



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 295 DEL 22/05/2019

### **SETTORE 5 - POLIZIA PROVINCIALE - TRASPORTI SERVIZIO 5.2 - TRASPORTI - AUTOCENTRO UFFICIO 5.2.**

ATTO N. TR/ 104 DEL 22/05/2019

OGGETTO: Fornitura di n. 4 minibus - PSR 2014-2020 - Sottomisura n. 7.4 "Investimenti per attività ricreative, culturali e altri servizi per la popolazione rurale" - rif. Domanda di aiuto n.10695 - 0291161|15.03.2018|R\_MARCHE|GRM|AEA|A|300.40.30/2018/AEA/50 -  
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI IMPERIA - P.IVA 00247260086 -  
Determinazione a Contrarre - Codice CIG: 74081495F2.

#### **IL DIRIGENTE**

#### **PREMESSO:**

- che la legge regionale 07/11/2013 n° 33, di riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale prevede che le Province esercitino le seguenti funzioni:

a) approvano i piani di bacino di cui al comma 2, in coerenza con gli atti programmatori regionali di cui all'articolo 6, comma 3, lettera a);

b) stipulano gli accordi di programma di cui all'articolo 12 per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;

c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;

d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi. Il piano di bacino di trasporto metropolitano e provinciale è lo strumento che persegue un sistema di trasporto che integra le diverse modalità, favorendo in particolar modo quelle a minor impatto sotto il profilo ambientale, coordinato alle previsioni di assetto territoriale e di sviluppo economico e sociale e rispondente ai fabbisogni di mobilità relativi alle esigenze di fruibilità dei servizi, lavorative, scolastiche, turistiche, sociali, culturali, sportive e religiose di tutti i cittadini, con particolare attenzione alle persone a mobilità ridotta (art 7);

- che la medesima legge, prevedendo che i Comuni esercitino le sole funzioni di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale (art.8) riconoscono la Provincia come l'Ente che - all'interno dell'Ambito

Territoriale Ottimale di competenza - esercita il governo ed il controllo dei servizi di trasporto pubblico locale.(artt. 7 e 9);

**DATO ATTO** che nell'esercizio delle sue funzioni la Provincia di Imperia - delegata anche in nome e per conto dall'Unione dei Comuni delle Valli Nervia e Roia in data 15.03.2018, dell'Unione dei Comuni delle Valli Argentina e Armea in data 14.03.2018 nonché dall'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia in data 14.03.2018 - ha presentato domanda di ammissione al Bando di sostegno previsto dalla misura 7.4 del PSR 2014-2020 della Regione Liguria. Tale sottomisura individua diverse attività sulle quali è possibile intervenire con progetti mirati al fine di migliorare la vivibilità delle aree rurali (attività ricreative, culturali e altri servizi per la popolazione). L'ufficio Trasporti della Provincia di Imperia, a seguito di un'attenta valutazione dei bisogni delle aree più interne, ha inteso procedere alla progettazione di interventi volti ad ottimizzare il servizio di trasporto pubblico locale nelle aree rurali svantaggiate e migliorare i collegamenti tra l'entroterra e la costa rivolto all'acquisto di mezzi di trasporto da destinarsi ai servizi di trasporto pubblico esclusivamente a beneficio dei Comuni ricadenti nelle aree D, aree rurali con problemi di sviluppo di cui all'Elenco Comuni aree rurali e fasce misura 6" allegato al PSR, ed in particolare – per la provincia di Imperia - per le seguenti linee:

- Valle Arroscia (Aquila d'Arroscia, Armo, Borghetto d'Arroscia, Cosio D'Arroscia, Mendatica, Montegrosso Pian Latte, Pieve di Teco, Pornassio, Ranzo, Rezzo e Vessalico)
- Val Nervia (Apricale, Castel Vittorio, Dolceacqua, Isolabona, Pigna e Rocchetta Nervina)
- Valle Argentina (Badalucco, Carpasio, Molini di Triora, Montalto Ligure, Triora)
- Val Roja (Airole e Olivetta San Michele)

