



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 767 DEL 09/11/2021

SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE - RIFIUTI SERVIZIO 4.3 - RIFIUTI

ATTO N. **RI/79** DEL 09/11/2021

OGGETTO: Lavori di ripristino della funzionalità dell'impianto seggioviario "Monesi-Trepini" nel Comune di Triora, a seguito di evento alluvionale - 2° step lavori - Determinazione a contrattare. (CIG: Z3733D1BFE - CUP: I81B21003170003)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Provincia di Imperia è proprietaria di un impianto seggioviario biposto a morsa fissa costruito nell'anno 2008 nella frazione Monesi del Comune di Triora;
- il comprensorio di Monesi ha subito pesantissimi danni a seguito dell'alluvione del Novembre 2016 e, solo nell'estate 2020, è stata ripristinata la viabilità di accesso alla località segnando la fine di un completo isolamento per Monesi e le frazioni limitrofe;
- l'impianto seggioviario è rimasto inattivo sia a causa della mancanza della viabilità di accesso alla frazione sia per i mancati accordi raggiunti con la proprietà dei terreni del comprensorio;
- il 2 Ottobre 2020 un nuovo evento alluvionale ha causato danni sia all'impianto seggioviario nella stazione di valle, sia alla viabilità con numerose frane e restringimenti della carreggiata;
- a seguito di numerose riunioni ed incontri volti al rilancio del comprensorio, è emersa unanime la volontà di perseguire il rilancio del comprensorio evidenziando, in primis, la necessità di definire ed approvare le aree sciabili e quindi intervenire con tutte le azioni necessarie al ripristino della seggiovia biposto a morsa fissa "Monesi-Trepini";
- per tale motivo, occorre procedere ai lavori di ripristino dell'impianto, per step successivi, con un ordine di priorità ben preciso dei lavori da eseguirsi;
- con Determinazione Dirigenziale n°414 del 29/06/21 è stato affidato all'Ing Eraldo Degioanni l'incarico tecnico professionale per assistenza al RUP per la redazione di cronoprogramma per le diverse fasi di intervento, progettazione, direzione lavori e contatti con USTIF (Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi), per il ripristino della funzionalità della seggiovia
- con Determinazione Dirigenziale n. 623 del 13/09/21 sono stati affidati i lavori relativi al 1°step per il ripristino dell'impianto seggioviario;
- detti lavori sono in via di ultimazione;
- occorre procedere, in base alla progettazione fornita dall'Ing. Eraldo Degioanni, ai lavori relativi allo step 2.

Considerato che i lavori relativi allo step 2 consistono nelle seguenti attività:

- pulizia locali e revisione completa cabina elettrica seggiovia;
- sollevamento dei 185 veicoli dal fango, pulizia accurata e verifica danni;
- smontaggio, pulizia e rimontaggio delle 185 morse dei veicoli;

- pulizia piani di imbarco e rimodellazione terreno originario;
- rimozione terra alluvionale e trasporto in altro sito per riempimento;
- posa tubazione raccolta acque e lavori per ventilazione fondazione casetta di valle;
- recinzione dell'area di valle con rete metallica.

Ritenuto, pertanto, di avvalersi di un soggetto specializzato del settore degli impianti a fune, individuato nella Ditta MONTUS s.r.l. con sede in Regione Rucas sn 12031 – Bagnolo Piemonte (CN) per l'esecuzione delle opere volte al ripristino della seggiovia biposto a morsa fissa di che trattasi;

Dato atto che il progettista ha provveduto a trasmettere con note prot. pec 24478 e 24480 del 18/10/21 il relativo progetto definitivo-esecutivo relativo al 2° step di lavori composto dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa e quadro economico
- Capitolato speciale d'Appalto
- Schema di contratto
- Computo metrico Estimativo
- Elenco prezzi
- Valutazione oneri per la sicurezza

Che prevede un quadro economico dell'importo complessivo di Euro 26.150,26 così suddiviso:

- Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 500,00
- Importo soggetto a ribasso	€ 20.934,64
Totale lavori	€ 21.434,64

Somme a disposizione dell'Amm.ne per:

- I.V.A. 22% sui lavori	€ 4.715,62
TOTALE GENERALE	€ 26.150,26

Visti:

