

SCHEDA DI SPECIFICHE TECNICHE
ALLEGATO A)

SCHEDA DI SPECIFICHE TECNICHE PER LA FORNITURA DI N° 4 MINIBUS

Minibus di classe B di lunghezza compresa tra 5,80 e 6,50 m.

PREMESSA

I veicoli proposti devono essere omologati in Italia alla data di consegna. Copia dell'omologazione dovrà essere consegnata contestualmente alla consegna.

Tutti I minibus dovranno essere assolutamente identici nelle parti meccaniche, elettriche, pneumatiche e di carrozzeria.

I veicoli dovranno essere conformi alle prescrizioni del Codice della Strada D.Lgs. 30/04/92 n. 285 e relativo Regolamento D.P.R. 16/12/92 n. 495 e successive modifiche e integrazioni, nonché alle direttive ed ai regolamenti comunitari, nazionali e regionali vigenti.

PRESCRIZIONI TECNICHE

Minibus di classe B di lunghezza compresa tra 5,80 e 6,50 m.

1. DIMENSIONI

Le dimensioni dei veicoli sono le seguenti:

- Lunghezza massima compresa tra 5,80 e 6,50 m;
- Larghezza compresa tra 1,80 e 2,20 m;
- Passo compreso tra 3.300 e 3.600 mm.
- MTT non inferiore a 4850 Kg.

2. PIANO DI CALPESTIO E GRADINI

I veicoli, oltre a consentire l'agevole salita dei passeggeri, dovranno avere il piano di calpestio raggiungibile mediante massimo due gradini.

Il pavimento deve essere rivestito di materiale impermeabile e antisdrucchiolo.

Per raccordare zone a diverso livello, la pendenza del corridoio non deve superare l'8% e non deve interessare, se non parzialmente, le zone in corrispondenza delle porte di servizio.

3. NUMERO DEI POSTI

Il numero dei posti offerti deve essere riportato sulla targhetta identificatrice come:

- Numero dei posti a sedere
- Numero dei posti totali

Il numero di posti a sedere deve essere pari a 16, oltre il posto del conducente.

4. SEDILI PASSEGGERI

I sedili passeggeri fissi a pavimento, rivestiti in tessuto con maniglia, bracciolo lato corridoio e cintura di sicurezza, devono essere disposti preferibilmente fronte marcia.

I materiali impiegati nella costruzione dei sedili devono possedere resistenza al fuoco secondo la normativa vigente.

5. FINESTRINI

I finestrini, con la presenza di aria condizionata, devono essere con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli.

Devono essere previste tendine non plissettate.

Il finestrino posto autista deve essere del tipo ad alzacristalli elettrico.

6. INDICATORI DI PERCORSO

I minibus devono essere dotati di un vano apposito nel quale andrà' installato un indicatore di percorso elettronico anteriore, a LED luminosi.

7. PORTE

Porta passeggeri elettrica con antischiacciamento rototraslante in avanti.

Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici riscaldabili.

Chiusura centralizzata porte con telecomando.

8. AVVISATORI ACUSTICI

I veicoli devono essere dotati di dispositivo acustico di manovra in retromarcia oltre al normale clacson.

9. POSTO GUIDA

Il sedile del conducente dovrà essere con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato con poggiatesta in tessuto.

Inoltre:

- il posto guida dovrà essere dotato di opportuna separazione dal vano passeggeri con paretina senza vetro;
- deve essere montato uno specchio retrovisore interno atto ad assicurare al conducente la visibilità all'interno della vettura;
- il volante deve essere in materiale schiumato, regolabile in altezza e con airbag;
- gli strumenti e le spie luminose devono essere posizionate in modo da evitare riflessi sul parabrezza e i pulsanti di apertura e chiusura delle porte devono essere facilmente accessibili.

10. IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO

I minibus devono essere dotati di impianto di aria climatizzata del posto guida e aria condizionata vano passeggeri canalizzata alle cappelliere.

L'impianto di diffusione deve essere dimensionato e distribuito in relazione al volume ed alla configurazione del vano passeggeri e conducente, in modo da realizzare una diffusione ottimale ed uniforme dell'aria condizionata.

Il circuito del gas di raffreddamento deve essere facilmente sezionabile tramite rubinetti di esclusione per consentire le operazioni di manutenzione ai componenti senza necessità di svuotare l'impianto.

