



STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA CIVILE
Dott. Ing. Giovanni ROLANDO
Via Roma 119 - 18038 SANREMO IM

Nato a _____ il _____

Curriculum scolastico

Liceo Scientifico G. Saccheri – Sanremo 1974
Laurea in Ingegneria Civile Edile Genova 1979
Con 110/110 lode

Professione

Ingegnere Civile Libero Professionista dal 1980

Cariche Istituzionali

L'Ing. Rolando ha coperto e copre tuttora importanti cariche istituzionali che lo mettono giornalmente in contatto con i vertici tecnici e politici delle principali istituzioni. Durante la sua carriera ha coperto le seguenti cariche:

Consigliere dell'Ordine Ingegneri di Imperia dal 1984

Presidente dal giugno 1994 al settembre 2006

Membro della Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Liguria da Gennaio 2000

Consigliere Consiglio Nazionale Ingegneri da settembre 2006

Vice Presidente Consiglio Nazionale Ingegneri da Gennaio 2007 (circa 250.000 ingegneri)

Presidente Consiglio Nazionale Ingegneri da settembre 2009 al novembre 2011

Presidente Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Liguria dal 2017

E' stato altresì:

Membro della Commissione Rischio Sismico della Regione Liguria

Responsabile del Settore Strutture e Sismica del Consiglio Nazionale degli Ingegneri

Membro della Commissione U.N.I. (Ente Nazionale Italiano di Unificazione) su strutture e sismica

Membro del Comitato direttivo Eurocentre European Centre for Training and Research in Earthquake Engineering di Pavia

Responsabile Consiglio nazionale degli Ingegneri di Roma della Commissione Nazionale Opere Marittime che riunisce i principali esperti italiani nei vari campi marittimi quali porti turistici, industriali, pesca, inquinamento marino, navigazione.

Membro Rappresentante per l'Italia del WFEO World Federation of Engineering Organizations

Membro Rappresentante per l'Italia della FEANI Federation Europeene d'Associations Nationales d'Ingenieurs

Membro Rappresentante per l'Italia del CLAIU Council of Association of Long Cycle Engineers

Membro Rappresentante per l'Italia dell'ECCE European Council of Civil Engineers

Membro Rappresentante per l'Italia dell'ECEC European Council of Engineers Chambers

Struttura Studio Professionale

Lo Studio **Rolando opera dal 1980** nella sede centrale di Sanremo Via Roma, 119 in una struttura integrata composta da 18 persone (8 ingegneri, 2 architetti, 1 geologo, 5 geometri, 2 segretarie) e in una sede distaccata a Bucarest con 6 addetti e dispone di tutte le più moderne attrezzature

Campo di attività e specializzazione

Lo Studio Rolando con sede in Sanremo e filiale a Bucarest, con la presenza continua dell'Architetto Fulvio Rolando, esercita attività professionale da oltre trent'anni sia in Italia che all'Estero.

I principali campi di attività sono: Progettazione, Direzione di Lavori, Contabilità, collaudo e mansioni relative alla Sicurezza di Opere Pubbliche e private ad indirizzo prevalentemente strutturale ed architettonico per grandi opere, ferroviarie, stradali, opere di bonifica, sistemazione di corsi d'acqua, opere idrauliche ed industriali in zone sismiche e non.

Prequalifiche ed attestazioni

- Albo Fornitori di servizi delle FERROVIE DELLO STATO per importo in servizi di Direzione Lavori pari a Euro 258.228.450 di prestazioni professionali.
- Albo Fornitori di servizi dell' ITALFERR per progettazione di edifici e opere d'arte.
- Esperto del Comitato tecnico-Amministrativo del Provveditorato Regionale alle OO.PP. per la Liguria, relativamente all'esame di progetti definitivi inerenti l'attività del Gran Giubileo del 2000 (D.P.R. 30.06.1955 n. 1534 Art.16)
- Responsabile per la sicurezza e la salute sul Lavoro ai sensi del D. Lgs 626/64

- Abilitazione alla mansione di coordinatore in materia di sicurezza per la progettazione e l'esecuzione dei lavori in base alla Norma Transitoria art.19 D. Lgs 494/96 e della Circolare 73/97
- Albo Regionale Collaudatori della REGIONE LIGURIA: Categorie:
 - Edilizia e Forniture connesse
 - Opere idrauliche e opere di bonifica
 - Opere stradali, ponti e gallerie
 - Opere Ferroviarie
- Albo dei Collaudatori delle opere e dei lavori RFI: Categorie: OC Collaudi relativi a opere civili quali ponti, viadotti e gallerie nonché interventi in sede.

