



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1703 DEL 03/06/2026

SETTORE 4 INFRASTRUTTURE SCUOLE AMBIENTE PATRIMONIO

SERVIZIO 4.1 STRADE

OGGETTO:	“LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA S.P. N. 89 TRIORA – PASSO GUARDIA, S.P. 84 DI NIRASCA, S.P. N. 6 DI ARMO E S.P. N. 24 DI BORGOMARO”. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE. CUP: I47H26000130003
-----------------	--

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che nell’ambito dei fondi disponibili dell’Ente destinati alla realizzazione di interventi a tutela del patrimonio stradale e volti al miglioramento delle condizioni di sicurezza del transito a salvaguardia della pubblica incolumità, si rende necessario affidare i lavori di manutenzione della S.P. n. 89 Triora – Passo Guardia, S.P. 84 di Nirasca, S.P. n. 6 di Armo e S.P. n. 24 di Borgomaro;
- che la suddetta opera è regolarmente inserita nel programma triennale delle opere pubbliche 2026/2028, dell’Ufficio Strade del Settore 4 Infrastrutture Scuole-Ambiente-Patrimonio, a seguito di aggiornamento approvato dal Consiglio con deliberazione n° 33 del 30.04.26;
- che con P.D. n° 1438 del 08.05.26 è stata approvata la scheda con cui è stato determinato il gruppo di lavoro relativamente al progetto di che trattasi;
- che, nell’ambito dei lavori di cui sopra con D.D. n. 1631 del 25/05/2026 è stato affidato all’Ing. Francesco Terrizzano, il servizio riguardante il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, progettazione esecutiva e direzione lavori delle opere in c.a. con calcoli strutturali e redazione degli elaborati grafici per l’importo complessivo di 6.200,00 impegnando la relativa spesa, inclusa nel quadro economico del progetto, alla miss. 1005202 cap. 2100 del PEG 2026/2028 annualità 2026;

Considerato che, a seguito di quanto sopra riportato, il Geom. Roberto Barla, Funzionario del Servizio Strade del Settore 4 Infrastrutture-Scuole–Ambiente-Patrimonio, incaricato della redazione con il citato P.D. n. 1438 del 08/05/2026, ha provveduto a predisporre in data 28/05/2026 il relativo progetto esecutivo prevedendo interventi di manutenzione del piano viabile, delle canalizzazioni per la regimazione delle acque meteoriche e dei dispositivi di ritenuta danneggiati delle suddette SS.PP., per complessivi € 300.000,00 così suddivisi:

	Euro	Euro
Importo lavori soggetto a ribasso	230.931,53	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	5.563,06	
Totale lavori	236.494,59	236.494,59
Somme a disposizione dell'Amm.ne per:		
I.V.A. 22% sui lavori	52.028,81	
incentivo art.45 D.lgs 36/2023	4.729,89	
Spese tecniche	6.200,00	
Quota Autorità di Vigilanza	250,00	
Prove, verifiche, controlli e autorizzazioni	296,71	
Totale somme a disposizione	63.505,41	63.505,41
TOTALE GENERALE		300.000,00

composto dai seguenti elaborati, non materialmente allegati e agli atti del Settore:

- Relazione illustrativa e tecnica
- elaborato grafico strutturale
- Computo Metrico Estimativo;
- Capitolato Speciale d'Appalto e Norme Tecniche;
- Schema di Contratto;
- Cronoprogramma;
- PSC completo
- Analisi prezzo AP 1
- Elaborato grafico – localizzazione interventi
- L'elenco prezzi Regione Liguria anno 2026;

Rilevato che la spesa di cui sopra, ammontante a complessivi € 300.000,00, trova capienza nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2100 del PEG 2026/2028 annualità 2026;

Vista la nota del Progettista, Geom. Roberto Barla, prot. n. 16043 del 28/05/2026, nella quale viene esplicitato che per l'intervento in questione non sono necessarie autorizzazioni, non sono previste occupazioni di aree di terzi ed i lavori sono immediatamente cantierabili;

Dato atto altresì che la verifica e la validazione del progetto, ai sensi dell'art. 42 e dell'Allegato I.7 (art. 34) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., sono state regolarmente eseguite dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Mauro Balestra, come risulta dalla nota prot. n. 16119 del 28/05/2026;