Deve essere previsto un efficace impianto di diffusione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza.

Deve essere installata almeno una botola al tetto per consentire una idonea aerazione del vano passeggeri in caso di malfunzionamento dell'impianto di aria condizionata.

Il parabrezza deve essere riscaldato.

11. MOTORE

Deve essere del tipo ad accensione spontanea (Diesel – 4 cilindri in linea) ad iniezione unijet common rail – 16 valvole, di potenza non inferiore a 180 CV, e avente cilindrata non inferiore a 2.900 cc in posizione frontale longitudinale.

I limiti di emissione allo scarico devono rispettare almeno le Direttive EURO 6 step D.

Il gruppo motore-cambio deve essere adeguatamente isolato termicamente ed acusticamente dal vano passeggeri onde evitare la trasmissione del calore e del rumore alle parti di carrozzeria adiacenti allo stesso.

Devono essere previste opportune protezioni antinfortunistiche per tutti quegli organi che durante il loro moto risultino particolarmente esposti e tali da creare potenziali condizioni di rischio per gli operatori.

Lo sportello vano motore deve essere provvisto di dispositivo meccanico di blocco nella posizione di massima apertura.

12. CAMBIO

Il cambio deve essere meccanico con almeno 6 marce.

Deve essere installato un rallentatore di tipo elettronico.

13. SOSPENSIONI

Anteriori: indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori: meccaniche a balestre paraboliche bilama

14. FRENI

I freni di servizio e soccorso devono essere del tipo a disco sulle ruote anteriori e posteriori.
L'usura massima dei dispositivi di frenatura deve essere segnalata sul cruscotto attraverso una lampada spia.

Devono essere installati i dispositivi antibloccaggio ABS antislittamento ASR – EBD – Hill Holder – LDWS

15. IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto e i suoi componenti deve essere realizzato nel rispetto delle norme vigenti e deve essere con architettura CAN BUS.

L'alternatore deve essere almeno di 180 A.

16. SERBATOIO DI ALIMENTAZIONE DEL COMBUSTIBILE ED UREA

La capacità del serbatoio gasolio non deve essere inferiore a 70 l.

Il bocchettone di rifornimento deve essere conformato in modo da garantire che sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano il rifornimento.

La capacità del serbatoio UREA non deve essere inferiore a 25 l.

17. PNEUMATICI E RUOTE

Sono richiesti pneumatici tipo tubeless, 195/75 R e kit di gonfiaggio.

Le ruote posteriori dovranno essere di tipo gemellato.

18. RUMOROSITA'

I veicoli devono essere rispondenti alla normativa vigente in termini di emissioni sonore.

I livelli di rumorosità esterna ed interna devono essere rilevati secondo le metodologie previste dalla normativa tecnica vigente per le emissioni sonore.

19. RISCALDAMENTO

Riscaldamento guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione a ricircolo aria.

Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore lato sinistro.

20. VERNICIATURA

La verniciatura esterna del veicolo deve essere bianca con fascia adesiva azzurra "Regione Liguria".

La scocca deve avere protezione antiruggine mediante cataforesi.

21. DISPOSITIVI ED ACCESSORI VARI

Devono essere previsti i seguenti dispositivi ed accessori:

- Altoparlanti zona passeggeri;
- Specchi retrovisori esterni con regolazione elettrica di posizionamento dal posto guida e con resistenza elettrica anti-appannamento;
- Almeno n. 4 pulsanti richiesta di fermata dislocati lungo l'intero veicolo, con suoneria a colpo unico;
- Triangolo regolamentare al posto guida in apposita custodia;
- Martelletti rompivetro;
- Estintore a schiuma da kg 6;
- N. 2 calzatoie
- Cassetta di pronto soccorso, completa di quanto stabilito dalle vigenti normative, ubicata in apposito alloggiamento facilmente accessibile al conducente;
- Paraspruzzi alle ruote anteriori e posteriori;
- Tappeto zona autista.
- Predisposizione obliteratrice

22. DOCUMENTAZIONE TECNICA

Deve essere fornita la seguente documentazione tecnica in lingua italiana:

- N. 1 (una) copia del manuale di uso e manutenzione (una per ogni veicolo)
- N. 1 (una) copia del manuale per le riparazioni meccaniche ed elettriche (una per ogni veicolo).

**Il Dirigente Comandante
Dott. Giuseppe Carrega**