



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 182 DEL 28/03/2018

### **SETTORE POLIZIA PROVINCIALE – STRADE – TRASPORTI SERVIZIO TRASPORTI**

ATTO N. C1/45 DEL 28/03/2018

OGGETTO: Estensione temporale e modifiche del vigente contratto di servizio TPL dal 1.04.2018 al 31.03.2022 tra la Provincia di Imperia e Rt SpA rep. N. 20591 del 25.09.2002 successivamente modificato con atti n. Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012), Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. 29752 del 20.10.2014 - Approvazione ed autorizzazione - Impegno di spesa contratto di servizio anno 2018.  
CIG : 07806569B3

#### IL DIRIGENTE

Premesso che l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) *nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;*
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

Dato atto che ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
- b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della

Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Considerato:

- che in data 25.09.2002, a seguito di gara ad evidenza pubblica per il servizio pubblico locale di trasporto nella provincia di Imperia regolarmente esperita, si è provveduto alla stipula del contratto tra l'Amministrazione Provinciale di Imperia e la Riviera Trasporti S.p.a. per il periodo 1.10.2002 / 31.12.2007, prorogabile ai sensi dell'art. 4 del Contratto medesimo per un periodo di ulteriori 3 anni;

- che con deliberazione di Giunta provinciale n. 594 del 12.12.2007 l'Amministrazione Provinciale ha ritenuto di usufruire della predetta facoltà prorogando dal 1.01.2008 al 31.12.2010 il contratto di trasporto pubblico locale in essere;

- che la Giunta Provinciale con direttiva n. 302 del 11.11.2009 ha determinato di prorogare ai sensi dell'art. 4 comma 4 del vigente contratto di servizio alla Società appaltatrice del servizi TPL - RT Spa - l'affidamento del servizio per un ulteriore anno e cioè dal 1.01.2011 fino al 31.12.2011;

- che con deliberazione n. 366 del 17.12.2011 della Giunta Provinciale è stato prorogato il servizio di trasporto pubblico locale alla Riviera Trasporti SpA ai sensi dell' art. 5 comma 5 del Regolamento Europeo n. 1370/2007 per il periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2013;

- che, conseguentemente con atto di Giunta Provinciale n. 255 del 10.10.2013 è stata avviata la procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino I per gli anni 2014 – 2020 ;

- che in data 9.11.2013 è entrata in vigore la L.R. 33/2013 di riforma del trasporto pubblico locale che prevedeva l'istituzione di un bacino unico regionale di TPL e all'art. 32 c. 1 lett. c) disponeva l'abrogazione della previgente LR 31/98;

- che con ricorso notificato il 13/12/13, la Regione Liguria chiedeva annullarsi, previa sospensiva, il bando di gara della Provincia di Imperia;

- che il contratto di servizio in essere con RT SpA è stato prorogato tecnicamente dalla Provincia dal 1.01.2014 al 31.01.2015 , in pendenza di gara e nelle more della pronuncia del TAR nel merito del ricorso proposto da Regione Liguria;

- che, dopo diversi rinvii, il TAR Liguria in data 17.12.2014 si è espresso nel merito del ricorso avanzato dalla Regione accogliendolo e , conseguentemente, annullando gli atti impugnati;

- che con Leggi n. 18/2014, n. 24/2015, n. 29/2017 Regione Liguria , al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, ha imposto agli attuali gestori del servizio TPL l'integrale e regolare prosecuzione delle attività - dal 2015 e a tutt'oggi - alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale;

Vista la nota di RT SpA, assunta a prot. n. 32400 del 28.11.2017 e successivamente integrata con prot. n. 33527 del 11.12.2017, con la quale viene richiesto, ai sensi dell' art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007 un'estensione della durata del vigente contratto di servizio stipulato a seguito di gara ad evidenza pubblica di 5 anni, dal 1.01.2018 al 31.12.2022;

Considerato:

