



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1047 DEL 31/03/2026

SETTORE 4 INFRASTRUTTURE SCUOLE AMBIENTE PATRIMONIO

SERVIZIO 4.1 STRADE

OGGETTO:	REVOCA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° 703 DEL 09.03.2026 INERENTE “LAVORI DI MANUTENZIONE OPERE D’ARTE STRADALI. ANNO 2026” APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINAZIONE A CONTRATTARE ED IMPEGNO DI SPESA QUOTA ANAC. CUP: I27H22002780001 - CIG: BAD972F181.
-----------------	--

IL DIRIGENTE

Premesso che con Determinazione Dirigenziale n° 703 del 09.03.2026, esecutiva, si era, tra l’altro, provveduto:

- **ad approvare**, a tutti gli effetti di legge, il progetto esecutivo relativo ai “Lavori di manutenzione opere d’arte stradali - Anno 2026”, redatto in data 28/01/2026 dal Geom. Bruno Lorenzi, Funzionario del Servizio Strade del Settore 4 Infrastrutture-Scuole–Ambiente-Patrimonio, incaricato con P.D. n. 33 del 08/01/2026 ed ammontante a complessivi € 440.767,00 così suddivisi:

	Euro	Euro
Importo lavori soggetto a ribasso	334.477,69	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	18.722,08	
Totale lavori	353.199,77	353.199,77
Somme a disposizione dell'Amm.ne per:		
I.V.A. 22% sui lavori	77.703,95	
Spese tecniche	2.500,00	
incentivo ex art. 113 D.lgs 50/2016	7.064,00	
Quota Autorità di Vigilanza	250,00	
Arrondamenti	49,28	
Totale somme a disposizione	87.567,23	87.567,23
TOTALE GENERALE		440.767,00

composto dai seguenti elaborati, non materialmente allegati e agli atti del Settore:

- relazione illustrativa e tecnica
- Computo Metrico Estimativo
- Cronoprogramma
- Capitolato Speciale d’Appalto e Norme Tecniche
- Schema di Contratto
- Elenco prezzi Provinciale approvato con P.D. n. 1343 del 23/05/2025

Con la medesima D.D. si era, altresì:

- **stabilito** di procedere all'appalto dei lavori mediante procedura aperta sotto-soglia, con applicazione del criterio del minor prezzo e dell'inversione procedimentale, di cui all'art. 107 c. 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 25 c. 2 del D.Lgs. 36/2023, sulla piattaforma di approvvigionamento digitale di cui è dotato questo Ente al link: <https://appalti.provincia.imperia.it>, fissando in € 353.199,77 l'importo complessivo per lavori, suddivisi in € 334.477,69 soggetti a ribasso ed € 18.722,08 oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso;
- **approvate** le bozze del bando e del disciplinare di gara che costituivano parte integrante della determinazione;
- **dato atto**:
 - che nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, inerenti le opere di che trattasi, erano inseriti il fine che con il contratto si intendeva perseguire, l'oggetto del contratto e le clausole essenziali, e che il capitolato speciale d'appalto sarebbe stato allegato per formare parte integrante dell'erigendo contratto;
 - che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto dell'appalto era stato identificato in F012 "imprese edili ed affini";
- **impegnato** relativamente alla spesa ammontante a complessivi € 440.767,00, il contributo ANAC pari ad € 250,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2026/2028 annualità 2026 in quanto esigibile;
- **prenotato**, ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000, la somma di € 438.049,50 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2026/2028 annualità 2026 (tenuto conto dell'impegno per spese tecniche già assunto con D.D. n. 389 del 10/02/2026 di € 2.467,50) [fondi assegnati dal MIT con DM n. 141/2022 – Piano triennale 2022/2029];
- **stabilito**, inoltre, che il contratto, ai sensi dell'art. 18, del D.Lgs. n. 36/2023, sarebbe stato stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale;
- **dato atto** che si sarebbe ottemperato a quanto previsto dal D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;
- **portato a conoscenza** che il Responsabile del Progetto per i lavori in questione è il Dirigente del Settore 4 Infrastrutture Scuole Ambiente Patrimonio, Ing. Mauro Balestra.