**POSTO CHE** con Decreto del Presidente n. 25 del 12.03.2018, Relazione tecnica prot. n. 6218 del 7.03.2018, Relazione descrittiva n. 6844 del 15.03.2018, Quadro economico e successiva nota di integrazione prot. 24698 in data 25.09.2018 è stata pertanto deliberata l'adesione al *“Programma di sviluppo rurale 2014-2020 della Regione Liguria - Sottomisura 7.4– Sostegno a investimenti finalizzati all'introduzione, al miglioramento o all'espansione di servizi di base a livello locale per la popolazione rurale”* – nonché approvato il progetto di *Ottimizzazione del trasporto pubblico locale nelle aree rurali con problemi di sviluppo e miglioramento dei collegamenti tra entroterra e costa* che prevedeva l'acquisto di 4 minibus da 16 posti da effettuarsi tramite procedura negoziata semplificata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'importo a base di gara di 218.000,00 (IVA esclusa) – **C.I.G.: 74081495F2** - CUP non necessario;

**DATO ATTO** che la domanda di aiuto di cui trattasi presentata dalla Provincia di Imperia all'Ispettorato Agrario Regionale tramite SIAR ha preso n. rif. Domanda di aiuto n. 10695 – 0291161|15.03.2018| R\_MARCHE|GRM|AEA|A|300.40.30/2018/AEA/50– AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI IMPERIA – P.IVA 00247260086;

**CONSIDERATO** che con nota PEC prot. PG/2019/96323 in data 28.3.2019 (acquisita agli atti con prot. n. 8495 in data 1.4.2019) integrata e completata con nota PEC prot. PG/2019/135014 in data 8.5.2019 (acquisita agli atti con prot. 11630 del 9.5.2019) la Regione Liguria - Settore Ispettorato Agrario Regionale – ha comunicato che la domanda presentata dalla Provincia di Imperia si è collocata alla posizione n. 1 della graduatoria finale risultando pertanto ammissibile a finanziamento per una spesa massima di €. €. 266.570,00;

**RILEVATO** che ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. n. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è individuato nel Dott. Giuseppe Carrega - Dirigente del Settore Polizia Provinciale - Trasporti – nominato dal Presidente della Provincia con Decreto n. 25 del 12.03.2018. Il RUP, a sua volta, con nota prot. n. 12714 del 22.05.2019 ha costituito con OdS il gruppo di lavoro per la fornitura di che trattasi;

**VISTI:**

- l'art. 192 del TUEL, emanato con d.lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i., ai sensi del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
  - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- **l'art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;**

**TENUTO CONTO:**

- che, secondo quanto previsto dall'art. 36 comma 2 lett. b del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e sulla base della norma contenuta negli articoli 37 e 38 del citato decreto, le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione telematici, procedono direttamente e autonomamente all'affidamento di servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;
- che l'aggiudicazione, trattandosi di fornitura con caratteristiche standardizzate, verrà effettuata con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del citato decreto ;
- che il contratto sarà regolato da una scrittura privata semplice, con formalizzazione del rapporto contrattuale mediante sistema commerciale;

**ACCERTATO** che la fornitura in argomento non trova riscontro equivalente nelle convenzioni attive Consip S.p.A. mentre la stessa è reperibile sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) Consip S.p.A.;

**RILEVATO** di dover procedere ai sensi del d.lgs. 18.04.2016, n. 50 e s.m.i., all'affidamento della fornitura di che trattasi;

**RITENUTO** necessario ed opportuno procedere all'esperimento di gara telematica per l'acquisto di n. 4 minibus con le caratteristiche tecniche meglio individuate negli allegati documenti di gara, per un importo presunto di Euro 218.000,00= oltre IVA (22%), attraverso richiesta di offerta elettronica online (RdO) sul MEPA Consip S.p.A. - a termini abbreviati, ai sensi dell'art. 61 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016, in considerazione dell'urgenza di provvedere all'affidamento della fornitura al fine di rispettare i ristretti termini imposti dall'Ispettorato Agrario di Regione Liguria di cui alla nota prot. n. 96323 del 28.03.2019 completata ed integrata con nota prot. n. 135014 del 8.05.2019 - mediante procedura negoziata semplificata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del d.lgs. 18.04.2016, n. 50 e s.m.i. con formalizzazione del rapporto contrattuale mediante sistema commerciale, tra n. 5 ditte specializzate nel settore, iscritte nel mercato elettronico della Pubblica Amministrazione Consip S.p.A., con l'invito a presentare offerte economiche in formato elettronico con le modalità disciplinate dalle norme specifiche in materia, compreso il proprio conto corrente dedicato ai sensi della L. 13/08/2010 n. 136 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e l'attestazione circa la regolarità contributiva ai sensi del D.L. n. 210 del 25/09/2002 convertito in legge n. 266 del 22/11/2002;