- che il Regolamento CEE n. 1370/2007 “relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”, normativa di settore per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto su strada, prevede che l'affidamento dei contratti si conformi ai contenuti del medesimo a decorrere dal 03.12.2019, concedendo quindi agli Stati un periodo transitorio durante il quale adottare le misure necessarie per conformarsi gradualmente alle disposizioni comunitarie;

- che l'art. 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007 prevede che “Se necessario, tenuto conto delle modalità di ammortamento dei beni, la durata del contratto di servizio pubblico può essere prorogata, al massimo, del 50% se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto di

passengeri oggetto del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto di passeggeri previsti dal contratto”;

- che Riviera Trasporti SpA ha presentato:

- Un piano di ammortamento degli investimenti in materiale rotabile fino al 31.12.2022 composto da un elenco di n. 34 autobus acquistati a partire dall'anno 2010 con residuo valore ammortizzabile al 31.12.2017 di E. 465.487,03 nonché interventi di manutenzione straordinaria sul parco rotabile con un valore residuo ammortizzabile di circa E. 477.599,59, per un totale complessivo di E. 943.086,62

- Un piano di ammortamento degli investimenti strutturali ed impiantistici fino al 31.12.2022 con residuo valore ammortizzabile al 31.12.2017 per un importo complessivo di E. 4.517.986,98, all'interno del quale sono ricompresi tra l'altro:

- il progetto idrogeno presentato nell'ambito del VII Piano Quadro dell'Unione Europea nel maggio 2009 ed aggiudicato dal JTI – FCU nel corso del 2010 al Consorzio High Velocity di cui RT SpA fa parte. Dopo la negoziazione di rito con il Grant Agreement - UE è stato siglato alla fine novembre 2011 il relativo contratto. Le opere relative alla costruzione dell'impianto di distribuzione di idrogeno sono state terminate nel corso del 2017, anno al quale decorrono le quote di ammortamento degli investimenti sostenuti;

- l'acquisto dell'area dei piazzali del deposito di Imperia dall'Agenzia del Demanio nel corso del 2009;

Rilevato che con atto n. 60 del 19.12.2017 il Consiglio Provinciale ha deliberato:

- di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all'4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007;

- di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un'efficientamento della gestione del servizio;

- di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione della prosecuzione contrattuale entro il termine del 31.03.2018;

- di stabilire che nel periodo necessario a formalizzare l'estensione contrattuale ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi: del fondo nazionale/regionale trasporti liguri, del CCNL autoferrotranvieri, dell'art. 29 c. 1 - quater LR 33/2013 previsti per l'anno 2018;

Considerato, inoltre, che la Regione Liguria, con l'art 7 della propria legge n. 29 del 28.12.2017, modificando l'articolo 1 della l.r. 18/2014, ha previsto che:

“1. Al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale.

2. Le modalità di riparto delle risorse per i servizi di cui al comma 1 continuano ad essere disciplinate dall'articolo 29 della l.r. 33/2013 e successive modificazioni e integrazioni, fino all'operatività del nuovo modello di distribuzione del Fondo regionale trasporti previsto dalla deliberazione del Consiglio regionale Assemblea Legislativa della Liguria 27 giugno 2017, n. 7 (Atto di programmazione in materia di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell'articolo 6, comma 3, lettere a) e c) della legge regionale 7 novembre 2013, n. 33 (Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale))”;

Dato atto che con note prot. n. 260 del 3.01.2018 e n. 6214 del 7.03.2018 lo scrivente Settore ha comunicato a Riviera Trasporti SpA l'esito della deliberazione di consiglio n. 60 del 19.12.2017 nonché comunicato la diminuzione dei fondi 2018 vs 2016 e richiesto di presentare la proposta di

efficientamento della gestione del servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Imperia, al fine di valutarla ed avviare un costruttivo percorso di condivisione, così come richiesto dal Consiglio Provinciale;

Rilevato che per l'anno 2018 finanziano il servizio TPL:

