



PROVINCIA DI IMPERIA

SETTORE POLIZIA PROVINCIALE – STRADE – TRASPORTI

SERVIZIO TRASPORTI

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N. C1/77 DEL 04/07/2016

OGGETTO: Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia. Contratto n. 20591 del 25.09.2002 successivamente modificato con atti Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012, Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. n. 29752 del 20.10.2014. Continuazione del servizio periodo 01.01.2016 - 31.12.2017 imposta dalla Regione con l'art. 1 c. 3 della L.R. n. 18/2014 così come modificata con LR n. 24 del 22.12.2015 - Decreto del Presidente n. 202 del 28.12.2015 - Liquidazione fattura n. 6/FECDS del 19.05.2016 - Mensilità di Maggio 2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 202 del 28/12/2015 è stato tra l'altro disposto:

- di prendere atto che, come stabilito all'art. 1 comma 3 della L.R. n. 18 del 2014 così come modificata con LR n. 24 del 22.12.2015, *“al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale e di consentirne l'aggiudicazione unitaria entro il 31 dicembre 2017, in presenza di servizi di trasporto i cui contratti di servizio siano scaduti o in scadenza, i soggetti esercenti il servizio continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività ed, in particolare, il rispetto degli obblighi di servizio pubblico e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti scaduti o in scadenza o in eventuali successivi atti che abbiano regolato il rapporto, fino al subentro del gestore scaturente dalla nuova procedura ad evidenza pubblica e comunque non oltre il 31 dicembre 2017”*;
- di dare atto conseguentemente che RT SpA, attuale gestore del servizio TPL in provincia di Imperia, continuerà ad esercire il servizio TPL dal 1.01.2016 al 31.12.2017 alle seguenti condizioni:
 - con un decremento annuo di fondi rispetto al 2014, da parte di Regione Liguria, ammontante ad E. 165.720,00;

- con un incremento di fondi rispetto al 2014 da parte dei Comuni di E. 519.522,08;
 - con un incremento totale di fondi rispetto al 2014 pari ad E. 353.802,08 (iva compresa) a fronte del quale la Società presterà servizi aggiuntivi per ulteriori 146.805,84 Km. totali annui;
 - per un corrispettivo complessivo annuo pari ad E. 12.879.633,73 IVA COMPRESA, a fronte del quale la società esercirà Km. ordinari annui 5.850.593,15 oltre a servizi aggiuntivi per Km. 146.805,84.
- di dare atto che la spesa relativa al servizio per il periodo **01.01.2016 – 31.12.2017**, ammontante ad annui E. **12.879.633,73 IVA COMPRESA** trova capienza nei fondi trasferiti dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;
 - di dare atto che qualora i fondi regionali/statali stanziati per il TPL per l'anno 2017, ad oggi non conosciuti, fossero inferiori/superiori rispetto a quelli previsti per l'anno 2016, la Società sarà tenuta ad effettuare Km. di servizio inferiori/superiori rispetto a quello dell'anno 2016, in proporzione al relativo decremento/incremento di fondi;

Dato atto che le condizioni di cui all'art. 1 comma 3 della LR 18/2014 modificato con LR 24/2015 sono contenute nel contratto repertorio contratto rep n. 20591 del 25.09.2002 - stipulato tra Provincia e Rt SpA a seguito di gara ad evidenza pubblica – e successivamente prorogato con atti n. Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012), Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. 29752 del 20.10.2014;

Rilevato che finanziano il servizio di trasporto pubblico locale per l'anno 2016:

1. i Comuni che hanno approvato l'Accordo di Programma 2012-2015, in base a quanto previsto all'art. 3 comma 6 dello stesso accordo che prevede: *“Dato atto che i futuri accordi di programma, ai sensi del comma 2 dell'articolo 12 della l.r. 33/2013, devono avere una durata non inferiore a quella dei contratti di servizio assegnati tramite gara, nelle more della definizione dei costi standard regionali nonché della quantità dei servizi minimi e aggiuntivi necessari alla mobilità dei cittadini nel territorio e fino alla sottoscrizione di un nuovo Accordo, gli Enti Locali, ad esclusione della Provincia di Imperia, si impegnano a conferire uguali risorse finanziarie rispetto agli anni precedenti nell'ammontare di quanto previsto al comma 4”*;
2. la Regione, che con nota dell'Assessore ai Trasporti prot. n. PG/2015/214360 del 3.12.2015 comunica che il fondo regionale TPL per l'anno 2016 resta invariato rispetto al 2015 e pari ad E. 117.622.701,86, ferme restando le percentuali di riparto del fondo stabilite per l'anno 2015 (per la Provincia di Imperia pari al 8,82758% per un importo pari ad E. 10.383.238,10 IVA COMPRESA, con una diminuzione di E. 165.720,00 rispetto al l'anno 2014);

Considerato, quindi che il totale fondi TPL anno 2016 stanziati da Regione e Comuni ammonta ad E. **12.879.633,73 IVA compresa**;

Dato atto che la spesa **annua** relativa al servizio per il periodo **01.01.2016 – 31.12.2016** ammontante ad E. **12.879.633,73 IVA COMPRESA**, trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio Pluriennale 2015 / 2017 annualità 2016 in esercizio provvisorio **nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione e dai Comuni** e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

