



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 436 DEL 08/08/2017

SETTORE POLIZIA PROVINCIALE – STRADE – TRASPORTI SERVIZIO TRASPORTI

ATTO N. C1/94 DEL 08/08/2017

OGGETTO: Impegno di spesa annuo e liquidazione acconto del 50% a favore di RT SPA del contributo oneri per il rinnovo del contratto collettivo di lavoro relativo al settore del TPL - 2017.

IL DIRIGENTE

Premesso che l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

Dato atto che ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
- b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Dato atto che l'art. 1 comma 3 della L.R. n. 18 del 2014 così come modificata con LR n. 24 del 22.12.2015 stabilisce che “al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale e di consentirne l'aggiudicazione unitaria entro il 31 dicembre 2017, in presenza di servizi di trasporto i cui contratti di servizio siano scaduti o in scadenza, i soggetti esercenti il servizio continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività ed, in particolare, il rispetto degli obblighi di servizio pubblico e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti scaduti o in scadenza o in eventuali successivi atti che

abbiano regolato il rapporto, fino al subentro del gestore scaturente dalla nuova procedura ad evidenza pubblica e comunque non oltre il 31 dicembre 2017”;

Che le condizioni di cui all’art. 1 comma 3 della LR 18/2014 sono contenute nel contratto repertorio contratto rep n. 20591 del 25.09.2002 - stipulato tra Provincia e Rt SpA a seguito di gara ad evidenza pubblica – e successivamente prorogato con atti n. Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012), Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. 29752 del 20.10.2014;

Preso atto, alla luce di quanto disposto dall’art. 1 comma 3 della LR 18/2014 così come modificata con LR n. 24 del 22.12.2015, che la Rt SpA dovrà continuare ad assicurare l’integrale e regolare prosecuzione delle attività fino al 31 dicembre 2017;

Rilevato che l’art. 15 della L.R. 40/2014, così come modificato con LR n. 34 del 27.12.2016 e L.R. 11 del 11.05.2017, stabilisce:

1. Nelle more della piena operatività della riforma del sistema del trasporto pubblico regionale e locale di cui alla [legge regionale 7 novembre 2013, n. 33](#) (Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale) e successive modificazioni e integrazioni e alla [legge regionale 5 agosto 2014, n. 18](#) (Disposizioni urgenti di prima applicazione della [legge regionale 7 novembre 2013, n. 33](#) (Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale)), le risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dai rinnovi dei contratti di lavoro relativi al settore del trasporto pubblico locale sono erogate alla Città metropolitana di Genova, al Comune di Genova e agli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona a titolo di contributi per un importo massimo su base annua pari ad euro 21.000.000,00.

1-bis. A seguito dell’operatività della riforma del sistema le risorse di cui al comma 1 sono erogate agli enti di governo degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) di cui all’articolo 7 della [L.R. n. 33/2013](#) e successive modificazioni e integrazioni.

1-ter. I soggetti di cui ai commi 1 e 1-bis provvedono a corrispondere le risorse alle aziende di trasporto operanti nei rispettivi bacini di mobilità .

1-quater. La ripartizione delle risorse di cui al presente articolo, a decorrere dall’anno 2017, avviene sulla base degli indici percentuali calcolati in proporzione alla consistenza del personale dipendente inquadrato con il CCNL autoferrotranvieri, che svolge mansioni riferite ai soli servizi di trasporto pubblico locale, secondo le certificazioni presentate dalle aziende di trasporto.

Viste le note prott. n. 69861 del 22.02.2017 e n. 194219 del 29.05.2017 con le quali l’Assessore Regionale ai Trasporti comunica le nuove norme e procedure di erogazione, che a decorrere dall’anno 2017, del contributo relativo al rinnovo del CCNL del Settore TPL;

Rilevato che con decreto regionale n. 170 del 24.07.2017 – pervenuto allo scrivente Settore in data 2.08.2017 – il Direttore Generale da atto che :

- con le dichiarazioni certificate trasmesse al Settore Trasporto Pubblico Regionale della Regione Liguria, e agli atti dello stesso, dalle aziende che gestiscono il servizio pubblico locale, comprese le aziende sub concessionarie, è stata comunicata la consistenza media annua dei propri dipendenti addetti specificatamente a Trasporto pubblico locale relativamente all’anno 2016;

- che, sulla base di quanto esposto, la ripartizione, a titolo di quota in acconto pari al 50% del contributo spettante relativo all’anno 2017, determina gli importi indicati nell’atto, suddivisi in percentuale calcolata sulla base della consistenza dei dipendenti certificata dalle aziende da erogare alla Città Metropolitana di Genova, al Comune di Genova e agli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, a seconda dei bacini di mobilità dove le aziende operano. Per la PROVINCIA di Imperia :

Riviera Trasporti SpA n. 315 dipendenti 2016

RTL Riviera Trasporti Linea SpA	n.	33	dipendenti 2016
RT Piemonte Srl	n.	6,47	dipendenti 2016

Per un totale di 354, 47 dipendenti pari alla percentuale del 8, 830 corrispondente ad un importo totale del contributo di E. 1. 765.983,63 annuo e ad E. 882.991,81 per la quota del 50%.

