



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 549 DEL 01/08/2022

SETTORE INFRASTRUTTURE - SCUOLE - AMBIENTE SERVIZIO STRADE UFFICIO STRADE

ATTO N. ST/ 171 DEL 01/08/2022

OGGETTO: SP 100 di Nava-Monesi-Rio Bavera. Lavori di recupero strutturale del Ponte sul Rio Bavera al Km 14+900 - Servizio inerente le attività propedeutiche alla progettazione esecutiva.

Approvazione bozza del disciplinare d'incarico con allegato il piano di indagini geotecniche e strutturali e determinazione a contrattare.

CIG: 93511236D0

CUP: I85F21002620001

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che l'art. 49 del D.L. 14 agosto 2020 convertito con modificazioni nella legge n° 126/2020 prevede una dotazione di 200 milioni di € per ciascuna annualità dal 2021 al 2023 per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;
- che i criteri di ripartizione delle risorse tra i vari enti sono analoghi a quelli riportati all'art. 1 comma 1077 della legge 205/17 e riguardano la consistenza della rete viaria, il tasso di incidentalità e la vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico con particolare riferimento al livello di rischio valutato;
- che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 225 del 29/05/21, pubblicato sulla G.U. del 16/07/21, è stato approvato il piano di riparto tra gli enti beneficiari in base ai suddetti criteri e sono state assegnate le risorse previste, che, per la Provincia di Imperia, ammontano complessivamente ad €

8.828.974,00 ripartite sulle tre annualità 2021-22-23;

- che, al fine del trasferimento delle risorse, il competente ufficio della Provincia di Imperia ha redatto un programma triennale 2021-23 inoltrato al Ministero ed autorizzato con nota 0010617 del 02.12.21 acquisita al protocollo dell'Ente col n° 28643 del 02.12.21;
- che tra gli interventi oggetto di finanziamento, in riferimento alle annualità 2021/22, è compreso "SP 100 di Nava-Monesi-Rio Bavera. Lavori di recupero strutturale del Ponte sul Rio Bavera al Km 14+900" dell'importo complessivo di € 1.034.816,00, per il quale risulta necessario affidare il servizio riguardante le indagini geotecniche e strutturali propedeutiche alla progettazione esecutiva delle opere;

Considerato che è stata predisposta bozza del disciplinare d'incarico con allegato il piano di indagini geotecniche e strutturali propedeutiche alla progettazione definitiva-esecutiva dell'intervento, quantificate in € 171.770,00, di cui € 138.500,00 relativi al servizio, € 30.470,00 per IVA 22%, € 2.770,00 per incentivo ex art. 113 D-Lgs. 50/16 ed € 30,00 per quota ANAC;

Rilevato che il suddetto importo trova capienza alla miss. 10052.02 cap. 2200 del Bilancio di Previsione 2022/2024 con imputazione all'annualità 2022 in quanto esigibile nell'esercizio (fondi appositamente assegnati con decreto MIMS 225/21);

Dato atto che, a seguito di quanto sopra riportato, si rende, quindi, necessario approvare l'elaborato;

Considerato che, ai sensi dell'art. 32 comma 2, del D. L.svo n. 50/16 e s.m.i. il sottoscritto deve redigere apposita determinazione a contrattare relativamente all'affidamento delle attività di cui sopra;

Ritenuto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 36 del D.Lgs 50/16 come sostituito dall' art. 51 della legge n. 108 del 29.07.2021 comma 2 lett. a) 2.1, di procedere all'affidamento diretto, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 58, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., attraverso la piattaforma di negoziazione di cui è dotato questo Ente, operando una preventiva indagine di mercato tra ditte specializzate ai sensi di quanto riportato dalle linee guida Anac n° 4 ed anche alla luce del principio di concorrenza, e fissando in € 138.500,00 l'importo delle attività soggetto a ribasso;

Ritenuto, altresì, necessario provvedere in merito all'impegno della quota ANAC pari ad € 30,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2200 del PEG 2022/2024 annualità 2022, procedendo alla prenotazione della restante spesa;

Atteso che:

- il contratto verrà stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. n.82/2005, sulla base del disciplinare e dell'allegato piano di indagini geotecniche e strutturali, contenente il dettaglio di quanto necessario per l'effettuazione delle indagini sul Ponte sul Rio Bavera, al fine di poter procedere alle valutazioni statiche del caso, nonché alla corretta progettazione degli interventi necessari al suo recupero strutturale;

Dato atto inoltre che:

- si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;
- per l'intervento in questione i codici sono: **CIG:** 93511236D0 **CUP:** I85F21002620001;

Attestato che:

- il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 in data 14.03.2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2022/2024;

Visto il Decreto del Presidente n. 64 in data 04.05.2022 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2022/2024;

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett. a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/20019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- il vigente Regolamento dei Contratti;

D E T E R M I N A

Per quanto sopra premesso e specificato e che si intende integralmente richiamato:

- 1. di approvare** la bozza del disciplinare d'incarico con allegato il piano di indagini geotecniche e strutturali, redatto dal Geom. Fernando Pedicalo, incaricato con O.d.S. prot. n° 15452 del 17.06.20, allegato in formato elettronico al presente atto, contenente il dettaglio di quanto necessario per l'effettuazione delle indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva dei lavori di recupero strutturale del Ponte sul Rio Bavera al Km 14+900 - SP 100 di Nava-Monesi-Rio Bavera;

2. **di procedere** all'affidamento diretto del servizio di cui sopra dall'art. 36 del D.Lgs 50/16 come sostituito dall' art. 51 della legge n. 108 del 29.07.2021 comma 2 lett. a) 2.1, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 58, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., attraverso la piattaforma di negoziazione di cui è dotato questo Ente, operando una preventiva indagine di mercato tra ditte specializzate ai sensi di quanto riportato dalle linee guida Anac n° 4 ed anche alla luce del principio di concorrenza, e fissando in € 138.500,00 l'importo delle attività soggetto a ribasso;
3. **di stabilire**, relativamente alla spesa ammontante a complessivi € 171.770,00, di cui € 138.500,00 relativi al servizio, € 30.470,00 per IVA 22%, € 2.770,00 per incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/16 ed € 30,00 per quota ANAC, che con il presente atto, si provvede come segue:
 - **ad impegnare** il contributo ANAC pari ad € 30,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2200 del PEG 2022/2024 annualità 2022, in quanto esigibile nell'esercizio;
 - **a prenotare**, ai sensi dell'art. 183 c. 3, del D. Lgs. 267/2000, la somma di € 171.740,00 all'apposita miss 10052.02 cap. 2200 del PEG 2022/2024 con imputazione all'annualità 2022 in quanto esigibile nell'esercizio;
4. **di stabilire**, inoltre, che il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs.n. 50/2016 e s.m.i., verrà stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale;
5. **di dare atto** infine che verrà ottemperato a quanto disciplinato dal Decreto Legislativo n. 33/2013 e s.m.i.;
6. **di portare a conoscenza** che il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Settore 4 Infrastrutture Scuole Ambiente, Ing. Michele Russo.

IL DIRIGENTE
(Ing. Michele Russo)