**ACCERTATO** che il codice CIG è il seguente **74081495F2** mentre il codice CUP non è richiesto per il tipo di procedimento in corso;

**DATO ATTO:**

- che è stata predisposta la bozza della lettera di invito, contenente i requisiti richiesti, le modalità procedurali di presentazione e di valutazione delle offerte, che si allega all'originale del presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, unitamente a:
  - Scheda di Specifiche tecniche – Allegato A);
  - Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato B)
  - Documento del Patto di Integrità ai fini dell'Anticorruzione;
  - DGUE
- che in base alle normative la relativa spesa presunta di complessivi € **271.270,00** troverà capienza come segue:

- a) per Euro 218.000,00 + IVA22% = 265.960,000 per acquisto n. 4 minibus oltre spese tecniche €. 610,00 per un tot. pari ad €. **266.570,00** nei fondi appositamente assegnati da Regione Liguria – Ispettorato Agrario con nota prot. n. PG/2019/96323 in data 28.3.2019 (acquisita agli atti con prot. n. 8495 in data 1.4.2019 integrata e completata con nota PEC prot. PG/2019/135014 in data 8.5.2019 (acquisita agli atti con prot. 11630 del 9.5.2019) – accertata l’entrata con DD n. 264 del 10.05.2019;
- b) per Euro **4.700,00** per incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 = alla missione 10, programma 02, titolo 1 macroaggregato 03, cap. 7400 del Peg 2019/2021 annualità 2019 in gestione provvisoria;
- che il Responsabile Unico del presente procedimento è il Dott. Giuseppe Carrega, Dirigente del Settore Polizia Provinciale – Trasporti;
- che verrà ottemperato a quanto disciplinato dal D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. mediante pubblicazione nella Sezione Trasparenza del sito istituzionale delle informazioni relative alla fornitura di che trattasi;

**DATO ATTO** che con Determinazione Dirigenziale n. 944 del 10.12.2018 si è provveduto - ai sensi dell’art. 1, commi da 65 a 67, Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 - al versamento di quanto dovuto all’ANAC pari ad €. 225,00 a titolo di contributo per gare aventi come importo a base di gara un somma superiore a € 40.000,00;

**VERIFICATA** la regolarità della prenotazione dell’impegno di spesa ai sensi dell’art. 183 comma 3, dell’art. 163 c. 2 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e del Decreto Deliberativo del Presidente della Provincia n. 35 del 22/02/2019, punto 7, lett. a);

**VERIFICATA** altresì, ai sensi dell’art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all’assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**DATO ATTO** che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell’art. 147 bis del TUEL 267/2000 e s.m.i.;

**VISTI:**

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 33 del 30 giugno 2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2018/2020;
- il decreto del Ministero dell’Interno del 7 dicembre 2018 con il quale il termine per l’approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 è stato differito al 28 febbraio 2019;
- il Decreto del Ministero dell’interno del 25 gennaio 2019 con cui il termine per l’approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 è stato ulteriormente differito al 31 marzo 2019;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 22.02.2019 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione provvisorio 2019/2021 - esercizio 2019, affidate ai Responsabili dei servizi le relative dotazioni finanziarie, nonché approvate le linee gestionali per l’esercizio 2019 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;
- il D.Lgs. 118/2011 come modificato dal DLgs. 126/2014, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il DLgs. 50/2016 e s.m.i. recante il codice dei contratti pubblici;
- lo Statuto approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.6.1991 e successive modifiche;
- il Regolamento di Contabilità approvato dal C.P. con deliberazione 54 del 10.06.2014 e successive modifiche e integrazioni;
- il Regolamento dei Contratti approvato dal C.P. con Deliberazione n. 56 del 31/07/2003 e s.m.i.;
- il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli EE.LL. emanato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- il vigente Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con Deliberazione di G.P. n. 54 del 09.03.2011 e s.m.i. nonché il Regolamento sull’assetto Dirigenziale della Provincia di Imperia approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 191 del 14.06.2001 e s.m.i.;

