



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 750 DEL 11/03/2026

SETTORE 4 INFRASTRUTTURE SCUOLE AMBIENTE PATRIMONIO

SERVIZIO 4.1 STRADE

OGGETTO:	“LAVORI DI MANUTENZIONE PIANO VIABILE BITUMATO ED OPERE D’ARTE STRADALI - ANNO 2026 APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINAZIONE A CONTRATTARE ED IMPEGNO DI SPESA QUOTA ANAC. CUP: I27H22002760001 - CIG: VERRÀ ACQUISITO SUCCESSIVAMENTE
-----------------	--

Premesso:

- che con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, n. 141 del 09/05/22, è stata destinata la somma complessiva di € 1.700 milioni, ripartita in otto annualità, al “finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e città metropolitane”;
- che, come si evince dagli allegati costituenti parte integrante del citato decreto, i fondi sono stati ripartiti tra gli enti beneficiari in base a criteri precedentemente stabiliti e sono state assegnate le risorse previste, che, per la Provincia di Imperia, risultano essere di € 440.767,00 per l’annualità 2022, € 484.844,00 per l’annualità 2023, € 705.227,00 per l’annualità 2024, € 572.996,00 per l’annualità 2025 ed € 1.322.301,00, per ciascuna annualità successiva fino al 2029;
- che, al fine del trasferimento delle risorse, come previsto dal decreto, il competente ufficio della Provincia di Imperia ha redatto un programma ottennale 2022-29 inoltrato alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contatti concessionari autostradali, il 27/09/22, prot. n° 24006, che è stato autorizzato con Decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica n. 120 del 20.12.22 acquisito agli atti di questo Ente al n° 1671 in data 19.01.23;
- che, il suddetto programma ottennale individua tre interventi per l’annualità 2026 al fine di garantire, per quanto possibile, la sicurezza del transito, la salvaguardia della pubblica incolumità e del patrimonio stradale, tra i quali è incluso “Lavori di manutenzione piano viabile bitumato ed opere d’arte stradali - Anno 2026”;
- che con D.D. n. 580 del 02/03/2026, esecutiva il 06/03/2026, si è provveduto ad accertare l’entrata della somma di € 5.289.204,00 (riferita alle annualità 2026, 2027, 2028 e 2029);
- che la suddetta opera è regolarmente inserita nel programma triennale delle opere pubbliche 2026/2028, dell’Ufficio Strade del Settore 4 Infrastrutture Scuole-Ambiente-Patrimonio, adottato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 95 del 30/12/2025 e approvato dal Consiglio nell’ambito del DUP con Deliberazione n. 9 del 02/02/2026;

Considerato che, a seguito di quanto sopra riportato, il Geom. Pier Carlo Gandolfo, dipendente del Servizio Strade del Settore 4 Infrastrutture-Scuole-Ambiente-Patrimonio, incaricato della redazione

con P.D. n. 33 del 08/01/2026, ha provveduto a predisporre in data 26/02/2026 il relativo progetto esecutivo prevedendo interventi manutentivi al piano viabile ed alle opere d'arte stradali, al fine di garantire la sicurezza del transito e la salvaguardia della pubblica incolumità, lungo le SS.PP. delle Valli Impero/Prino/Dianese/Costiere, per complessivi € 440.767,00 così suddivisi:

	Euro	Euro
Importo lavori soggetto a ribasso	343.246,51	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	8.371,75	
Totale lavori	351.618,26	351.618,26
Somme a disposizione dell'Amm.ne per:		
I.V.A. 22% sui lavori	77.356,02	
incentivo ex art. 45 D.lgs 36/2023	7.032,37	
Spese tecniche	4.500,00	
Quota Autorità di Vigilanza	250,00	
Arrotondamento	10,35	
Totale somme a disposizione	89.148,74	89.148,74
TOTALE GENERALE		440.767,00

composto dai seguenti elaborati, non materialmente allegati e agli atti del Settore:

- Relazione illustrativa e tecnica
- Computo Metrico Estimativo
- Cronoprogramma
- Capitolato Speciale d'Appalto e Norme Tecniche
- Schema di Contratto
- Elenco prezzi Provinciale approvato con P.D. n. 1343 del 23/05/2025 e Regione Liguria 2025

Rilevato che la spesa di cui sopra, ammontante a complessivi € 440.767,00, trova capienza nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2026/2028 annualità 2026 (Decreto MIT n. 141/2022 – Piano ottennale 2022/2029);