Rilevato che al pagamento della spesa di cui sopra si provvederà in dodicesimi;

Visto il Decreto del Segretario Generale n. 11 del 25.05.2016 con il quale la Regione Liguria ha impegnato per il TPL, per la Provincia di Imperia, la somma totale **di Euro 5.503.379,15** a titolo di acconto per i mesi di marzo, aprile, maggio, giugno, luglio e agosto 2016;

Vista la fattura n. **6/FECDS/2016 del 19.05.2016** trasmessa dalla Riviera Trasporti S.p.A. (acquisita al prot. pec n. 0014995 del 19.05.2016) per l'importo di **Euro 1.043.819,30**, in acconto per il servizio di trasporto pubblico locale relativo al mese di **maggio 2016**;

Ritenuto di provvedere alla liquidazione della fattura in acconto relativa alla mensilità di **maggio 2016** per l'importo di **Euro 1.043.819,30** ai sensi dell'art. 19 comma 1 del Contratto di servizio con la Riviera Trasporti Spa;

Dato atto che l'importo da erogare pari a **Euro 1.043.819,30** trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio Pluriennale 2015 / 2017 annualità 2016 in esercizio provvisorio;

Richiamato l'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art.1, comma 629, lett. b) della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 dell'anzì citato D.P.R. effettuate, nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario ;

Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale detta all'art. 4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

Dato atto che l'acquisto dei servizi oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente e che, ai sensi dell'art.3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

Ritenuto pertanto di procedere:

- alla liquidazione di quanto dovuto alla società **Riviera Trasporti S.p.A**, al netto, per quanto sopra esposto, dell'IVA relativa, pari ad **€. 948.926,64**
- alla liquidazione in favore dell'Erario della somma di **€. 94.892,66** relativa alla quota per IVA di cui alla **fattura n. 6 /FECDS del 19.05.2016** della società Riviera Trasporti S.p.A.;

Dato atto che il **CIG** è 07806569B3

Dato atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) è obbligatorio per i progetti d'investimento e quindi non necessita per il servizio si TPL

Visto che il conto corrente su cui viene disposto il pagamento è "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari: C/C DEDICATO - BANCA CARIGE SPA PRESSO SEDE CENTRALE DI GENOVA C/C 49300/20 - IBAN IT45 R 06175 01400 000004930020

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 26/10/2016 che viene allegato al presente provvedimento;

Visto che si è ottemperato a quanto disciplinato dal D.Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto altresì che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del TUEL 267/2000 s.m.i.;
- sul presente atto – ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL - il Settore Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;

Visto il D. Lgs. n. 422/1997;

Vista la L.R. 31/98;

Vista la L.R. 33/2013;

Vista la L.R. 18/2014

Vista la L.R. 24/2015;

Visto il DL 31.05.2012 n. 78, convertito con L. 30.07.2010 n. 12 e s.m.i. (L. 135/2012);

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali e successive modifiche;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 49 in data 23.10.2015 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2015, nonché il Bilancio di previsione finanziario conoscitivo 2016 e 2017 ed il Bilancio di Previsione finanziario armonizzato per il triennio 2015/2017;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 28 ottobre 2015 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2016 è stato differito al 31.03.2016;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 01.03.2016 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2016 è stato ulteriormente differito al 31.07.2016;

Visti gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

Visto lo Statuto Provinciale approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.6.91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Regolamento di Contabilità approvato dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 6 del 30/01/2013;

Visto il Regolamento sull'assetto dirigenziale della Provincia di Imperia approvato dalla G.P. con deliberazione n. 191 del 14.06.01 e s.m.i.;

STABILISCE

- **Di procedere alla liquidazione della fattura n. 6/FECDS del 19.05.2016** (acquisita al prot. n. 0014995 del 19.05.2016) **emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A.** con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – **C.F. e P.I. 00142950088**, in acconto del servizio di trasporto pubblico locale svolto nel mese di **maggio 2016** come da LR 18/2014, modificata da LR 24/2015, di imposizione di prosecuzione del servizio e presa d'atto Decreto Presidente n. 202 del 28.12.2015 :

→ alla **Riviera Trasporti S.p.A.** viene liquidato **l'importo di Euro 948.926,64**, al netto dell'IVA relativa come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633;

→ in favore dell'**Erario** viene liquidato **l'importo di Euro 94.892,66** relativa alla quota per IVA per l'importo totale di Euro 1.043.819,30

- **Di dare atto** che l'importo da erogare ammonta a **Euro 1.043.819,30** e trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio Pluriennale 2015 / 2017 annualità 2016 in esercizio provvisorio;

- **di dare atto** che il conto corrente su cui viene disposto il pagamento è “conto corrente dedicato” ai sensi della vigente normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari: C/C DEDICATO - BANCA CARIGE SPA PRESSO SEDE CENTRALE DI GENOVA C/C 49300/20 - IBAN IT45 R 06175 01400 000004930020.

IL COMANDANTE DIRIGENTE
Dott. Giuseppe CARREGA