Ritenuto pertanto di dover provvedere all'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra;

Ritenuto, altresì, relativamente alla spesa ammontante a complessivi € 300.000,00, di provvedere all'impegno del contributo ANAC pari ad € 250,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2100 del PEG 2026/2028 annualità 2026 ed alla prenotazione, ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000, della somma di € 293.550,00 (tenuto conto delle spese tecniche - € 6.200,00 – già impegnate con la suddetta DD n. 1631 del 25/05/2026) nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2100 del PEG 2026/2028 annualità 2026;

Datto atto che, ai sensi dell'art. 17 comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, il sottoscritto deve redigere apposita determinazione a contrattare relativamente all'opera di cui sopra;

Considerato inoltre che:

- l'art. 50 comma 1 lettera c) del Codice prevede che le stazioni appaltanti, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a un milione di euro, possano procedere all'utilizzo della procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, previa

consultazione di almeno cinque operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

- al fine di consentire a questo Ente di esperire con celerità la procedura di gara si ritiene opportuno, in luogo della summenzionata procedura negoziata, espletare la procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, così come espressamente chiarito dal MIT nella Circolare n. 298 del 20/11/2023, recante “Procedure per l’affidamento ex art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 – Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie”, che fa salva la possibilità di ricorrere a procedure ordinarie anche per affidamenti sotto-soglia;
- per le medesime ragioni di urgenza, si procederà applicando la cosiddetta “inversione procedimentale”, di cui all'art. 107 comma 3 del Codice, consentita solo nelle procedure aperte e non nelle negoziate;

Ritenuto, quindi, su proposta del Responsabile Unico di Progetto di procedere, all’affidamento dei lavori di che trattasi, mediante procedura aperta sotto-soglia (art. 50 e seguenti) con applicazione del criterio del minor prezzo e dell’inversione procedimentale di cui all’art. 107 c. 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall’art. 25 c. 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., sulla piattaforma di approvvigionamento digitale di cui è dotato questo Ente, considerando tale procedura più efficace ed efficiente per i seguenti motivi:

- I. questa Stazione Appaltante non è dotata di un Elenco degli Operatori economici da cui trarre gli operatori da invitare alla procedura negoziata, di cui all’art. 50 D.Lgs. n. 36/2023, ed i tempi necessari per la sua costituzione non sono compatibili con i tempi per la pubblicazione dell’appalto;
- II. la procedura negoziata di cui all’art. 50 D.Lgs. 36/2023, stante quanto sopra precisato, si svolgerebbe conseguentemente in due distinte fasi procedimentali (indagine di mercato previa pubblicazione di un avviso per selezionare i concorrenti da invitare alla gara e successivo invito alla gara e suo svolgimento), mentre la procedura aperta si svolge in un’unica fase, nella quale è peraltro possibile applicare il principio della cosiddetta “inversione procedimentale”, di cui all’art 107 comma 3 del Codice, rendendola preferibile nell’ottica della maggior speditezza e celerità della procedura di affidamento abbinata alla massima salvaguardia del preminente interesse pubblico, alla più ampia partecipazione possibile di operatori economici, comportando, altresì, una riduzione degli adempimenti amministrativi sia per gli operatori economici sia per la stazione appaltante;
- III. per quanto sopra esposto, è più efficacemente perseguito il principio del risultato, garantendo il massimo accesso al mercato agli operatori economici e la massima concorrenza fra gli stessi e raggiungendo, nel contempo, l’obiettivo di accelerazione delle procedure di affidamento stabilito dal Legislatore;

Dato atto che l’importo a base di gara dell’intervento ammonta ad € 236.494,59 per lavori, suddivisi in € 230.931,53 soggetti a ribasso ed € 5.563,06 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Dato atto che:

- nel capitolato speciale d’appalto e nello schema di contratto, inerenti le opere di cui sopra, sono inseriti il fine che con il contratto si intende perseguire, l’oggetto del contratto e le clausole essenziali, e che il capitolato speciale d’appalto verrà allegato per formare parte integrante dell’erigendo contratto;
- il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto del presente appalto è F012 “imprese edili ed affini”;

Atteso che, ai sensi dell’art. 18, del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto verrà stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale;