Tipi di opere progettate e dirette e/o collaudate

- Strutture normali o speciali in calcestruzzo armato precompresso e strutture metalliche per edifici, sia industriali che di civile abitazione prevalentemente in zona sismica.
- Progettazione architettonica Parcheggi Interrati anche di grandi dimensioni.
- Costruzioni stradali e ferroviarie con relative opere d'arte speciali quali: ponti, gallerie naturali ed artificiali, diaframmi intirantati e su pali, rilevati sottopassi, tombini ed opere similari ed annessi impianti.
- Opere idrauliche semplici e speciali, alveolatura e copertura di fiumi e torrenti, serbatoi, redazione piani di bacino ecc.
- Risanamento di pendii in frana;
- Fondazioni speciali;
- Risanamenti e consolidamenti statici di edifici;
- Edifici pubblici e privati di grande rilevanza: stazioni, ospedali, caserme ecc.
- Piste ciclabili;
- Porti Turistici;
- Parcheggi interrati pluripiano.

AMAIE

L' Ing. Rolando è stato dal 2010 al 2014 Amministratore Unico di Amaie, Azienda Municipale Acquedotto ed Impianto elettrico di Sanremo, che è stata portata in attivo sotto la sua direzione e tale è rimasta fino ad oggi, dopo quasi un ventennio di stato passivo.

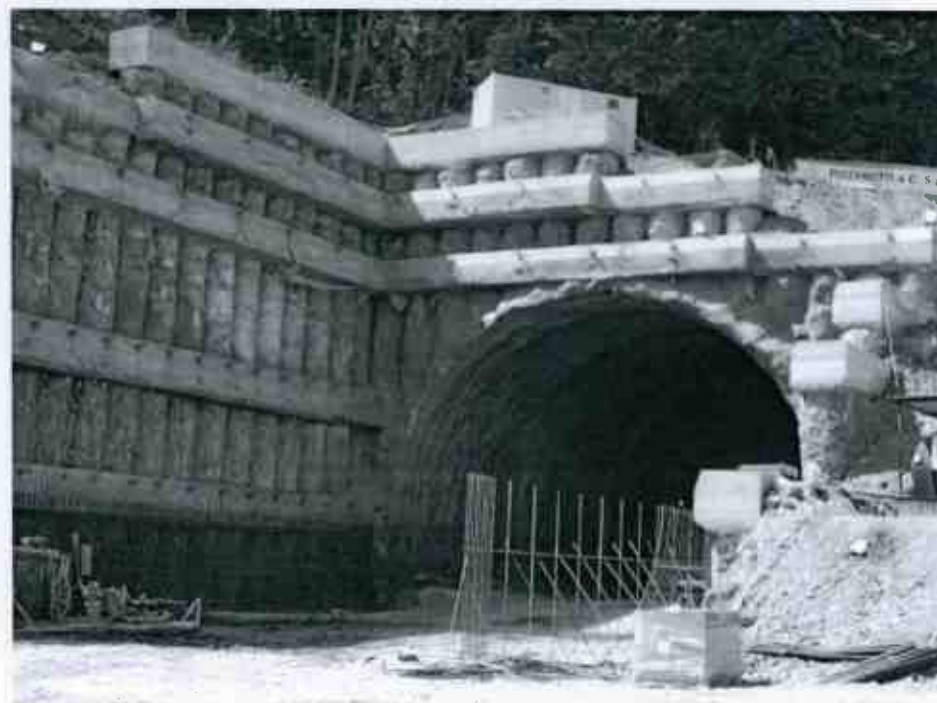
Acqua : l'azienda produce circa 20 milioni di mc/annui di acqua distribuita da circa 300 Km di tubazioni.

Elettricità : l'azienda distribuisce corrente a media e bassa tensione circa 100 milioni di Kwh/annuo, con circa 480 Km di linee in parte aeree ed in parte interrate.