- la Regione Liguria con nota prot. n. 899846 del 22.12.2017 - assunta a protocollo della Provincia con n. 35142 del 27.12.2017 - trasmette la DGR n. 1145 del 21.12.2017 con la quale è stato approvato "lo schema di accordo di Programma TPL per il Bacino di Imperia anni 2018-2027" dal quale si rinviene l'impegno di Regione a garantire per 10 anni, l'importo complessivo per il TPL su gomma per tutti gli ambiti territoriali ottimali (ATO) pari ad E. 136.000.000,00 ( 117.000.000,00 quali risorse destinate agli enti di governo per i servizi minimi, al netto delle risorse di cui all'art. 29 comma 1 quater della LR 33/2013 ed E. 19.000.000,00 a copertura degli oneri per il rinnovo CCNL Autoferrotranvieri);
- i Comuni che, in virtù di quanto disposto con delibera di Giunta Regionale n. 295 del 8.4.2016 che ha prorogato la validità degli Accordi di Programma TPL anni 2012-2015 fino al 31.12.2017, dovrebbero mantenere gli stanziamenti 2015 anche per il 2018 in base all'art. 10 comma 4 dello stesso accordo . In data 10.01.2018 con nota prot. n. 773 lo scrivente Settore ha inoltrato a tutti i Comuni della Provincia nonché ad Andora lo schema di Accordo di Programma adottata da Regione al fine della sua approvazione e richiesto riscontro entri il 26.01.2018;

Dato atto che alla data odierna, nonostante i solleciti effettuati, hanno dato riscontro in merito all'adozione dell'Accordo di Programma TPL anni 2018-2027 su 68 Comuni solo i seguenti : Riva Ligure, Sanremo, Vallecrosia, Andora, Taggia, San Bartolomeo al Mare, Diano Marina, San Lorenzo al Mare, Chiusanico, Cesio, Olivetta, Pompeiana, Vasia, San Biagio della Cima, Castelvittorio, Vellebona, Dolcedo, Seborga, Triora, Diano San Pietro, Diano Castello;

Rilevato che i fondi disponibili per il servizio di trasporto pubblico locale per l'anno 2018 ammontano ad E. 10.121.703,03 regionali (IVA compresa) mentre dai Comuni, in via precauzionale ed a titolo di previsione, si ritiene che verranno introitati E. 2.488.379,82 sulla base delle cifra ricevute nell'ultimo triennio, non avendo dati certi per mancanza di riscontro alla nota prot. n. 773 del 10.01.2018 dalla maggior parte dei Comuni;

Considerato pertanto che le risorse per l'anno 2018 ammontano a totali presunti E. 12.610.083,05 IVA compresa, pari ad un importo inferiore di E. 269.550,68 IVA COMPRESA rispetto agli anni 2016 e 2017;

Dato atto che con provvedimenti dirigenziali n. C1/33 del 12.03.2018 nonché n. C1/47 del 3.04.2018 sono state liquidate le fatture emesse da Rt SpA per il servizio svolto rispettivamente nei mesi di gennaio e febbraio 2018 per un totale di E. 2.087.638,60 - sulla base di quanto previsto dalla D.C.P. n. 60 del 19.12.2017 - e conseguentemente occorre procedere ad impegnare la spesa relativa alle mensilità da marzo a dicembre 2018 per un totale di E. 10.522.444,45;

Rilevato che i Km di servizio da esercire nell'anno 2018 risultano essere 5.878.826,60 (costo Km pari 1,95 oltre IVA di legge) con una riduzione chilometrica 2018 vs 2016-2017 di Km 118.572,39 rispetto ai Km. 5.997.398,99 eserciti da Rt SpA negli anni 2016-2017. Tale riduzione dovrà effettuarsi nei Comuni che non hanno contribuito al pagamento del servizio di trasporto pubblico locale;

Dato atto che la spesa relativa al servizio per il periodo 01.03.2018 - 31.12.2018 per un totale di E. 10.522.444,45 trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2018 in esercizio provvisorio nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