**DATO ATTO** che, essendo trascorso il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019, si applica quanto disposto dall'art. 163 c. 2 del Tuel;

### DETERMINA

1. **DI PROCEDERE**, per i motivi di cui in premessa specificati, all'esperimento di gara telematica attraverso richiesta di offerta (RdO) sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione Consip S.p.A. per la fornitura di n. 4 minibus da 16 posti per un importo presunto di **€. 271.270,00** che troverà capienza come segue:
  - a) per Euro 218.000,00 + IVA22% = 265.960,00 acquisto n. 4 minibus oltre spese tecniche € 610,00 per un tot. pari ad **€. 266.570,00** nei fondi appositamente assegnati da Regione Liguria – Ispettorato Agrario con nota prot. n. PG/2019/96323 in data 28.3.2019 (acquisita agli atti con prot. n. 8495 in data 1.4.2019 integrata e completata con nota PEC prot. PG/2019/135014 in data 8.5.2019 (acquisita agli atti con prot. 11630 del 9.5.2019) – accertata l'entrata con DD n. 264 del 10.05.2019;
  - b) per Euro **4.700,00** per incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 = alla missione 10, programma 02, titolo 1 macroaggregato 03, cap. 7400 del Peg 2019/2021 annualità 2019 in gestione provvisoria;
  
2. **DI APPROVARE** la bozza della lettera di invito predisposta dall'ufficio competente, contenente i requisiti richiesti, le modalità procedurali di presentazione e di valutazione delle offerte, che si allega all'originale del presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, unitamente a:
  - Scheda di Specifiche tecniche – Allegato A)
  - Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato B)
  - Documento del Patto di Integrità ai fini dell'Anticorruzione
  - DGUE
  
3. **DI DARE ATTO** che la richiesta di offerta sul MEPA avverrà in formato elettronico - a termini abbreviati, ai sensi dell'art. 36 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, in considerazione dell'urgenza di provvedere all'affidamento della fornitura al fine di rispettare i ristretti termini imposti dall'Ispettorato Agrario di Regione Liguria di cui alla nota prot. N. 96323 del 28.03.2019 completata ed integrata con nota prot. N. 135014 del 08.05.2019 - mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del d.lgs. 18.04.2016, n. 50 e s.m.i., con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del citato decreto, con formalizzazione del rapporto contrattuale mediante sistema commerciale, tra ditte specializzate nel settore iscritte nel MEPA Consip S.p.A., con l'invito a presentare offerte economiche firmate digitalmente con le modalità disciplinate dalle norme specifiche in materia, compreso il proprio conto corrente dedicato ai sensi della L. 13/08/2010 n. 136 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e l'attestazione circa la regolarità contributiva ai sensi del D.L. n. 210 del 25/09/2002 convertito in legge n. 266 del 22/11/2002.
  
4. **DI PRENOTARE** la relativa spesa presunta **€. 271.270,00** come segue:
  - per Euro 218.000,00 + IVA22% = 265.960,00 acquisto n. 4 minibus oltre spese tecniche € 610,00 per un tot. pari ad **€. 266.570,00** nei fondi appositamente assegnati da Regione Liguria – Ispettorato Agrario con nota prot. n. PG/2019/96323 in data 28.3.2019 (acquisita agli atti con prot. n. 8495 in data 1.4.2019 integrata e completata con nota PEC prot. PG/2019/135014 in data 8.5.2019 (acquisita agli atti con prot. 11630 del 9.5.2019) – accertata l'entrata con DD n. 264 del 10.05.2019;
  - per Euro **4.700,00** per incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 = alla missione 10, programma 02, titolo 1 macroaggregato 03, cap. 7400 del Peg 2019/2021 annualità 2019 in gestione provvisoria;

**5. DI DARE ALTRESÌ ATTO CHE:**

- il codice CIG è **74081495F2**, mentre il codice CUP non è richiesto per il tipo di procedimento in corso;
- Il Responsabile Unico del presente Procedimento è il Dott. Giuseppe Carrega Dirigente del Settore Polizia Provinciale - Trasporti, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.

**IL DIRIGENTE COMANDANTE**

**Dott. Giuseppe CARREGA**