PRINCIPALI LAVORI PROGETTATI E/O DIRETTI

Autostrada Salerno-Reggio Calabria Tronco 1-Tratto 4 dal Km 47+800 al km 53+800

Importo Lavori Euro 203.000.000,00



Collegamento Ferroviario Consorzio LAR (GE)
Importo Lavori Euro 190.000.000,00



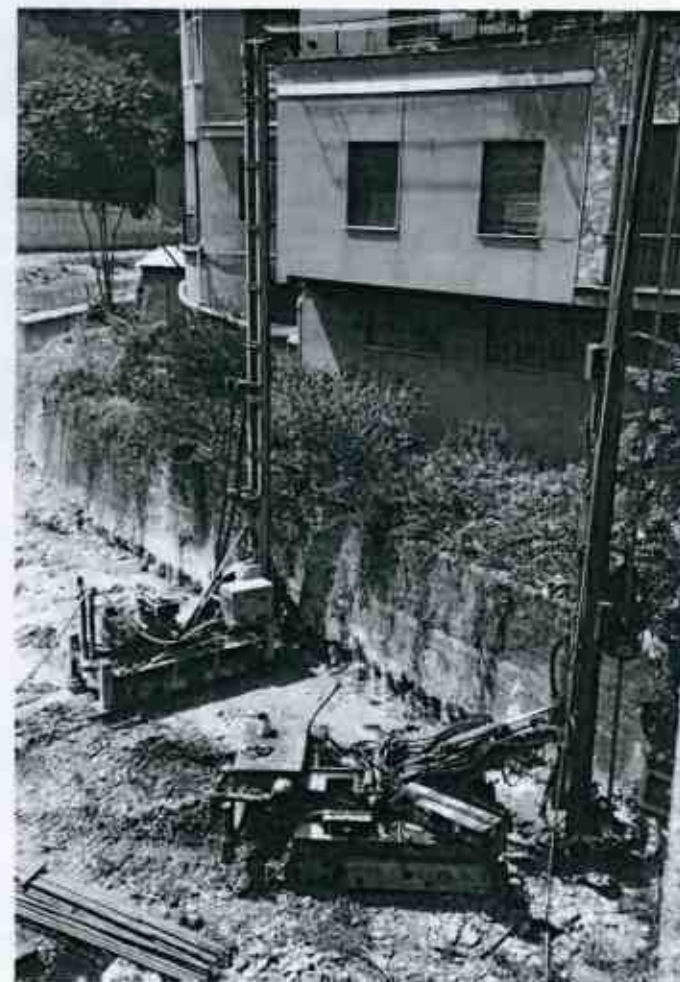
Nuovo parco ferroviario del Roja – Ventimiglia (IM)
Importo Lavori Euro 56.800.000,00



Comune di SANREMO: Costruzione Strada Torr. S. Francesco
Importo Lavori Euro 10.000.000,00



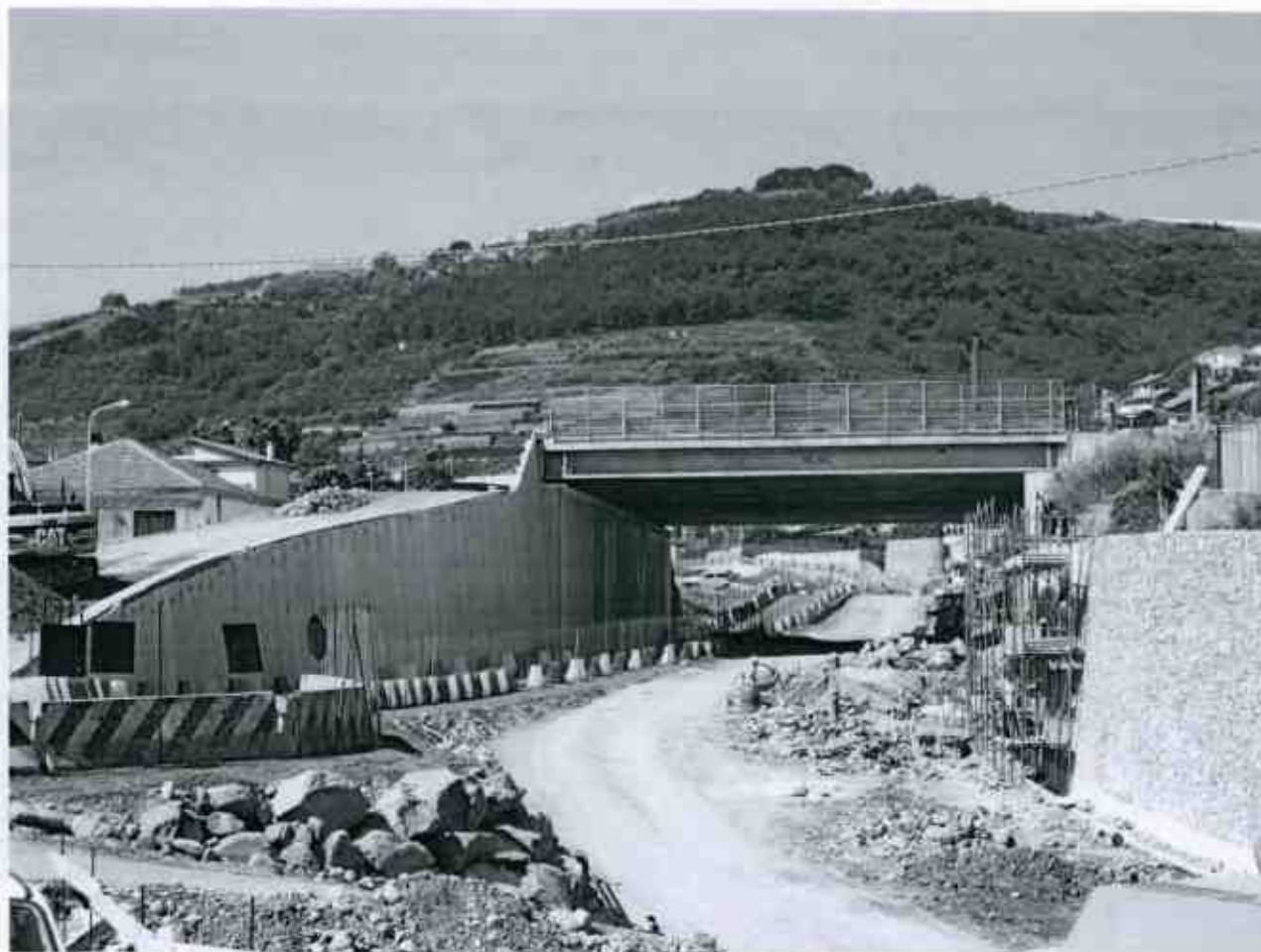
Comune di GENOVA: Costruzione Strada in Sponda sinistra Torrente Bisagno
Importo Lavori Euro 12.136.737,00



