



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

### **SEGRETERIA GENERALE SETTORE S.5 - TRASPORTI – AUTOCENTRO** (ad interim Decreto Presidente n. 141 del 22/11/2019)

#### **UFFICIO TRASPORTI**

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N. TR/ 60 DEL 27/02/2020

**OGGETTO: Liquidazione SALDO a favore di RT SPA degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale svolti nell'anno 2019. Fattura n° 4/FECDS del 21.2.2020 - CIG 07806569B3 - CUP non necessario.**

#### **IL SEGRETERIO GENERALE**

(Dott. Antonino GERMANOTTA)  
reggente ad Interim

#### **PREMESSO**

- che l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce che la Città metropolitana di Genova e gli Enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 9 della citata Legge Regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
- b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col

territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

**CONSIDERATO** che Regione Liguria, con l'art 7 della propria legge n. 29 del 28.12.2017, modificando l'articolo 1 della l.r. 18/2014, ha previsto, al c.1, che "al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale".

**DATO ATTO** che l'attuale gestore del servizio TPL in Provincia di Imperia è la Riviera Trasporti SpA;

**RILEVATO**, inoltre, che con atto n. 60 del 19.12.2017, il Consiglio Provinciale ha deliberato:

1. di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4, comma 4, del Reg. CE n. 1370/2007;
2. di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un'efficientamento della gestione del servizio;
3. di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione della prosecuzione contrattuale entro il termine del 31.03.2018;
4. di stabilire che nel periodo necessario a formalizzare l'estensione contrattuale ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi: del fondo nazionale/regionale trasporti liguri, del CCNL autoferrotranvieri, dell'art. 29 c. 1 - quater LR 33/2013 previsti per l'anno 2018.

**CONSIDERATO** che, in attuazione alla sopra citata D.C.P. n. 60 /2017, con Determinazione Dirigenziale n. 182 del 28.03.2018 il Dirigente del Settore Polizia Provinciale – Strade – Trasporti ha approvato ed autorizzato alcune modifiche contrattuali proposte da Rt SpA con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018 - le cui principali risultano essere le seguenti:

- l'importo del corrispettivo previsto all'art. 18, comma 1, del vigente contratto per l'anno 2018 e seguenti sarà pari a E. 12.610.083,05 I.V.A. compresa;
- la percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve per l'anno 2018 e successivi fino alla scadenza della presente contratto è pari a 5.878.826,60;
- il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2018 e seguenti rimane invariato a €/km 1,95 oltre IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità prevista all'art. 13 del contratto;
- la decorrenza della presente proroga contrattuale quadriennale viene fissata dal 1.04.2018 con scadenza 31.03.2022;

**VISTA** la nota prot. n. 7502 del 21.10.2019 - assunta a prot. Provincia con pec n. 24371 del 21.10.2019 - con la quale il Direttore Generale di RT SpA ha comunicato che, al fine del miglioramento della gestione del servizio nonché a seguito delle richieste di diverse

Amministrazioni si sono rese necessarie aggiunte di corse e/o variazione delle esistenti che determinano - oltre ai Km contrattualmente previsti per l'anno 2019 - pari a 5.878.826,60, incrementati della flessibilità disciplinata all'art. 13 del vigente contratto (+3,52%) per un totale di Km. 6.085.761,30, ulteriori chilometri aggiuntivi stimati in annui Km. 146.274,81;

**TENUTO CONTO** che, ai sensi dell'art. 13 del vigente contratto di servizio TPL, l'incremento del servizio comporta un incremento del corrispettivo annuo spettante alla Società. Tale variazione viene determinata moltiplicando la percorrenza chilometrica esercitata in eccesso rispetto a quella del totale dei chilometri annui per E. 2,19 E/Km oltre IVA di legge e comprensiva di rivalutazione ISTAT;

**POSTO** che con Determinazione Dirigenziale n° 653 in data 23.10.2019:

1) si è preso atto che la spesa annua complessiva necessaria al pagamento dei 146.274,81 Km di ulteriori di servizi aggiuntivi svolti da RT Spa nell'anno 2019 sarebbe stata di €. 352.376,03 IVA compresa;

2) si è provveduto all'impegno della somma necessaria (vale a dire €. 344.901,38 dato che €. 7.474,65 erano già stati precedentemente impegnati con DD 842 del 15.11.2018);

