



PROVINCIA DI IMPERIA

SETTORE 5 - POLIZIA PROVINCIALE - TRASPORTI SERVIZIO 5.2 - TRASPORTI - AUTOCENTRO UFFICIO 5.2.

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N. TR/ 116 DEL 04/06/2019

OGGETTO: Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia. Contratto n. 20591 del 25.09.2002 successivamente modificato con atti Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012, Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. n. 29752 del 20.10.2014. Rep. 30441 del 07.02.2019 - Liquidazione fattura n. 8/FECDS del 08/05/2019 - Mensilità di maggio 2019.

IL DIRIGENTE

Premesso che Regione Liguria, con l'art 7 della propria legge n. 29 del 28.12.2017, modificando l'articolo 1 della L.R. 18/2014, ha previsto che:

“1. Al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale.

2. Le modalità di riparto delle risorse per i servizi di cui al comma 1 continuano ad essere disciplinate dall'articolo 29 della l.r. 33/2013 e successive modificazioni e integrazioni, fino all'operatività del nuovo modello di distribuzione del Fondo regionale trasporti previsto dalla deliberazione del Consiglio regionale Assemblea Legislativa della Liguria 27 giugno 2017, n. 7 (Atto di programmazione in materia di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell'articolo 6, comma 3, lettere a) e c) della legge regionale 7 novembre 2013, n. 33 (Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale))”.

Dato atto che l'attuale gestore del servizio TPL nella Provincia di Imperia è la Riviera Trasporti SpA;

Rilevato, inoltre, che con atto n. 60 del 19.12.2017, il Consiglio Provinciale ha tra l'altro deliberato:

1. di individuare come più confacente al pubblico interesse l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007;

2. di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un'efficientamento della gestione del servizio;
3. di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione della prosecuzione contrattuale;

Posto che in data 07.02.2019 con contratto rep. n° 30441 è stata formalizzata l'estensione contrattuale del servizio TPL con la ditta R.T. Spa relativa al periodo 1.4.2018 – 31.3.2022.

Rilevato che per l'anno 2019 finanziano il servizio TPL la Regione ed i Comuni. I Comuni, in virtù di quanto disposto con delibera di Giunta Regionale n. 295 del 8.4.2016 che ha prorogato la validità degli Accordi di Programma TPL anni 2012-2015 fino al 31.12.2017, dovrebbero mantenere gli stanziamenti 2015 anche per il 2019 in base all'art. 10 comma 4 dello stesso accordo. La Regione Liguria con nota prot. n. 899846 del 22.12.2017 - assunta a protocollo della Provincia con n. 35142 del 27.12.2017 – ha trasmesso la DGR n. 1145 del 21.12.2017 con la quale è stato approvato “lo schema di accordo di Programma TPL per il Bacino di Imperia anni 2018-2027” dal quale si rinviene l'impegno di Regione a garantire per 10 anni, l'importo complessivo per il TPL su gomma per tutti gli ambiti territoriali ottimali (ATO) pari ad E. 136.000.000,00 (E. 117.000.000,00 quali risorse destinate agli enti di governo per i servizi minimi, al netto delle risorse di cui all'art. 29 comma 1 quater della LR 33/2013 ed E. 19.000.000,00 a copertura degli oneri per il rinnovo CCNL Autoferrotranvieri);

Considerato che, in attuazione alla sopra citata D.C.P. n. 60 /2017, con determinazione dirigenziale n. 182 del 28.03.2018 il Dirigente del Settore Polizia Provinciale – Strade – Trasporti ha approvato ed autorizzato alcune modifiche contrattuali proposte da Rt SpA con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018, le cui principali risultano essere le seguenti:

- l'importo del corrispettivo previsto all'art. 18 comma 1 del vigente contratto per l'anno 2019 e seguenti sarà pari a totali **€. 12.610.083,05 IVA COMPRESA** e Rt SpA si è impegnata, con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018 - a non richiedere compensazioni extra contrattuali;
- la percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve per l'anno 2019 e successivi fino alla scadenza della presente contratto è pari a 5.878.826,60;
- il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2019 e seguenti rimane invariato a €/km 1,95 oltre IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità prevista all'art. 13 del contratto;
- la decorrenza dell'estensione contrattuale quadriennale formalizzata con contratto Rep. 30441 del 07.02.2019 viene fissata dal 1.04.2018 con scadenza 31.03.2022;
- si provvederà con separati atti agli impegni di spesa relativi ai successivi anni di proroga contrattuale.

Dato atto che la spesa relativa al servizio per il periodo 01.01.2019 – 31.12.2019 pari ad **€.12.610.083,05 IVA COMPRESA** - è stata impegnata con DD n. 77 del 11.02.2019 come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2019/2021 annualità 2019 in esercizio provvisorio, nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

Rilevato che al pagamento della spesa di cui sopra si provvederà in dodicesimi;

Visto il Decreto del Direttore Generale n. 1793 in data 02.04.2019 con il quale la Regione Liguria, al fine di garantire il servizio TPL regionale e locale – nelle more dell'emanazione del Decreto Ministeriale di erogazione delle risorse vincolate registrato alla Corte dei Conti in data 26.03.2019 – ha disposto l'impegno e la liquidazione delle risorse discrezionali a titolo di **acconto per le mensilità di gennaio e febbraio 2019** per il bacino della Provincia di Imperia per la somma di **Euro 1.285.599,50** (€. 642.799,75 mensili);

Vista la fattura n. 8/FECDS del 08/05/2019 trasmessa dalla Riviera Trasporti S.p.A. (acquisita al prot. pec n. 9598 del 11/04/2019) dell'importo di **Euro 1.050.372,19**, in acconto per il servizio di trasporto pubblico locale relativo al mese di **MAGGIO 2019**;