Vista la nota prot. n 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018 - con la quale Riviera Trasporti SpA, a fronte delle riunioni intercorse e delle risorse disponibili per l'anno 2018 propone:

1. al fine di poter compensare i minori introiti derivanti dalla riduzione delle risorse di potere adottare un nuovo sistema tariffario decorrente con l'orario estivo del servizio in sostituzione dell'esistente avente le seguenti caratteristiche:

suddivisione del bacino di traffico , dal punto di vista tariffario in quattro zone equipollenti :

- zona A : A1 : Ponte San Luigi-Madonna della Ruota – scaglione 18 km  
: A2 : Madonna della Ruota , 60 –Bivio Aregai – scaglione 21 km  
: A3 : Bivio Aregai – Cervo Porteghetto - scaglione 22 km  
: Valle Arroscia accorpata a sottozona A3  
: A4 : Cervo-Andora – scaglione 6 km

- a) Tariffa ordinaria per le singole zone A : 1,50 € validità 100'
- b) Tariffa ordinaria per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 2,00 €
- c) Tariffa ordinaria per tre (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 ,) zone contigue 3,50 €
- d) Tariffa ordinaria per quattro (A1+A2+A3+A4 ,) zone contigue 4,50 €

• un abbonamento ordinario annuale del valore di 450 Euro valido sull'intera rete provinciale senza distinzione di linee , tratte e/o percorrenze .

• un abbonamento annuale ridotto per studenti e over 65 del valore di 350 Euro valido sull'intera rete provinciale senza distinzione di linee , tratte e/o percorrenze e fasce orarie.

• un abbonamento ordinario mensile (mese di calendario) del valore di :

- 48 € per le singole fasce A
- 52 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
- 56 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
- 62 € per l'intera rete

• un abbonamento ridotto mensile (mese di calendario) per studenti e over 65 del valore di :

- 42 € per le singole fasce A
- 45 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
- 50 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
- 53 € per l'intera rete

• un abbonamento ordinario settimanale del valore di :

- 18 € per le singole fasce A
- 20 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
- 24 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
- 27 € per l'intera rete

• un abbonamento ridotto settimanale per studenti e over 65 del valore di

- 15 € per le singole fasce A
- 17 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
- 21 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
- 24 € per l'intera rete

• vendita (diurna e notturna) di un unico titolo di viaggio a bordo degli autobus del valore di

- a) per le singole zone A : 2,50 € validità 100'
- b) per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 3,00 €
- c) per tre zone (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 ,) zone contigue 4,50 €
- d) per quattro zone (A1+A2+A3+A4 ,) zone contigue 5,50 €

un biglietto giornaliero del valore di :

- 1) per le singole zone A : 4,00 €
- 2) per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 6,00 €
- 3) per tre zone (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 ,) zone contigue 8,00 €
- 4) per quattro zone (A1+A2+A3+A4 ,) zone contigue 10,00 €

Per tutti gli abbonamenti studenti rilasciati contemporaneamente a famiglie con più di 1 figlio , l'abbonamento rilasciato successivo a quello del primo figlio primo verrà scontato del 10%.

Le tariffe sopra riportate sono comprensive dell'IVA al 10% ; in caso di variazione dell'aliquota Iva le stesse saranno automaticamente adeguate alla nuova aliquota.

RT SpA stima che l'adozione del nuovo sistema tariffario consentirà un incremento degli introiti annui pari a 250.000,00 (al netto di IVA);

2. Di rideterminare il piano di esercizio vigente - razionalizzando ed efficientando il servizio nei limiti dei KM di riduzione previsti nel 2018 pari a 118.572,39 - in funzione dei seguenti parametri:
  - risorse effettivamente disponibili: il corrispettivo per le corse previste dal piano di esercizio sarà di 1,95 €/km oltre iva di legge, mentre per quelle aggiuntive sarà di 2,19 €/km oltre iva di legge come previsto dall'art. 13 del contratto di servizio;
  - possibilità di adeguare gli orari nelle fasce di morbida del servizio ( dalle ore 9 alle ore 12 e dalle ore 14.00 alle ore 17.30) e dopo le ore 14.00 sulle linee a domanda debole in funzione delle esigenze tecniche della società;
  - sopprimere le corse , oltre i minimi di servizio previsti dalla legge regionale , aventi un "load factor " inferiore a 3 unità medie misurato sulla settimana solare;
  - possibilità di utilizzare modalità innovative di trasporto nelle fasce serali sulle linee a domanda debole.