Rilevato:

- che, in ottemperanza a quanto sopra stabilito, si è proceduto all'avvio della gara G01327 sulla piattaforma di approvvigionamento digitale di questo Ente, mettendo, come previsto, a disposizione delle Ditte interessate gli elaborati progettuali per la consultazione e la successiva formulazione dell'offerta, stabilendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno 18/04/2026 alle ore 23:59 e fissando l'apertura per il giorno 20/04/2026 a partire dalle ore 9:30;
- che, tuttavia, a gara in corso, è giunta una segnalazione da parte di un operatore economico che, a seguito dell'esame degli elaborati, ha evidenziato che le opere previste nel computo metrico estimativo non potevano essere riconducibili alla categoria OG3 indicata come unica prevalente ma, essendo opere di manutenzione straordinaria inerenti la sicurezza della circolazione stradale, la categoria prevalente doveva essere OS 12-A (Barriere stradali di sicurezza), che risulta essere rispondente a tutta la fase di ricostruzione del cordolo che è funzionale ed accessoria all'installazione e/o all'adeguamento della barriera stessa;
- che l'operatore economico a sostegno della sua tesi citava anche alcuni pronunciamenti ANAC su vari bandi, rappresentando che, se l'intervento principale riguarda la sicurezza del flusso veicolare (fornitura e posa di guard-rail o new jersey), i lavori murari strettamente connessi (come il getto del cordolo su cui installare la barriera di sicurezza stradale) vengono assorbiti o considerati parte delle opere specializzate, fornendo in allegato la Delibera ANAC n. 498 del 23.06.2021 inerente l'espressione di parere per una controversia analoga;

Considerato:

- che a seguito di quanto riportato, sentito il progettista ed il suo collaboratore, a seguito di riesame del progetto si è convenuto che, in effetti, la categoria specializzata OS 12-A relativa a “Barriere stradali di sicurezza” concerne lavorazioni altamente specializzate e di particolare interesse pubblico per le quali la normativa detta particolari requisiti di professionalità e non può ritenersi assorbita nella categoria OG3, anche se relativa a lavori stradali;
- che, conseguentemente, nelle more della revisione del progetto, il sottoscritto, che riveste la funzione di RUP, ritiene di procedere, in autotutela, in quanto ne sussistono i presupposti, ai sensi di quanto disposto all’art. 21-quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., alla revoca della citata Determinazione Dirigenziale n° 703 del 09.03.2026 ed alla revoca della gara avviata, stabilendo che si procederà, con successivo atto ad una nuova approvazione del progetto e determina a contrattare che darà avvio all’indizione di una nuova gara con elaborati aggiornati e corretti;

Visto, anche che il disciplinare di gara specifica che l’amministrazione aggiudicatrice potrà decidere, a proprio insindacabile giudizio, a seguito di sopravvenuti impedimenti tecnico-amministrativi, oppure per ragioni di pubblico interesse, di non procedere con l’appalto senza che i partecipanti possano vantare alcuna pretesa a riguardo;

Ritenuto, secondo quanto sopra esposto di provvedere in merito;

Dato atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i.;

Rilevato che per l’intervento in questione il CUP è: I27H22002780001 - CIG: BAD972F181;

Attestato che:

- il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l’istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all’assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16/04/2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10 del 02/02/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2026/2028;

Visto il Decreto del Presidente n. 9 del 25/02/2026 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2026/2028;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell’articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;

- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici"
- il D.L. n. 76/20 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

DETERMINA

Per quanto sopra premesso e specificato e che si intende integralmente richiamato:

- **di procedere**, in autotutela, in quanto ne sussistono i presupposti, ai sensi di quanto disposto all'art. 21-quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., alla revoca della citata Determinazione Dirigenziale n° 703 del 09.03.2026 ed alla conseguente revoca della gara avviata, contestualmente alla revoca dell'impegno e della prenotazione di spesa con essa assunti;
- **di stabilire**, per le motivazioni sopra riportate, che si procederà, con successivo atto, ad una nuova approvazione del progetto e determina a contrattare che darà avvio all'indizione di una nuova gara con elaborati aggiornati e corretti;
- **di dare atto** che verrà ottemperato a quanto previsto dal D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;
- **di trasmettere** il presente atto al Settore Finanziario per quanto di competenza;
- **di dare atto** che il presente atto diverrà efficace a seguito del visto apposto dal Settore Finanziario e avverso di esso è ammessa la facoltà di proporre ricorso nelle sedi competenti entro i termini previsti dall'ordinamento;
- **di portare a conoscenza** che il Responsabile del Progetto per i lavori in questione è il Dirigente del Settore 4 Infrastrutture Scuole Ambiente Patrimonio, Ing. Mauro Balestra.

MB/mgf

Il Dirigente
Mauro Balestra / ArubaPEC S.p.A.

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005