



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 131 DEL 11/03/2019

### **SETTORE 5 - POLIZIA PROVINCIALE – TRASPORTI SERVIZIO TRASPORTI**

ATTO N. C1/43 DEL 11/03/2019

OGGETTO: Impegno di spesa e liquidazione a SALDO a favore di RT SPA degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale svolti nell'anno 2018.

#### **IL DIRIGENTE**

Premesso che l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

Dato atto che ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
- b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Considerato che Regione Liguria, con l'art 7 della propria legge n. 29 del 28.12.2017, modificando l'articolo 1 della l.r. 18/2014, ha previsto, al comma 1, che “al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale”.

Dato atto che gestore del servizio TPL nella Provincia di Imperia è la Riviera Trasporti SpA;

- Rilevato, inoltre, che con atto n. 60 del 19.12.2017, il Consiglio Provinciale ha deliberato:
1. di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007;
  2. di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un'efficientamento della gestione del servizio;
  3. di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione della prosecuzione contrattuale entro il termine del 31.03.2018;
  4. di stabilire che nel periodo necessario a formalizzare l'estensione contrattuale ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi: del fondo nazionale/regionale trasporti liguri, del CCNL autoferrotranvieri, dell'art. 29 c. 1 - quater LR 33/2013 previsti per l'anno 2018.

Considerato che, in attuazione alla sopra citata D.C.P. n. 60 /2017, con determinazione dirigenziale n. 182 del 28.03.2018 il Dirigente del Settore Polizia Provinciale – Strade – Trasporti ha approvato ed autorizzato alcune modifiche contrattuali proposte da Rt SpA con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018 - le cui principali risultano essere le seguenti:

- l'importo del corrispettivo previsto all'art.18 comma 1 del vigente contratto per l'anno 2018 e seguenti sarà pari a totale E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA;
- la percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve per l'anno 2018 e successivi fino alla scadenza della presente contratto è pari a 5.878.826,60;
- il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2018 e seguenti rimane invariato a E/km 1,95 oltre IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità prevista all'art. 13 del contratto;
- un nuovo sistema tariffario decorrente con l'entrata in vigore dell'orario estivo del servizio in sostituzione dell'esistente, impostato rispettando le prescrizioni regionali di cui al "Programma dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale" approvato con D.C.R. n. 7 del 27/06/2017;
- la decorrenza della presente proroga contrattuale quadriennale viene fissata dal 1.04.2018 con scadenza 31.03.2022.

Vista la nota prot. n. 6786 del 29.10.2018 - assunta a prot. Provincia con pec n. 28376 del 29.10.2018 - con la quale il Direttore Generale di RT SpA comunica che, al fine del miglioramento della gestione del servizio nonché a seguito delle richieste di diverse Amministrazioni si sono rese necessarie aggiunte di corse e/o variazione delle esistenti che determinano, oltre ai Km contrattualmente previsti per l'anno 2018 pari a 5.878.826,60, incrementati della flessibilità disciplinata all'art. 13 del vigente contratto (+3,52%) per un totale di Km. 6.085.761,30, ulteriori chilometri aggiuntivi stimati in annui Km. 80.910, 84;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 13 del vigente contratto di servizio TPL, l'eventuale incremento del servizio comporterà un incremento del corrispettivo annuo spettante alla Società. Tale variazione sarà determinata moltiplicando la percorrenza chilometrica esercitata in eccesso rispetto a quella del totale dei chilometri annui per E. 2,19 E/Km oltre IVA di legge e comprensiva di rivalutazione ISTAT;

Considerato che l'importo totale annuo previsto per lo svolgimento di tali ulteriori Km 80.910,84 presunti di servizi aggiuntivi al costo di E/Km 2,19 + IVA 10% ammonta ad E. 194.995,12;

Rilevato che con determinazione dirigenziale n. 842 del 15.11.2018 – atto n. C1/245 del 15.11.2018 esecutiva dal 20.11.2018 - si è provveduto a:

- **impegnare la spesa annua complessiva presunta di E. 195.000,00 IVA COMPRESA** necessaria al pagamento degli ulteriori previsti 80.910,84 Km di ulteriori servizi aggiunti svolti da RT SpA nell'anno 2018 (di cui alla nota prot. n. 6786 del 29.10.2018) che trova capienza alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7300** del PEG 2018/2020 con l'imputazione all'esercizio finanziario 2018 in quanto esigibile in tale esercizio;
- **a liquidare la fattura n. 12/FECDS del 13/11/2018 emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A.** in acconto - periodo gennaio/ottobre 2018 - per lo svolgimento degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico l'importo totale di Euro **159.455,32**;

Dato atto che con nota prot. n. 684 del 31.01.2019, successivamente integrata con nota prot. n. 944 del 8.02.2019, il Direttore d'esercizio di RT SpA ha certificato gli ulteriori servizi aggiuntivi a consunto 31.12.2018 pari a Km. 6.210.303,18, di cui 5.878.826,60 contrattuali oltre a Km 206.934,70 rientranti nella flessibilità non retribuita di cui al citato art.13 del vigente contratto, per un restante chilometraggio di 124.541, 88 (il cui dettaglio è allegato alla citata nota prot. 684) a pagamento ad E./km 2,19 oltre IVA 10% per un tot. E. 300.021,39;