Dato atto che dalle proposte formulate da RT SpA si evidenzia che la minore entrata prevista di fondi 2018 a disposizione del servizio pari a presunti E. 269.550,68 IVA COMPRESA sarà in parte compensata con l'incremento delle tariffe (presunti E. 250.000,00 su base annua ) decorrenti dall'entrata in vigore dell'orario estivo nonché dalla riorganizzazione/efficientamento del servizio di cui al precedente punto n. 2;

Rilevato che la nuova modulazione di tariffe proposte dalla Società di trasporto rientra negli scaglioni fissati come minimo e massimo individuati dalla Regione Liguria nel "Programma dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale" approvato con D.C.R. n. 7 del 27/06/2017;

Ritenuto pertanto dovere procedere ad approvare ed autorizzare le modifiche al vigente contratto di servizio TPL nelle parti relative:

- al corrispettivo previsto all'art. 18 comma 1 del vigente contratto : che sarà pari a totali E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA ( E. 10.121.703,23 IVA COMPRESA nuovo importo regionale oltre ad E. 2.488.379,82 IVA COMPRESA dei Comuni) per l'anno 2018 nonché per gli anni 2019-2020-2021 di estensione temporale del vigente contratto di servizio prevista ai sensi dell'art. 4.4 del Reg. CE 1370/2007 nonché D.C.P. n. 60 del 19.12.2017;
- alla previsione che ogni eventuale fondo che la Regione e/o Comuni erogheranno in aggiunta al corrispettivo contrattuale attualmente definito in E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA verrà erogato alla società con determinazione dirigenziale del Settore competente;
- alla previsione che ogni eventuale importo che la Regione erogherà in meno rispetto ad E. 10.121.703,23 IVA COMPRESA - nuovo importo regionale per il 2018 – 2019 -2020 -2021

- oltre che ad ogni importo che i Comuni erogheranno in meno rispetto ad E. 2.488.379,82 IVA COMPRESA comporterà una conseguente riduzione del servizio;
- Rt SpA riceve l'importo di E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA per ciascuno degli anni 2018-2019-2020-2021 a titolo di corrispettivo omnicomprensivo per il contratto in essere ( salvo eventuali risorse previste da Regione e/o Comuni non attualmente comunicate alla Provincia per ulteriori servizi aggiuntivi) e si è impegnata, con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018, a non richiedere compensazioni extra contrattuali;
- al nuovo sistema tariffario proposto da RT SpA sopra dettagliato, decorrente con l'entrata in vigore dell'orario estivo del servizio in sostituzione dell'esistente, impostato rispettando le prescrizioni regionali di cui al "Programma dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale" approvato con D.C.R. n. 7 del 27/06/2017;
- alla percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve esercire precisando che il numero di Km dell'anno 2018 e successivi, fino alla scadenza della presente contratto, diventa pari a 5.878.826,60;
- il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2018 e seguenti rimane invariato a E/km 1,95 + IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità prevista all'art. 13 del contratto;
- la riorganizzazione/efficientamento del servizio, svolta nei limiti dei KM di riduzione previsti nell'anno 2018 pari a 118.572,39 , avverrà attraverso:
  - possibilità di adeguare gli orari nelle fasce di morbida del servizio ( dalle ore 9 alle ore 12 e dalle ore 14.00 alle ore 17.30) e dopo le ore 14.00 sulle linee a domanda debole in funzione delle esigenze tecniche della società
  - sopprimere le corse , oltre i minimi di servizio previsti dalla legge regionale , aventi un "load factor " inferiore a 3 unità medie misurato sulla settimana solare.
  - possibilità di utilizzare modalità innovative di trasporto nelle fasce serali sulle linee a domanda debole;
- Il piano di esercizio vigente , variato alla luce dell'efficientamento/riorganizzazione di cui al sopra citato punto, verrà definitivamente redatto dalla Società e consegnato alla Provincia contestualmente alla certa conoscenza delle risorse destinate dai Comuni al TPL (adozione dell'accordo di programma) e comunque entro il termine del 30/06/2018 ;
- la decorrenza della presente proroga contrattuale quadriennale viene fissata dal 1.04.2018 con scadenza 31.03.2022;