3) si è proceduto alla liquidazione della fattura **in ACCONTO** di importo totale pari ad Euro 264.282,02 emessa da Riviera Trasporti S.p.A. in relazione ai Km di servizio aggiuntivo svolti nel periodo gennaio/settembre 2019 (€. 240.256,38 a R.T. Spa ed €. 24.025,64 all'Erario per IVA 10%);

**VISTA** ora la **fattura n. 4/FECDS del 21.02.2020** - assunta a prot. dell'Ente n° 4713 in data 24.2.2020 - emessa da Riviera Trasporti SpA per l'importo di €. 80.085,46 oltre IVA 10% per un **totale di €. 88.094,01 a SALDO** degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale svolti nel 2019;

**CONSIDERATA** la nota prot.n. 1254 del 21.2.2020 - assunta a prot. Provincia con pec n. 4591 del 21.2.2020 - con la quale RT SpA segnala alla Provincia l'esigenza di ricevere **con urgenza** la liquidazione della somma fatturata per far fronte al pagamento dei contributi relativi alla mensilità di Febbraio 2020;

**RISCONTRATA** la regolarità tecnica della suddetta fattura, regolarmente validata;

**RITENUTO** pertanto necessario procedere alla liquidazione della fattura succitata;

**VISTO** il **DURC** regolare, emesso il 9.2.2020 con scadenza 8.6.2020, che si allega;

**RICHIAMATO** l'art. 17-ter del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art. 1, comma 629, lett. b) della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 dell'anzì citato D.P.R. effettuate, nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario;

**VISTO** il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale all'art. 4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle Pubbliche Amministrazioni;

**VISTA** la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

**DATO ATTO** che l'oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'Ente e che, ai sensi dell'art. 3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze, l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

**POSTO** che il presente provvedimento di liquidazione è necessario per l'assolvimento delle obbligazioni assunte (obbligo derivante dall'art. 3, comma 1, della LR 18/2014, come modificata con LR 29/2017 – D.C.P. n. 60 del 19.12.2017);

**RITENUTO** pertanto necessario procedere:

- alla liquidazione di quanto dovuto alla società **Riviera Trasporti S.p.A** al netto - per quanto sopra esposto - dell'IVA relativa, pari ad **€. 80.085,46**;
- alla liquidazione in favore dell'**Erario** della somma di **€. 8.088,55** relativa alla quota per IVA di cui alla fattura n. 4/FECDS del 21.2.2019 della società Riviera Trasporti S.p.A.;

**DATO ATTO** che si è ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

**POSTO** che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del T.U.E.L. la **Determinazione Dirigenziale n. 653 del 23.10.2019**, con la quale è stata impegnata la spesa connessa al presente atto, è stata resa esecutiva dal Dirigente del Settore Finanziario, **in data 28.10.2019**, con contestuale attestazione di regolarità contabile;
- sul presente atto – ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i. – il Settore Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;

**VISTI:**

- la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 37 del 31 luglio 2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2019/2021;
- il Decreto Deliberativo del Presidente n° 104 del 1-08-2019 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2019/2021;

**VISTI** altresì:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**DISPONE**

per i motivi in premessa specificati

**1) di liquidare la fattura n. 4/FECDS del 21.02.2020** – assunta a prot. pec n° 4713 in data 24.2.2020 - emessa da Riviera Trasporti SpA con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – C.F. e P.I. 00142950088 - a SALDO degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale svolti nel 2019:

▶ alla **Riviera Trasporti S.p.A.** viene liquidato l'importo di **€. 80.085,46** al netto dell'IVA relativa come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633;

▶ in favore dell'**Erario** viene liquidato l'importo di **Euro 8.008,55**, quota per IVA 10%:

per l'importo complessivo di **€. 88.094,01**;

**2) di dare atto** che **detto importo di €. 88.094,01** trova capienza alla Missione **10**, Programma **02**, Titolo **I**, Macroaggregato **03**, Cap. **7300** del PEG 2019/2021 – Residui 2019;

**3) di prendere atto** del DURC regolare, emesso il 9.2.2020 con scadenza 8.6.2020, che si allega in copia;

**4) di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario dedicato riportato nella fattura della **Società Riviera Trasporti SpA n. 4/FECDS del 21.02.2020** acquisita agli atti con prot. 4713 del 24.2.2020, conservata agli atti d'ufficio e allegata in copia al presente atto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Dott. Antonino GERMANOTTA**  
**(reggente ad Interim)**