Comune di SANREMO: Alveolatura, copertura, costruzione strada sul Torrente S. Romolo
Importo Lavori Euro 6.713.939,00



ANAS: Lavori di collegamento tra S.S. 548 e Raccordo Autostradale a Taggia
Importo Lavori Euro 9.296.224,00



ANAS: S.S. 28 Variante di Pieve di Teco
Importo Lavori Euro 56.000.000,00



Costruzione Nuova Stazione di SANREMO
Importo Lavori Euro 46.461.120,00



Costruzione Nuova Stazione di TAGGIA-ARMA
Importo Lavori Euro 10.000.000,00



Autostrada dei Fiori : Collegamento Ventimiglia-Tenda
Importo Lavori Euro 50.000.000,00



AREA 24 : Pista Ciclabile San Lorenzo-Santo Stefano (IM)

Importo Lavori Euro 13.000.000,00



Porto e complesso Turistico BAIERVERDE Ospedaletti
Importo Lavori Euro 95.000.000,00





View of coastal town built on a hillside overlooking a body of water. In the foreground, there is a large pile of rocks and debris, possibly from a destroyed structure or a natural event. The town features numerous buildings and a prominent tower or structure on the hillside.

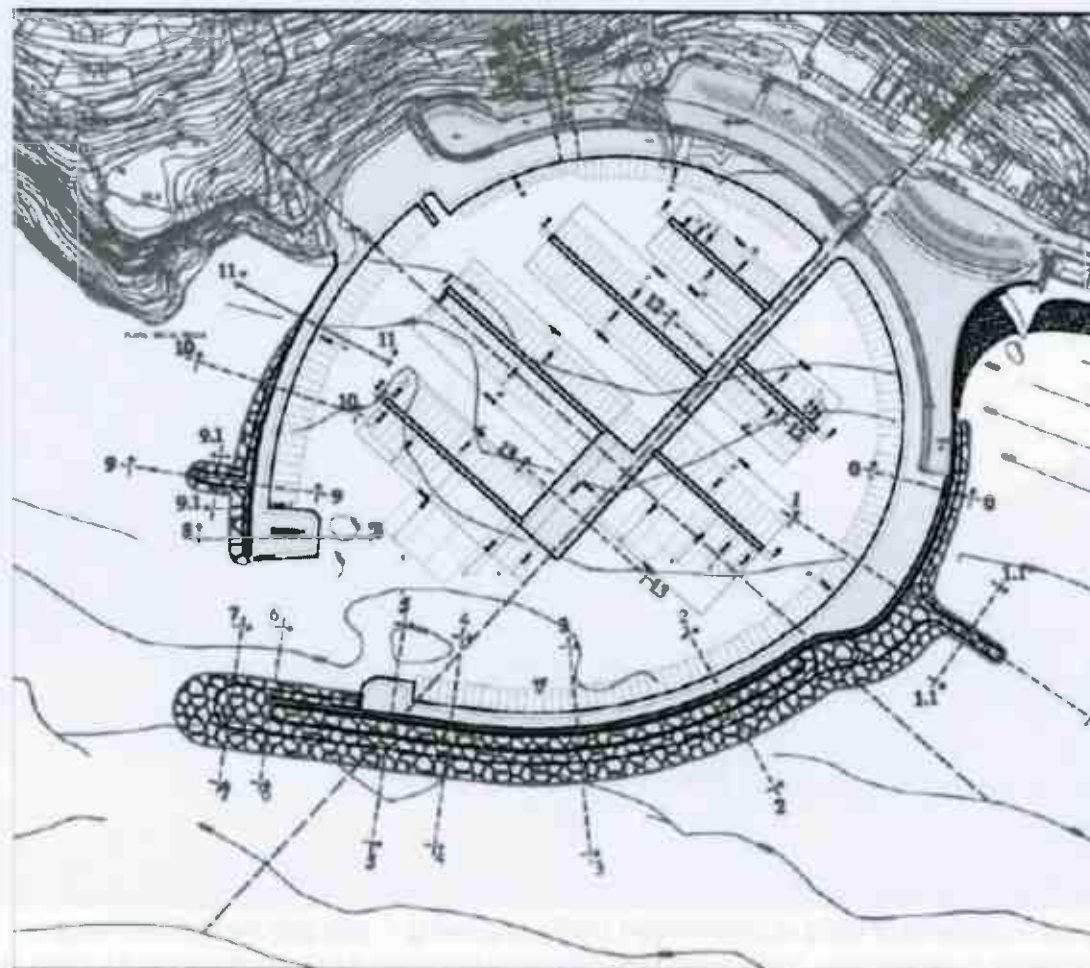
Costruzione n.2 edifici denominati “le Torri di Colombo” ad Arma di Taggia (IM)
Importo Lavori Euro 20.000.000,00



Porto Turistico “Marina di San Lorenzo” (IM)
Importo Lavori Euro 39.000.000,00



Porto Turistico "Santampeglio" Bordighera (IM)
Importo Lavori circa Euro 61.317.00,00



Lavori di costruzione della discarica pubblica di rifiuti solidi urbani non pericolosi denominata "Lotto 6"
In località Collette Ozotto, nei Comuni di Taggia e Sanremo - *Importo Lavori Euro 21.623.000,00*
