

**AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI IMPERIA**  
**SERVIZIO TRASPORTI**

Prot. n. 000 6218 del 7 MAR. 2018

**RELAZIONE TECNICA**

***Intervento di “ Ottimizzazione del trasporto pubblico locale nelle aree rurali con problemi di sviluppo e miglioramento dei collegamenti tra entroterra e costa”***

**di cui al**

**Programma di sviluppo rurale 2014-2020 – Sottomisura 7.4 “Investimenti per attività ricreative, culturali e altri servizi per la popolazione rurale – DGR Liguria n. 1164 del 21.12.2017**

La legge regionale 07/11/2013 n° 33, di riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale, prevede che le Province esercitino le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino di cui al comma 2, in coerenza con gli atti programmatori regionali di cui all'articolo 6, comma 3, lettera a);
- b) stipulano gli accordi di programma di cui all'articolo 12 per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi.

Il piano di bacino di trasporto metropolitano e provinciale è lo strumento che persegue un sistema di trasporto che integra le diverse modalità, favorendo in particolar modo quelle a minor impatto sotto il profilo ambientale, coordinato alle previsioni di assetto territoriale e di sviluppo economico e sociale e rispondente ai fabbisogni di mobilità relativi alle esigenze di fruibilità dei servizi, lavorative, scolastiche, turistiche, sociali, culturali, sportive e religiose di tutti i cittadini, con particolare attenzione alle persone a mobilità ridotta. (art 7)

La stessa legge prevede che i Comuni esercitino le sole funzioni di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale. (art.8)

La Provincia è pertanto l'Ente che, all'interno dell'Ambito Territoriale Ottimale di competenza, esercita il governo ed il controllo dei servizi di trasporto pubblico locale.(artt. 7 e 9)

Nell'esercizio delle sue funzioni la Provincia di Imperia intende beneficiare del sostegno previsto dalla misura 7.4 del PSR 2014-2020 della Regione Liguria per ottimizzare il trasporto pubblico locale nelle aree rurali con problemi di sviluppo e migliorare i collegamenti tra l'entroterra e la costa.

Come è noto, la conformazione orografica della regione Liguria e il suo sviluppo socio-economico, hanno determinato, negli anni, una dinamica demografica che ha visto la concentrazione della popolazione ligure principalmente nei Comuni della costa e, con minore entità, in quelli di fondovalle.

Nei Comuni del primo e secondo entroterra purtroppo la dinamica demografica registra, malgrado gli sforzi fatti dalle amministrazioni locali, un costante e continuo processo di decremento del numero di abitanti.

Molte scuole, molte attività commerciali, molti centri di aggregazione sociale sono stati chiusi per la mancanza, o per la significativa riduzione, di utenti e/o fruitori.

I plessi scolastici sono stati portati a valle per riuscire ad aggregare gli studenti dei diversi Comuni; gli uffici pubblici, le sedi di lavoro, gli impianti sportivi, i centri di distribuzione dei generi alimentari trovano allocazione nei centri della costa.

Tale circostanza scoraggia fortemente la permanenza delle popolazioni, soprattutto delle fasce di età più giovani, con un invecchiamento ed impoverimento del tessuto socio-economico di tali aree.

Pertanto è volontà dell'Ente Provincia di Imperia di contrastare tale fenomeno intervenendo a sostegno dei servizi di trasporto nell'intento di sostenere e stimolare lo sviluppo locale nelle zone rurali più marginali.

In quest'ottica la Provincia intende effettuare investimenti sui mezzi di trasporto, da mettere a disposizione dell'ente gestore del servizio di trasporto pubblico locale - avvalendosi dell'istituto del comodato gratuito o dell'usufrutto - che siano in grado di garantire:

- una riduzione dei costi di esercizio (minori consumi, minori costi di manutenzione legati all'ammodernamento dei mezzi)
- modalità alternative di trasporto (a chiamata e/o altro) che, pur garantendo buoni livelli di servizio riducono il volume annuo di chilometraggio.

I mezzi in questione, di dimensioni più ridotte degli attuali e con motorizzazioni più "green", saranno utilizzati per la copertura dei servizi di trasporto pubblico esclusivamente a beneficio dei Comuni ricadenti nelle aree D, aree rurali con problemi di sviluppo come definite nell'allegato al PSR "Elenco comuni aree rurali e fasce misura 6", ed in particolare per le seguenti linee:

- 1) Valle Arroscia (Aquila d'Arroscia, Armo, Borghetto d'Arroscia, Cosio D'arroscia, Mendatica, Montegrosso Pian Latte, Pieve di Teco, Pornassio, Ranzo, Rezzo e Vessalico)
- 2) Val Nervia (Apricale, Castel Vittorio, Dolceacqua, Isolabona, Pigna e Rocchetta Nervina)
- 3) Valle Argentina (Badalucco, Carpasio, Molini di Triora, Montalto Ligure, Triora)
- 4) Val Roja (Airole e Olivetta San Michele)

Per ottimizzare il trasporto nelle aree sopra evidenziate è previsto l'acquisto di **quattro minibus**, con dotazione da 16 posti.

Il fabbisogno evidenziato risponde alla necessità di innovare l'organizzazione del servizio attraverso modifiche che prevedono l'utilizzo di mezzi di dimensioni più grandi sulle direttrici di fondo valle e dei suddetti mezzi per le coppie di corse dedicate al trasporto scolastico e, nel periodo estivo, per le corse a chiamata.

I mezzi in questione permettono, tra l'altro, di utilizzare la viabilità comunale, alternativa a quella provinciale, che unisce i singoli centri abitati su percorsi orizzontali che consentono di ridurre sensibilmente i chilometri di percorrenza.

IL DIRIGENTE SETTORE POLIZIA PROVINCIALE -  
STRADE - TRASPORTI  
Comandante Dott. Giuseppe CARREGA