Ritenuto di provvedere alla liquidazione della sopracitata fattura ai sensi dell'art. 19 comma 1 del Contratto di Servizio con la Riviera Trasporti Spa;

Dato atto che l'importo da erogare, pari a **Euro 1.050.372,19** trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Peg Provvisorio 2019/2021 annualità 2019 in gestione provvisoria;

Richiamato l'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art.1, comma 629, lett. b) della Legge 23 dicembre 2014 n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 dell'anzì citato D.P.R. effettuate nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario;

Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale all'art. 4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

Dato atto che l'acquisto dei servizi oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente e che, ai sensi dell'art.3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

Dato atto che il presente provvedimento di liquidazione è necessario per l'assolvimento delle obbligazioni assunte (obbligo derivante dall'art. 3 comma 1 della LR 18/2014, come modificata con LR 29/2017, che ha imposto la proroga agli attuali gestori dei contratti di servizio di TPL – D.C.P. n. 60 del 19.12.2017);

Visto che la Riviera Trasporti SPA con Cessione di Credito (Scrittura Privata Studio notai Israel-Terrenghi di Milano – n. 30941 rep), pervenuta alla Provincia in data 07/05/2019 prot. n. 11327, ha ceduto alla Banca SISTEMA S.p.A. tutti i crediti vantati nei confronti della Provincia a partire dal 06/05/2019 e nei 12 mesi successivi al citato atto (18 in caso di proroga del contratto factoring);

Dato atto che con nota pec n. 12502 del 20/05/2019 la Riviera Trasporti SPA ha comunicato che i pagamenti relativi alle fatture del servizio TPL dovranno essere versati sul conto corrente factoring CC099000486 Banca Sistema S.p.A. Agenzia Milano IBAN IT74A0315801600CC099000486;

Ritenuto pertanto di procedere:

- alla liquidazione di quanto dovuto alla società **Riviera Trasporti S.p.A** , al netto, per quanto sopra esposto, dell'IVA relativa, pari ad **€. 954.883,81**;
- alla liquidazione in favore dell'Erario della somma di **€. 95.488,38** relativa alla quota per IVA di cui alla **fattura n. 8/FECDS del 08/05/2019** della società Riviera Trasporti S.p.A.;

Dato atto che il CIG è 07806569B3;

Dato atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) è obbligatorio per i progetti d'investimento e quindi non necessita per il servizio di TPL;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 14/06/2019 che viene allegato al presente provvedimento;

Visto che si è ottemperato a quanto disciplinato dal D.Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto altresì che:

- a) è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del TUEL 267/2000 s.m.i.;
- b) la Determinazione Dirigenziale n. 77 del 11.02.2019 , con la quale è stata impegnata la spesa connessa al presente atto, è stata resa esecutiva dal Dirigente del Settore Finanziario – ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL – il 14.02.2019 con contestuale attestazione della regolarità contabile;
- c) sul presente atto – ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL - il Settore Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;

Visti:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 33 in data 30.0.6.2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2018/2020;

- il Decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 22.02.2019 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione provvisorio 2019/2021 - esercizio 2019, affidate ai Responsabili dei servizi le relative dotazioni finanziarie, nonché approvate le linee gestionali per l'esercizio 2019 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;

- il Decreto del Ministero dell'Interno del 7 dicembre 2018 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 è stato differito al 28 febbraio 2019;

- il Decreto del Ministero dell'interno del 25 gennaio 2019 con cui il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 è stato ulteriormente differito al 31 marzo 2019;

Dato atto che, essendo trascorso il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione 2019, si applica quanto disposto dall'art. 163 c. 2 del TUEL;

Visti:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

- il Reg. CEE n.1370/2007;

- il D. Lgs. n. 422/1997;

- la L.R. 31/1998;

- la LR 33/2013;

- la LR 18/2014;

- la LR 24/2015;

- la L.R. 19/2016;

- la LR 29/2017;

- il D.Lgs. n. 422/1997;

- il DL 31.05.2012 n. 78, convertito con L. 30.07.2010 n. 12 e s.m.i. (L. 135/2012);

- il vigente Statuto Provinciale;

- il vigente Regolamento di Contabilità;

- il vigente Regolamento dei Contratti;

- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

STABILISCE

1) di procedere alla liquidazione della fattura n. 8/FECDS del 08/05//2019 (acquisita al prot. pec n. 11565 del 08/05/2019) dell'importo di **Euro 1.050.372,19 emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A.** con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – **C.F. e P.I. 00142950088**, in acconto per il servizio di trasporto pubblico locale relativo al mese di **MAGGIO 2019** come da LR 18/2014, modificata da LR 29/2017 e DCP n. 60 del 19.12.2017:

→ alla **Riviera Trasporti S.p.A.** viene liquidato l'**importo di Euro 954.883,81**, al netto dell'IVA relativa, come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633;

→ in favore dell'**Erario** viene liquidato l'**importo di Euro 95.488,38** relativa alla quota per IVA per l'importo totale di Euro 1.050.372,19;

2) di dare atto che l'importo da erogare ammonta a **Euro 1.050.372,19** e trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Peg Provvisorio 2019/2021 annualità 2019

3) **di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente factoring Banca Sistema S.p.A. Agenzia Milano IBAN IT74A0315801600CC099000486 riportato nella fattura della **Società Riviera Trasporti SpA n. 8/FECDS del 09/05/2019** acquisita agli atti con prot. pec n. 11565 del 08/05/2019, conservata agli atti d'ufficio e allegata in copia al presente atto.

IL COMANDANTE DIRIGENTE
Dott. Giuseppe CARREGA