Trattasi di discarica di rifiuti solidi urbani e relativi trattamenti dei rifiuti, per il comprensorio imperiese (circa 200.000 abitanti)
Sbancamento mc 368.000 - Tonnellate rifiuti abbancabili in balle preconfezionate 283.000



Direzione Lavori Globale e Progettazione Variante Sbancamento: Ing. Rolando

Costruzione Città Ecologica di 382 Appartamenti a Kribi – Camerun
Progettazione definitiva - Importo Lavori Euro 51.851.936,69





L'intervento costituisce un esempio di progettazione integrata di tipo sinergico, elaborata dallo Studio Rolando, per la Costruzione di una città ecologica a Kribi, in Camerun. Il progetto, già approvato dal Comune di Kribi, dalla Prefettura, visionato ed approvato in linea di principio dal Governo del Camerun, prevede la costruzione di una piccola città indipendente, all'interno della città di Kribi, costituita da 382 appartamenti, ristorante, Hotel, spazi commerciali, Chiesa, gendarmeria, aree sportive, parcheggi interrati, viabilità ed un piccolo Ospedale.

Il complesso è stato progettato in modo da essere autosufficiente sia energeticamente, con energia solare, eolica e geotermica, che idricamente, con pozzi, depuratori, fitodepurazione etc.

Tutta la progettazione è stata elaborata dallo Studio Rolando e concordata con i tecnici locali a tutti i livelli (Comunale, Regionale, Nazionale), seguendo come riferimento le normative Europee (Eurocodice).

Particolare attenzione è stata data alle problematiche della sicurezza e dell'antincendio di tutto il complesso e delle comunicazioni internet, nonché dell'ottimizzazione di risorse idriche.