Vista la fattura n. del 5/FECDS del 27/02/2019 di Rt SpA emessa per l'importo di E. **140.566,07 IVA compresa**, a saldo degli ulteriori servizi aggiuntivi 2018;

Dato atto pertanto che occorre:

- **impegnare e liquidare a RT SpA E. 112.496,04 IVA compresa** che trova capienza come segue: 96.344,34 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2016; 10.804,67 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2008; 5.347,03 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2010;
- **liquidare a RT SpA E. 28.070,03 IVA compresa** - *già impegnati con DD 842/2018 esecutiva dal 20.11.2018* - alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2018

**Richiamato** l'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art.1, comma 629, lett. b) della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 dell'anzì citato D.P.R. effettuate, nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario;

**Visto** il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale detta all'art. 4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle pubbliche amministrazioni;

**Vista** la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

**Dato atto** che l'acquisto dei servizi oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente e che, ai sensi dell'art. 3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

**Dato atto** che il presente provvedimento di liquidazione è necessario per l'assolvimento delle obbligazioni assunte (obbligo derivante dall'art. 3 comma 1 della LR 18/2014, come modificata con LR 29/2017 – D.C.P. n. 60 del 19.12.2017);

**Ritenuto** necessario procedere:

- alla liquidazione di quanto dovuto alla società **Riviera Trasporti S.p.A.**, al netto, per quanto sopra esposto, dell'IVA relativa, pari ad €. **127.787,34**;
- alla liquidazione in favore dell'Erario della somma di €. **12.778,73** relativa alla quota per IVA di cui alla fattura n. 5/FECDS del 27/02/2019 della società Riviera Trasporti S.p.A.;

**Dato atto** che il **CIG** è 07806569B3

**Visto** il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 14.06.2019 che viene allegato al presente provvedimento;

**Verificata** la regolarità dell'impegno di spesa ai sensi dell'art. 163 c. 3 del D.Lgs. 267/2000 e del Decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 22.02.2019, punto 7 lett. a;

**Verificata** altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del DL 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Dato atto** che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;
- verrà ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97;

**Visti:**

- il Decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 22.02.2019 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione provvisorio 2019/2021 - esercizio 2019, affidate ai Responsabili dei servizi le relative dotazioni finanziarie, nonché approvate le linee gestionali per l'esercizio 2019 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 33 in data 30.0.6.2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2018/2020;
- il Decreto del Ministero dell'Interno del 7 dicembre 2018 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 è stato differito al 28 febbraio 2019;
- il Decreto del Ministero dell'interno del 25 gennaio 2019 con cui il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 è stato ulteriormente differito al 31 marzo 2019;
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. emanato con d.lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- il d.lgs. 118/2011 come modificato da ultimo con d.lgs. 126/2014, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la LR 33/2013;
- la LR 18/2014;
- la LR 24/2015;
- la LR 29/2017;
- lo Statuto provinciale approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.06.91 e s.m.i.;
- il Regolamento di Contabilità approvato dal C.P. con deliberazione n. 117 del 30.10.1997 e s.m.i.;
- il Regolamento dei Contratti approvato dal C.P. con Deliberazione n. 56 del 31/07/2003 e s.m.i.;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con Deliberazione di G.P. n. 54 del 09.03.2011 e s.m.i. nonché il Regolamento sull'assetto Dirigenziale della Provincia di Imperia approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 191 del 14.06.2001 e s.m.i.;

DETERMINA

Per i motivi in premessa specificati

- di **impegnare E. 112.496,04 IVA compresa** che trova capienza come segue: 96.344,34 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2016; 10.804,67 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2008; 5.347,03 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2010;

- **di liquidare la fattura n. 5/FECDS del 27/02/2019** (acquisita al prot. pec n. 5846 del 1/3/2019) **emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A.** con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – **C.F. e P.I. 00142950088**, a saldo 1.01.2018 - 31.12.2018 - per lo svolgimento degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale pari a annui Km. **124.541,88** :
  - alla **Riviera Trasporti S.p.A.** viene liquidato **l'importo di Euro 127.787,34**, al netto dell'IVA relativa come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633;
  - in favore dell'**Erario** viene liquidato **l'importo di Euro 12.778,73** relativa alla quota per IVA per l'importo totale di Euro **140.566,07**;
- **di dare atto** che l'importo da erogare pari ad **Euro 140.566,07** trova capienza come segue:
  - **96.344,34** alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2016; **10.804,67** alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2008; **5.347,03** alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2010; E. **28.070,03** - *già impegnati con DD 842/2018 esecutiva dal 20.11.2018* - alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2018;
- **di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario dedicato riportato nella fattura della **Società Riviera Trasporti SpA n.5/FECDS del 27.02.2019** - acquisita agli atti con prot. gen n. 5846 del 1/3/2019 - conservata agli atti d'ufficio e allegata in copia al presente atto.

**IL DIRIGENTE**

**(Dott. Giuseppe CARREGA)**