**Ritenuto**, pertanto, necessario procedere ad impegnare la spesa relativa al periodo marzo – dicembre 2018 pari ad E. 10.522.444,45 IVA COMPRESA come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2018 in esercizio provvisorio;

**Dato atto** che all'impegno di ulteriori eventuali fondi regionali e/o comunali che dovessero pervenire nell'anno 2018 si provvederà con successive determinazioni dirigenziali a seguito dell'emissione dei relativi decreti regionali nonché di atti formali dei Comuni;

**Vista** la nota prot. n. 1807 del 27.03.2018 - assunta a protocollo della Provincia con n. 8170 del 28.03.2018 - con la quale RT SpA, ai sensi della L. 136/2010 e s.m.i., ribadisce al Servizio Trasporti:

- il conto corrente dedicato sul quale versare i corrispettivi derivanti dal contratto di servizio di trasporto pubblico locale;
- le generalità delle persone delegate ad operare su di esso;

VERIFICATA:

la regolarità dell'impegno di spesa ai sensi dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

- ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO altresì che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

- verrà ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97;

VISTI:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 63 in data 19.12.2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2017;

- il Decreto del Ministero dell'Interno del 29 novembre 2017 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018 è stato differito al 28 febbraio 2018;

- Decreto del Ministero dell'Interno in data 9 febbraio 2018 con cui il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018 è ulteriormente differito al 31 marzo 2018;

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

- il Reg. CEE n.1370/2007

- LR 33/2013;

- LR 18/2014;

- LR 24/2015;

- LR 29/2017

- il vigente Statuto Provinciale;

- il vigente Regolamento di Contabilità;

il vigente Regolamento dei Contratti;

- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

## **D ETERMINA**

per i motivi in premessa specificati

1. di prendere atto che:

- la Regione Liguria, con l'art 7 della propria legge n. 29 del 28.12.2017, modificando l'articolo 1 della l.r. 18/2014, ha previsto che al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale;

- il Consiglio Provinciale, con atto n. 60 del 19.12.2017, ha deliberato:

- di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007;

- di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un'efficientamento della gestione del servizio;



- di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione della prosecuzione contrattuale entro il termine del 31.03.2018;

- di stabilire che nel periodo necessario a formalizzare l'estensione contrattuale ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi: del fondo nazionale/regionale trasporti ligure, del CCNL autoferrotranvieri, dell'art. 29 c. 1 - quater LR 33/2013 previsti per l'anno 2018;

2. di dare atto che:

- alla data odierna, nonostante la richiesta avanzata con nota prot. n. 773 del 10.01.2018 e ripetuti solleciti da parte dello scrivente Settore, hanno adottato l'accordo di programma TPL anni 2018/2027 e dato riscontro alla Provincia solo 20 Comuni su 68, conseguentemente risulta impossibile definire con precisione le risorse che i Comuni destineranno al servizio di trasporto pubblico locale per il periodo di riferimento;

- occorre procedere a formalizzare l'estensione della durata quadriennale del vigente contratto di servizio TPL per il periodo 1.04.2018 – 31.03.2022, anche senza la definizione puntuale delle risorse disponibili, dando atto che non verrà arrecato alcun nocumento al servizio da trasporto reso posto che la RT SpA si è impegnata a presentare il vigente piano di esercizio variato alla luce dell'efficientamento/riorganizzazione in premessa citato contestualmente alla certa conoscenza delle risorse destinate dai Comuni al TPL (approvazione dell'accordo di programma) e comunque entro il termine del 30/06/2018;