Vista la nota del Progettista, Geom. Pier Carlo Gandolfo, prot. n. 7096 del 09/03/2026, nella quale viene esplicitato che per l'intervento in questione non sono necessarie autorizzazioni, non sono previste occupazioni di aree di terzi ed i lavori sono immediatamente cantierabili;

Dato atto altresì che la verifica e la validazione del progetto, ai sensi dell'art. 42 e dell'Allegato I.7 (art. 34) del D.Lgs. 36/2023, sono state regolarmente eseguite dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Mauro Balestra, come risulta dalla nota prot. n. 7118/2026 del 09/03/2026;

Ritenuto pertanto di dover provvedere all'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra;

Ritenuto, altresì, relativamente alla spesa ammontante a complessivi € 440.767,00, di provvedere all'impegno del contributo ANAC pari ad € 250,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2026/2028 annualità 2026 ed alla prenotazione, ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000, della somma di € 440.517,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2026/2028 annualità 2026 (Decreto MIT n. 141/2022 – Piano ottennale 2022/2029);

Dato atto, inoltre, che, ai sensi dell'art. 17 comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, il sottoscritto deve redigere apposita determinazione a contrattare relativamente all'opera di cui sopra;

Considerato inoltre che:

- ☐ l'art. 50 comma 1 lettera c) del Codice prevede che le stazioni appaltanti, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a un milione di euro, possano procedere all'utilizzo della procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- ☐ al fine di consentire a questo Ente di esperire con celerità la procedura di gara si ritiene opportuno, in luogo della summenzionata procedura negoziata, espletare la procedura aperta, ai

sensi dell'art. 71 del Codice, così come espressamente chiarito dal MIT nella Circolare n. 298 del 20/11/2023, recante “Procedure per l'affidamento ex art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 – Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie”, che fa salva la possibilità di ricorrere a procedure ordinarie anche per affidamenti sotto-soglia;

- per le medesime ragioni di urgenza, si procederà applicando la cosiddetta “inversione procedimentale”, di cui all'art. 107 comma 3 del Codice, consentita solo nelle procedure aperte e non nelle negoziate;

Ritenuto, quindi, su proposta del Responsabile Unico di Progetto di procedere, all'affidamento dei lavori di che trattasi, mediante procedura aperta sotto-soglia (art. 50 e seguenti) con applicazione del criterio del minor prezzo e dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107 c. 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 25 c. 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., sulla piattaforma di approvvigionamento digitale di cui è dotato questo Ente, considerando tale procedura più efficace ed efficiente per i seguenti motivi:

- I. questa Stazione Appaltante non è dotata di un Elenco degli Operatori economici da cui trarre gli operatori da invitare alla procedura negoziata, di cui all'art. 50 D.Lgs. n. 36/2023, ed i tempi necessari per la sua costituzione non sono compatibili con i tempi per la pubblicazione dell'appalto;
- II. la procedura negoziata di cui all'art. 50 D.Lgs. 36/2023, stante quanto sopra precisato, si svolgerebbe conseguentemente in due distinte fasi procedurali (indagine di mercato previa pubblicazione di un avviso per selezionare i concorrenti da invitare alla gara e successivo invito alla gara e suo svolgimento), mentre la procedura aperta si svolge in un'unica fase, nella quale è peraltro possibile applicare il principio della cosiddetta “inversione procedimentale”, di cui all'art. 107 comma 3 del Codice, rendendola preferibile nell'ottica della maggior speditezza e celerità della procedura di affidamento abbinata alla massima salvaguardia del preminente interesse pubblico, alla più ampia partecipazione possibile di operatori economici, comportando, altresì, una riduzione degli adempimenti amministrativi sia per gli operatori economici sia per la stazione appaltante;
- III. per quanto sopra esposto, è più efficacemente perseguito il principio del risultato, garantendo il massimo accesso al mercato agli operatori economici e la massima concorrenza fra gli stessi e raggiungendo, nel contempo, l'obiettivo di accelerazione delle procedure di affidamento stabilito dal Legislatore;

Dato atto che l'importo dell'intervento ammonta ad € 351.618,26 per lavori, suddivisi in € 343.246,51 soggetti a ribasso ed € 8.371,75 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Dato atto che:

- nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, inerenti le opere di cui sopra, sono inseriti il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto e le clausole essenziali, e che il capitolato speciale d'appalto verrà allegato per formare parte integrante dell'erigendo contratto;
- il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto del presente appalto è F012 “imprese edili ed affini”;

Atteso che, ai sensi dell'art. 18, del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto verrà stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale;

Viste le bozze del bando e del disciplinare di gara che fanno parte integrante della presente determinazione;

Dato atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i.;

Rilevato che per l'intervento in questione il CUP è: I27H22002760001 mentre il CIG verrà

acquisito successivamente,

Attestato che:

- ☐ il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- ☐ di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16/04/2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10 del 02/02/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2026/2028;

Visto il Decreto del Presidente n. 9 del 25/02/2026 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2026/2028;

Verificata la regolarità della prenotazione di spesa assunta ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000;

Verificata, ai sensi dell'art. 9 c. 1 lett. a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici"
- il D.L. n. 76/20 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

DETERMINA

Per quanto sopra premesso e specificato e che si intende integralmente richiamato:

- 1. di approvare**, a tutti gli effetti di legge, il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di manutenzione piano viabile bitumato ed opere d'arte stradali - Anno 2026", redatto in data 26/02/2026 dal Geom. Pier Carlo Gandolfo, dipendente del Servizio Strade del Settore 4 Infrastrutture-Scuole-Ambiente-Patrimonio, incaricato con P.D. 33 del 08/01/2026 ed ammontante a complessivi € 440.767,00 così suddivisi:

	Euro	Euro
Importo lavori soggetto a ribasso	343.246,51	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	8.371,75	
Totale lavori	351.618,26	351.618,26
Somme a disposizione dell'Amm.ne per:		
I.V.A. 22% sui lavori	77.356,02	
incentivo ex art. 45 D.lgs 36/2023	7.032,37	
Spese tecniche	4.500,00	
Quota Autorità di Vigilanza	250,00	
Arrotondamento	10,35	
Totale somme a disposizione	89.148,74	89.148,74
TOTALE GENERALE		440.767,00

composto dai seguenti elaborati, non materialmente allegati e agli atti del Settore:

- Relazione illustrativa e tecnica
- Computo Metrico Estimativo
- Cronoprogramma
- Capitolato Speciale d'Appalto e Norme Tecniche
- Schema di Contratto
- Elenco prezzi Provinciale approvato con P.D. n. 1343 del 23/05/2025 e Regione Liguria 2025;

2. **di procedere** all'appalto dei lavori mediante procedura aperta sotto-soglia, con applicazione del criterio del minor prezzo e dell'inversione procedimentale, di cui all'art. 107 c. 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 25 c. 2 del D.Lgs. 36/2023, sulla piattaforma di approvvigionamento digitale di cui è dotato questo Ente al link: <https://appalti.provincia.imperia.it>, fissando in € 351.618,26 per lavori, suddivisi in € 343.246,51 soggetti a ribasso ed € 8.371,75 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
3. **di approvare** le bozze del bando e del disciplinare di gara che fanno parte integrante della presente determinazione;
4. **di dare atto**:
 - ☐ che nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, inerenti le opere di cui sopra, sono inseriti il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto e le clausole essenziali, e che il capitolato speciale d'appalto verrà allegato per formare parte integrante dell'erigendo contratto;
 - ☐ che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto del presente appalto è F012 "imprese edili ed affini";
5. **di stabilire**, relativamente alla spesa ammontante a complessivi € 440.767,00, che con il presente atto, si provvede come segue:
 - ☐ ad impegnare il contributo ANAC pari ad € 250,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2026/2028 annualità 2026 in quanto esigibile;
 - ☐ a prenotare, ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000, la somma di € 440.517,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2026/2028 annualità 2026 [fondi assegnati dal MIT con DM n. 141/2022 – Piano triennale 2022/2029];
6. **di stabilire**, inoltre, che il contratto, ai sensi dell'art. 18, del D.Lgs. n. 36/2023, verrà stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale;
7. **di dare atto** che verrà ottemperato a quanto previsto dal D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;
8. **di portare a conoscenza** che il Responsabile del progetto per i lavori in questione è il Dirigente del Settore 4 Infrastrutture Scuole Ambiente Patrimonio, Ing. Mauro Balestra.

MB/mgf/dg

Il Dirigente

Mauro Balestra / ArubaPEC S.p.A.

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005