiero di collegamento funzionale (su esistente)
  - B: Asse orizz. costiero di collegamento funzionale (progetto)
  - B: Asse orizz. costiero di collegamento funzionale (idea progettuale)
  - C: Asse montano di collegamento funzionale
  - D: Viabilità principale di penetrazione e/o interconnessione valliva
  - E: Strada importante per la fruizione turistica
  - F: Viabilità minore di interesse turistico
  - G: Strada di grande panoramicità od interesse naturalistico
  - Viabilità di collegamento ai caselli
  - Viabilità di collegamento ai caselli-proposta
  - Viabilità di collegamento ai caselli-ipotesi
- Altra viabilità
  - Casello autostradale esistente
  - Casello autostradale proposto
  - ▭ Progetti strategici sul sistema della viabilità di rilevanza territoriale
  - ▭ Piste ciclabili di penetrazione valliva
  - Nuove stazioni F.S.
  - Stazioni attuali F.S.
  - Nuovo tracciato sedime F.S.
  - Destinazioni d'uso tratti comunali dismettenda linea F.S.
  - Centri logistici (merci)