3. di dovere procedere ad approvare ed autorizzare le modifiche proposte da Rt SpA con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018 ed in particolare:

- che l'importo del **corrispettivo previsto all'art. 18 comma 1 del vigente contratto sarà pari a totale E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA** ( E. 10.121.703,23 IVA COMPRESA nuovo importo regionale oltre ad E. 2.488.379,82 IVA COMPRESA dei Comuni) **per l'anno 2018** nonché per gli anni 2019-2020-2021 di estensione temporale del vigente contratto di servizio prevista ai sensi dell'art. 4.4 del Reg. CE 1370/2007 nonché D.C.P. n. 60 del 19.12.2017;
- che ogni eventuale fondo che la Regione e/o Comuni erogheranno in aggiunta al corrispettivo contrattuale attualmente definito in E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA verrà erogato alla società con determinazione dirigenziale del Settore competente;
- che ogni eventuale importo che la Regione erogherà in meno rispetto ad E. 10.121.703,23 IVA COMPRESA - nuovo importo regionale per il 2018 – 2019 -2020 -2021 – oltre che ad ogni importo che i Comuni erogheranno in meno rispetto ad E. 2.488.379,82 IVA COMPRESA comporterà una conseguente riduzione del servizio;
- che Rt SpA riceve l'importo di E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA per ciascuno degli anni 2018-2019-2020-2021 a titolo di corrispettivo omnicomprendente per il contratto in essere ( salvo eventuali risorse previste da Regione e/o Comuni non attualmente comunicate alla Provincia per ulteriori servizi aggiuntivi) e si è impegnata, con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018, a non richiedere compensazioni extra contrattuali;
- al nuovo sistema tariffario decorrente con l'orario estivo del servizio in sostituzione dell'esistente avente le seguenti caratteristiche:

suddivisione del bacino di traffico, dal punto di vista tariffario in quattro zone equipollenti:

- zona A : A1 : Ponte San Luigi-Madonna della Ruota – scaglione 18 km  
: A2 : Madonna della Ruota ,60 –Bivio Aregai – scaglione 21 km  
: A3 : Bivio Aregai – Cervo Porteghetto - scaglione 22 km  
: Valle Arroscia accorpata a sottozona A3  
: A4 : Cervo-Andora – scaglione 6 km

e) Tariffa ordinaria per le singole zone A : 1,50 € validità 100'

- f) Tariffa ordinaria per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 2,00 €
- g) Tariffa ordinaria per tre (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 ,) zone contigue 3,50 €
- h) Tariffa ordinaria per quattro (A1+A2+A3+A4 ,) zone contigue 4,50 €

- un abbonamento ordinario annuale del valore di 450 Euro valido sull'intera rete provinciale senza distinzione di linee , tratte e/o percorrenze .

- un abbonamento annuale ridotto per studenti e over 65 del valore di 350 Euro valido sull'intera rete provinciale senza distinzione di linee , tratte e/o percorrenze e fasce orarie.

- un abbonamento ordinario mensile (mese di calendario) del valore di :

- 48 € per le singole fasce A
- 52 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
- 56 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
- 62 € per l'intera rete

- un abbonamento ridotto mensile (mese di calendario) per studenti e over 65 del valore di :

- 42 € per le singole fasce A
- 45 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
- 50 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
- 53 € per l'intera rete

- un abbonamento ordinario settimanale del valore di :

- 18 € per le singole fasce A
- 20 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
- 24 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
- 27 € per l'intera rete

- un abbonamento ridotto settimanale per studenti e over 65 del valore di

- 15 € per le singole fasce A
- 17 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
- 21 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
- 24 € per l'intera rete

- vendita (diurna e notturna) di un unico titolo di viaggio a bordo degli autobus del valore di

