



PROVINCIA DI IMPERIA

SETTORE POLIZIA PROVINCIALE – STRADE – TRASPORTI

SERVIZIO TRASPORTI

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N. C1/191 DEL 12/09/2018

OGGETTO: Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia. Contratto n. 20591 del 25.09.2002 successivamente modificato con atti Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012, Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. n. 29752 del 20.10.2014. Estensione temporale contratto TPL, ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, disposta con D.C.P. n. 60 del 19.12.2017 - Liquidazione fattura n. 9/FECDS del 09/08/2018 - Mensilità di settembre 2018.

IL DIRIGENTE

Premesso che Regione Liguria, con l'art 7 della propria legge n. 29 del 28.12.2017, modificando l'articolo 1 della l.r. 18/2014, ha previsto che:

“1. Al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale.

2. Le modalità di riparto delle risorse per i servizi di cui al comma 1 continuano ad essere disciplinate dall'articolo 29 della l.r. 33/2013 e successive modificazioni e integrazioni, fino all'operatività del nuovo modello di distribuzione del Fondo regionale trasporti previsto dalla deliberazione del Consiglio regionale Assemblea Legislativa della Liguria 27 giugno 2017, n. 7 (Atto di programmazione in materia di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell'articolo 6, comma 3, lettere a) e c) della legge regionale 7 novembre 2013, n. 33 (Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale))”.

Dato atto che l'attuale gestore del servizio TPL nella Provincia di Imperia è la Riviera Trasporti SpA;

Rilevato, inoltre, che con atto n. 60 del 19.12.2017, il Consiglio Provinciale ha deliberato:

1. di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007;
2. di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un'efficientamento della gestione del servizio;
3. di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione della prosecuzione contrattuale entro il termine del 31.03.2018;

4. di stabilire che nel periodo necessario a formalizzare l'estensione contrattuale ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi: del fondo nazionale/regionale trasporti liguri, del CCNL autoferrotranvieri, dell'art. 29 c. 1 - quater LR 33/2013 previsti per l'anno 2018.

Rilevato che per l'anno **2018** finanziano il servizio TPL la Regione ed i Comuni. I Comuni, in virtù di quanto disposto con delibera di Giunta Regionale n. 295 del 8.4.2016 che ha prorogato la validità degli Accordi di Programma TPL anni 2012-2015 fino al 31.12.2017, dovrebbero mantenere gli stanziamenti 2015 anche per il 2018 in base all'art. 10 comma 4 dello stesso accordo. La Regione Liguria con nota prot. n. 899846 del 22.12.2017 - assunta a protocollo della Provincia con n. 35142 del 27.12.2017 - trasmette la DGR n. 1145 del 21.12.2017 con la quale è stato approvato "lo schema di accordo di Programma TPL per il Bacino di Imperia anni 2018-2027" dal quale si rinviene l'impegno di Regione a garantire per 10 anni, l'importo complessivo per il TPL su gomma per tutti gli ambiti territoriali ottimali (ATO) pari ad E. 136.000.000,00 (117.000.000,00 quali risorse destinate agli enti di governo per i servizi minimi, al netto delle risorse di cui all'art. 29 comma 1 quater della LR 33/2013 ed E. 19.000.000,00 a copertura degli oneri per il rinnovo CCNL Autoferrotranvieri);

Considerato che, in attuazione alla sopra citata D.C.P. n. 60 /2017, con determinazione dirigenziale n. 182 del 28.03.2018 il Dirigente del Settore Polizia Provinciale – Strade – Trasporti ha approvato ed autorizzato alcune modifiche contrattuali proposte da Rt SpA con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018, le cui principali risultano essere le seguenti:

- l'importo del corrispettivo previsto all'art. 18 comma 1 del vigente contratto per l'anno 2018 e seguenti sarà pari a totale E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA e Rt SpA si è impegnata, con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018, a non richiedere compensazioni extra contrattuali;
- la percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve per l'anno 2018 e successivi fino alla scadenza della presente contratto è pari a 5.878.826,60;
- il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2018 e seguenti rimane invariato a E/km 1,95 oltre IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità prevista all'art. 13 del contratto;
- un nuovo sistema tariffario decorrente con l'entrata in vigore dell'orario estivo del servizio in sostituzione dell'esistente, impostato rispettando le prescrizioni regionali di cui al "Programma dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale" approvato con D.C.R. n. 7 del 27/06/2017;
- la decorrenza della presente proroga contrattuale quadriennale viene fissata dal 1.04.2018 con scadenza 31.03.2022.

Dato atto che la spesa relativa al servizio per il periodo 01.03.2018 – 31.12.2018 pari ad E. 10.522.444,45 IVA COMPRESA - posto che con provvedimenti dirigenziali n. C1/33 del 12.03.2018 nonché n. C1/47 del 3.04.2018 sono state liquidate le fatture emesse da Rt SpA per il servizio svolto rispettivamente nei mesi di gennaio e febbraio 2018 per un totale di E. 2.087.638,60 - è stata impegnata con DD n. 182 del 28.03.2018 e trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2018 in esercizio provvisorio nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

Visto il Decreto del Direttore Generale n. 60 del 27.03.2018 con il quale la Regione Liguria, al fine di garantire il servizio TPL regionale e locale, ha:

- assegnato e liquidato alla Provincia di Imperia la somma **di Euro 1.179.668,52** a titolo di **acconto per i mesi di gennaio e febbraio 2018** (Euro 860.689,04 mensile);
- assegnata alla Provincia di Imperia la somma **di E. 6.440.511,72** ed in parte liquidata a titolo di **saldo febbraio e mensilità da marzo a settembre 2018;**