Viste le bozze del bando e del disciplinare di gara che fanno parte integrante della presente determinazione;

Dato atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i.;

Rilevato che per l'intervento in questione il CUP è: I47H26000130003 mentre il CIG verrà acquisito successivamente,

Attestato che:

- il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16/04/2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10 del 02/02/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2026/2028;

Visto il Decreto del Presidente n. 9 in data 25.02.2026 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2026/2028;

Verificata la regolarità della prenotazione di spesa assunta ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000;

Verificata, ai sensi dell'art. 9 c. 1 lett. a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

DETERMINA

Per quanto sopra premesso e specificato e che si intende integralmente richiamato:

- 1. di approvare**, a tutti gli effetti di legge, il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di manutenzione della S.P. n. 89 Triora – Passo Guardia, S.P. 84 di Nirasca, S.P. n. 6 di Armo e S.P. n. 24 di Borgomaro", redatto in data 28/05/2026 dal Geom. Roberto Barla, Funzionario del Servizio Strade del Settore 4 Infrastrutture-Scuole-Ambiente-Patrimonio, incaricato con P.D. n. 1438 del 08/05/2026 ed ammontante a complessivi € 300.000,00 così suddivisi:

	Euro	Euro
Importo lavori soggetto a ribasso	230.931,53	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	5.563,06	
Totale lavori	236.494,59	236.494,59
Somme a disposizione dell'Amm.ne per:		
I.V.A. 22% sui lavori	52.028,81	
incentivo art.45 D.lgs 36/2023	4.729,89	
Spese tecniche	6.200,00	
Quota Autorità di Vigilanza	250,00	
Prove, verifiche, controlli e autorizzazioni	296,71	
Totale somme a disposizione	63.505,41	63.505,41
TOTALE GENERALE		300.000,00

composto dai seguenti elaborati, non materialmente allegati e agli atti del Settore:

- Relazione illustrativa e tecnica
- elaborato grafico strutturale
- Computo Metrico Estimativo;
- Capitolato Speciale d'Appalto e Norme Tecniche;
- Schema di Contratto;
- Cronoprogramma;
- PSC completo
- Analisi prezzo AP 1
- Elaborato grafico – localizzazione interventi
- L'elenco prezzi Regione Liguria anno 2026;

2. **di procedere** all'appalto dei lavori mediante procedura aperta sotto-soglia, con applicazione del criterio del minor prezzo e dell'inversione procedimentale, di cui all'art. 107 c. 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 25 c. 2 del D.Lgs. 36/2023, sulla piattaforma di approvvigionamento digitale di cui è dotato questo Ente al link: <https://appalti.provincia.imperia.it>, fissando in € 236.494,59 per lavori, suddivisi in € 230.931,53 soggetti a ribasso ed € 5.563,06, oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso;
3. **di approvare** le bozze del bando e del disciplinare di gara che fanno parte integrante della presente determinazione;
4. **di dare atto:**
 - che nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, inerenti le opere di cui sopra, sono inseriti il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto e le clausole essenziali, e che il capitolato speciale d'appalto verrà allegato per formare parte integrante dell'erigendo contratto;
 - che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto del presente appalto è F012 "imprese edili ed affini";
5. **di stabilire**, relativamente alla spesa ammontante a complessivi € 300.000,00, che con il presente atto, si provvede:
 - ad impegnare il contributo ANAC pari ad € 250,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2100 del PEG 2026/2028 annualità 2026 in quanto esigibile;
 - a prenotare, ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000, la somma di € 293.550,00 (tenuto conto delle spese tecniche - € 6.200,00 – già impegnate con la DD n. 1631 del 25/05/2026 citata in premessa) nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2100 del PEG 2026/2028 annualità 2026;
6. **di stabilire**, inoltre, che il contratto, ai sensi dell'art. 18, del D.Lgs. n. 36/2023, verrà stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale;

7. **di dare atto** che verrà ottemperato a quanto previsto dal D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;
8. **di portare a conoscenza** che il Responsabile del progetto per i lavori in questione è il Dirigente del Settore 4 Infrastrutture Scuole Ambiente Patrimonio, Ing. Mauro Balestra.

MB/mgf

Il Dirigente
Mauro Balestra / ArubaPEC S.p.A.

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005