Visto il contratto di servizio TPL - rep. n. 20591 del 25.9.2002 successivamente modificato e prorogato - in essere tra la Provincia di Imperia e la Riviera Trasporti Spa ed, in particolare, l'art. 18 comma 3 che prevede che le risorse che lo Stato o la Regione ritenessero eventualmente di stanziare per la copertura degli oneri scaturenti dai rinnovi del CCNL Autoferrotranvieri andranno ad aggiungersi al corrispettivo annuo;

Attestato che la Regione Liguria ha versato alla Provincia di Imperia i fondi relativi all'acconto del 50% del contributo per gli oneri per il rinnovo del CCNL relativo all'anno 2017 nel mese di agosto determinando, con il cambio di normativa, un allungamento dei tempi di ricezione di tali fondi da parte delle aziende che fino ad oggi ricevevano i contributivi rettamente da Regione nel mese di luglio, creando in tal modo problemi di liquidità all'interno delle aziende di TPL liguri;

Dato che le aziende che hanno in essere contratti di sub concessione - così come già stabilito da Regione Liguria con nota prot. n. 194219 del 29.05.2017 - dovranno erogare la quota parte del contributo di competenza relativa al rinnovo CCNL anno 2017 alle aziende sub concessionarie;

Rilevato che l'importo di E. 882.991,81 erogato da Regione Liguria è stato incassato dalla Provincia di Imperia con reversale n. 2190 del 8.08.2017;

Rilevato che, per le motivazioni sopra esposte, risulta necessario procedere ad impegnare la quota annua pari ad E. 1.765.983,63 nonché a liquidare contestualmente il contributo di E. 882.991,81 a titolo di acconto del 50% della quota degli oneri per il rinnovo CCNL 2017 alla Riviera Trasporti SpA, la quale si farà carico di erogare l'importo di competenza alle aziende sub concessionarie RTL Riviera Trasporti Linea SpA e RT Piemonte Srl;

Dato atto che spesa per il *contributo degli oneri per il rinnovo del contratto di lavoro relativo al settore del TPL - anno 2017, spesa totale annua parti ad E. 1.765.983,63* trova capienza alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 04, cap. 2000 del Peg provvisorio 2017 con imputazione all'esercizio finanziario 2017 in quanto esigibile;

Verificata la regolarità dell'impegno di spesa ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000 e del Decreto del Presidente della Provincia n. 10 del 30.01.2017, punto 4) lett. A,

Verificata altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Vista la nota prot. n. 4395 del 8.08.2017 - prot. Provincia n. 22819 del 8.8.2017 - con la quale la Riviera Trasporti SpA comunica che, essendo società commerciale, relativamente al contributo in oggetto occorre applicare la ritenuta del 4% in quanto lo stesso è destinato alla riduzione di oneri di gestione derivanti dall'applicazione del CCNL Autoferrotranvieri Ex Lege 47/2004, 58/2005 e 296/2006;

Dato atto che il CIG è 07806569B3

Visto che il conto corrente su cui viene disposto il pagamento è "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari: C/C DEDICATO - BANCA CARIGE SPA PRESSO SEDE CENTRALE DI GENOVA C/C 49300/20 - IBAN IT45 R 06175 01400 000004930020

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 21/10/2017 che viene allegato al presente provvedimento;

Dato atto che si ottempererà a quanto disciplinato dal D. Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 79 in data 23.11.2016 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2016;
- il D.L. 244 del 30.12.2016 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato differito al 31.3.2017;
- il Decreto del Ministro dell'Interno in data 30 marzo con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato differito al 30.6.2017;
- Visto il Decreto del Ministero dell'Interno in data 7 luglio 2017 con cui il termine per la deliberazione di approvazione del Bilancio di Previsione è stato fissato al 30 settembre 2017;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 10 del 30.1.2017 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione provvisorio per l'esercizio 2017, affidate ai Responsabili dei Servizi le relative dotazioni finanziarie, nonché, le linee gestionali provvisorie per l'esercizio 2017 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;
- il D.L. 24/12/2003 n. 355, convertito in L. 47/2004 ed in particolare l'art. 23 commi 1 e 2;
- il D.L. 21/02/2005 n. 16, convertito in L. 55/2005 ed in particolare l'art.1 commi 2 e 3;
- la L. 27/12/2006 n. 296 art. 1 comma 123 che detta disposizioni in ordine alle risorse finanziarie destinate al rinnovo del contratto collettivo di lavoro relativo al trasporto pubblico locale per gli anni 2004/2007;
- il D.L. 95/2012 convertito in L. 135/2012 in particolare l'art. 16 bis;
- il D.P.C.M. 11.02.2013 attuativo di quanto disposto dal comma 3 del citato art. 16 bis D.L. 95/2012;
- il D. Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- la L.R. 40 del 19.12.2014 in particolare l'art. 15 così come modificato con LR n. 34 del 27.12.2016 e L.R. 11 del 11.05.2017
- la L.R. n. 35 del 27.12.2016;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi in premessa specificati

- **di impegnare la spesa annua complessiva relativa al contributo oneri per rinnovo CCNL 2017 di E. 1.765.983,63** che trova capienza: Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap. 2000 del Peg provvisorio 2017 con imputazione all'esercizio finanziario 2017 in quanto esigibile;
- **di liquidare alla Riviera Trasporti S.p.A.** con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – **C.F. e P.I. 00142950088 - il contributo in acconto del 50% degli oneri relativi al rinnovo CCNL 2017 pari da E. 882.991,81, contributo soggetto a ritenuta 4%**, importo che trova capienza come segue: Missione 10, Programma 02, Titolo I,

Macroaggregato 04, cap. 2000 del Peg provvisorio 2017 con imputazione all'esercizio finanziario 2017 in quanto esigibile;

- **di dare atto** che il conto corrente su cui viene disposto il pagamento è “conto corrente dedicato” ai sensi della vigente normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari: C/C DEDICATO - BANCA CARIGE SPA PRESSO SEDE CENTRALE DI GENOVA C/C 49300/20 - IBAN IT45 R 06175 01400 000004930020.

IL COMANDANTE DIRIGENTE
Dott. Giuseppe CARREGA