- assegnata e liquidata alla Provincia di Imperia la somma di **E. 833.658,56** a titolo di **acconto per la copertura degli oneri per il rinnovo del CCNL per l'anno 2018;**

Vista la fattura n. 9/FECDS del 07/09/2018 trasmessa dalla Riviera Trasporti S.p.A. (acquisita al prot. pec n. 23119 del 07/09/2018) per l'importo di **Euro 1.053.180,57**, in acconto per il servizio di trasporto pubblico locale relativo al mese di **settembre 2018;**

Vista la nota di RT SpA prot. n. 5505 del 07/09/2018, assunta a prot. Provincia n. 23122 del 07.09.2018, con la quale la Società chiede l'anticipazione del pagamento della fattura della mensilità di settembre 2018 al fine di fare fronte agli impegni ordinari e quelli straordinari sopraggiunti, senza pregiudicare il regolare funzionamento aziendale;

Vista la nota dello scrivente Ufficio prot. n. 23133 del 07/09/2018 e la relativa risposta del Presidente con mail del 11.09.2018;

Ritenuto di provvedere alla liquidazione della fattura in acconto relativa alla mensilità di **settembre 2018** per l'importo di **Euro 1.053.180,57** ai sensi dell'art. 19 comma 1 del Contratto di servizio con la Riviera Trasporti Spa;

Dato atto che l'importo da erogare pari a **Euro 1.053.180,57** trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2018/2020 con l'imputazione all'esercizio finanziario 2018 in quanto esigibile in tale esercizio;

Richiamato l'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art.1, comma 629, lett. b) della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 dell'anzì citato D.P.R. effettuate, nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario;

Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale detta all'art. 4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

Dato atto che l'acquisto dei servizi oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente e che, ai sensi dell'art.3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

Dato atto che il presente provvedimento di liquidazione è necessario per l'assolvimento delle obbligazioni assunte (obbligo derivante dall'art. 3 comma 1 della LR 18/2014, come modificata con LR 29/2017, che ha imposto la proroga agli attuali gestori dei contratti di servizio di TPL – D.C.P. n. 60 del 19.12.2017);

Ritenuto pertanto di procedere:

- alla liquidazione di quanto dovuto alla società **Riviera Trasporti S.p.A**, al netto, per quanto sopra esposto, dell'IVA relativa, pari ad **€. 957.436,88;**
- alla liquidazione in favore dell'Erario della somma di **€. 95.743,69** relativa alla quota per IVA di cui alla **fattura n. 9/FECDS del 07/09/2018** della società Riviera Trasporti S.p.A.;

Dato atto che il CIG è 07806569B3

Dato atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) è obbligatorio per i progetti d'investimento e quindi non necessaria per il servizio di TPL;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 17/10/2018 che viene allegato al presente provvedimento;

Visto che si è ottemperato a quanto disciplinato dal D.Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto altresì che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del TUEL 267/2000 s.m.i.;
- la Determinazione Dirigenziale n. 182 del 28.03.2018, con la quale è stata impegnata la spesa connessa al presente atto, è stata resa esecutiva dal Dirigente del Settore Finanziario – ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL – l'11.04.2018 con contestuale attestazione della regolarità contabile;

- sul presente atto – ai sensi dell’articolo 147 bis del TUEL - il Settore Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell’emissione del relativo mandato di pagamento;

Visto:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 33 del 30.06.2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2018/2020;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 46 del 02.05.2018 con il quale, tra l’altro, sono state approvate le linee gestionali provvisorie per l’esercizio 2018 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;
 - il D.Lgs. n. 267 del 18.08.00 e s.m.i.;
 - gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
 - il vigente Statuto Provinciale;
 - il vigente Regolamento di Contabilità;
 - il vigente Regolamento sull’Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento
 - sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi
 - il D. Lgs. n. 422/1997;
 - la L.R. 31/98;
 - la L.R. 33/2013;
 - la L.R. 18/2014
 - la L.R. 24/2015;
 - la L.R. 19/2016;
 - la L.R. 29/2017;
 - il DL 31.05.2012 n. 78, convertito con L. 30.07.2010 n. 12 e s.m.i. (L. 135/2012)

STABILISCE

- **Di procedere alla liquidazione della fattura n. 9/FECDS del 07/09/2018** (acquisita al prot. pec n. 23119 del 07/09/2018) **emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A.** con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – **C.F. e P.I. 00142950088**, in acconto del servizio di trasporto pubblico locale svolto nel mese di **settembre 2018** come da LR 18/2014, modificata da LR 29/2017, di imposizione di prosecuzione del servizio e DCP n. 60 del 19.12.2017:

→ alla **Riviera Trasporti S.p.A.** viene liquidato **l’importo di Euro 957.436,88**, al netto dell’IVA relativa come disposto dall’art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633;

→ in favore dell’**Erario** viene liquidato **l’importo di Euro 95.743,69** relativa alla quota per IVA per l’importo totale di Euro 1.053.180,57;

- **Di dare atto** che l’importo da erogare ammonta a **Euro 1.053.180,57** e trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2018/2020 con l’imputazione all’esercizio finanziario 2018 in quanto esigibile in tale esercizio;

- **Di incaricare** l’Ufficio Ragioneria di procedere all’emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario dedicato riportato nella fattura della **Società Riviera Trasporti SpA n. 9/FECDS del 07/09/2018** acquisita agli atti con prot. gen n. 23119 del 07/09/2018, conservata agli atti d’ufficio e allegata in copia al presente atto.

IL COMANDANTE DIRIGENTE
Dott. Giuseppe CARREGA