- e) per le singole zone A : 2,50 € validità 100'
- f) per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 3,00 €
- g) per tre zone (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 ,) zone contigue 4,50 €
- h) per quattro zone (A1+A2+A3+A4 ,) zone contigue 5,50 €

un biglietto giornaliero del valore di :

- 5) per le singole zone A : 4,00 €
- 6) per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 6,00 €
- 7) per tre zone (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 ,) zone contigue 8,00 €
- 8) per quattro zone (A1+A2+A3+A4 ,) zone contigue 10,00 €

Per tutti gli abbonamenti studenti rilasciati contemporaneamente a famiglie con più di 1 figlio , l'abbonamento rilasciato successivo a quello del primo figlio primo verrà scontato del 10% .

Le tariffe sopra riportate sono comprensive dell'IVA al 10% ; in caso di variazione dell'aliquota Iva le stesse saranno automaticamente adeguate alla nuova aliquota.

- che la percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve per l'anno 2018 e successivi fino alla scadenza della presente contratto è pari a 5.878.826,60;

- che il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2018 e seguenti rimane invariato a E/km 1,95 oltre IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità prevista all'art. 13 del contratto;
- che la riorganizzazione/efficientamento del servizio, svolta nei limiti dei KM di riduzione previsti nell'anno 2018 pari a 118.572,39 , avverrà attraverso:
  - possibilità di adeguare gli orari nelle fasce di morbida del servizio ( dalle ore 9 alle ore 12 e dalle ore 14.00 alle ore 17.30) e dopo le ore 14.00 sulle linee a domanda debole in funzione delle esigenze tecniche della società
  - sopprimere le corse , oltre i minimi di servizio previsti dalla legge regionale , aventi un "load factor " inferiore a 3 unità medie misurato sulla settimana solare.
  - possibilità di utilizzare modalità innovative di trasporto nelle fasce serali sulle linee a domanda debole;
- che il piano di esercizio vigente , variato alla luce dell'efficientamento/riorganizzazione di cui al sopra citato punto, verrà definitivamente redatto dalla Società e consegnato alla Provincia contestualmente alla certa conoscenza delle risorse destinate dai Comuni al TPL (adozione dell'accordo di programma) e comunque entro il termine del 30/06/2018 ;
- che la decorrenza della presente proroga contrattuale quadriennale viene fissata dal 1.04.2018 con scadenza 31.03.2022;

4. di procedere ad **impegnare la spesa relativa al periodo marzo – dicembre 2018 pari ad E. 10.522.444,45 IVA COMPRESA** - posto che con provvedimenti dirigenziali n. C1/33 del 12.03.2018 nonché n. C1/47 del 3.04.2018 sono state liquidate le fatture emesse da Rt SpA per il servizio svolto rispettivamente nei mesi di gennaio e febbraio 2018 per un totale di E. 2.087.638,60 - come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2018 in esercizio provvisorio con imputazione all'esercizio finanziario 2018 in quanto esigibile;

5. di dare atto che si provvederà con separati atti agli impegni di spesa relativi ai successivi anni di proroga contrattuale;

6. di dare atto che all'impegno degli eventuali ulteriori fondi comunali destinati al TPL per l'anno 2018 si procederà con successive determinazioni a seguito dell'adozione da parte di tali Enti dell'Accordo di Programma TPL anni 2018-2027;

7. di dare atto che tutte le modificazioni da apportare al vigente contratto di servizio TPL sono dettagliate al punto 3 della presente determina;

8. di dare atto che le spese relative alla modifica del contratto TPL sono a totale carico della Riviera Trasporti S.p.A.;

9. di dare atto altresì che verrà ottemperato a quanto disposto dal D. Lgs 33/2013 e s.m.i;

10. di trasmettere copia della presente determinazione all'Ufficio Contratti per l'espletamento dei necessari adempimenti per la formalizzazione della modifica del contratto.

IL DIRIGENTE

(Comandante Dott. Giuseppe CARREGA)