- l'art. 192 del TUEL, emanato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i., ai sensi del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Considerato che per la tipologia di lavoro da effettuare risulta fondamentale avvalersi di una ditta specializzata e di comprovata esperienza nel settore degli impianti a fune e che per tale motivo si ritiene adeguato e giustificato il ricorso all'affidamento diretto ex art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., essendo il costo presunto al di sotto dei 40.000,00 €

Preso atto:

- della positiva verifica del progetto eseguita - ai sensi dell'art 26 D.Lgs 50/2016 e s.m.i. – dal Geom. Franco Minasso, con verbale del 20/10/21 – prot. 24772;
- della positiva validazione del progetto eseguita dall'Ing. Michele Russo ai sensi dell'art.23, comma 9 e dell'art.26 commi 3, 4 e 7 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. - come attestato con nota prot. 24954 in data 21/10/21;
- che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Michele Russo.

Tenuto conto che in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, D.Lgs. 81/2008, per le modalità di svolgimento del servizio in parola non è necessario redigere il DUVRI in quanto non si prevede la contemporaneità di più imprese nell'ambito del medesimo cantiere;

Ritenuto, pertanto, necessario ed opportuno procedere all'esperienza di gara d'appalto telematica per l'affidamento del contratto di cui al presente atto, mediante trattativa diretta sul portale della Provincia di Imperia, con la ditta MONTUS s.r.l. con sede in Regione Rucas sn 12031 – Bagnolo Piemonte (CN), di comprovata esperienza nella gestione degli impianti a fune, per un importo presunto di € 26.150,26 IVA compresa, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con formalizzazione del rapporto contrattuale mediante sistema commerciale, iscritto nel mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, con l'invito a presentare offerta economica in formato elettronico con le modalità disciplinate dalle norme specifiche in materia, compreso il proprio conto corrente dedicato ai sensi della L. 13/08/2010 n. 136 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e l'attestazione circa la regolarità contributiva ai sensi del D.L. n. 210 del 25/09/2002 convertito in legge n. 266 del 22/11/2002;

Vista la bozza della lettera di invito a trattativa diretta predisposta dall'ufficio competente, contenente i requisiti richiesti, le modalità procedurali di presentazione e di valutazione dell'offerta, che si allega all'originale del presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

Accertato che il codice CIG è il seguente Z3733D1BFE, mentre il codice CUP è il seguente I81B21003170003;

Considerato che l'importo della prestazione in oggetto, ammonta a complessivi presunti € 26.150,26 (ventiseimilacentocinquanta/26) di cui € 21.434,64 (ventunmilaquattrocentotrentaquattro/64) per lavori ed € 4.715,62 (quattromilasettecentoquindici/62) per IVA 22%, trova capienza come segue:

- € 25.000,00: missione 07 programma 01, titolo 2°, macroaggregato 02, capitolo 1100, del PEG 2021/23 con imputazione all'annualità 2021, in quanto esigibile nell'esercizio,
- € 1.150,26: missione 07 programma 01, titolo 1°, macroaggregato 03, capitolo 7400, del PEG 2021/23 con imputazione all'annualità 2021, in quanto esigibile nell'esercizio;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 in data 30.04.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2023;

Visto il Decreto del Presidente nr. 59 in data 23.06.2021 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2021/2023;

Verificata la regolarità della prenotazione dell'impegno di spesa ai sensi dell'art. 183, comma 3, del D.Lgs. 267/2000;

Verificata altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione della presente prenotazione di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Visti gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. n° 118/2011 e s.m.i.;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del TUEL 267/2000 e s.m.i.;
- verrà ottemperato al disposto del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Visto il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. n. 267 del 18.08.00 e s.m.i.;

Visto lo Statuto Provinciale approvato dal Consiglio Provinciale con Delibera n. 64 del 10/06/1991 e s.m.i.;

Visto il Regolamento di contabilità approvato dal C.P. con deliberazione n. 117 del 18.12.03 e successive modifiche;

Visto il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia di Imperia approvato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 191 del 14/06/2001 e s.m.i.;

Visto il regolamento dei contratti;

DETERMINA

- 1) **DI APPROVARE**, secondo quanto in premessa specificato, a tutti gli effetti di legge, il "Progetto relativo a di ripristino della funzionalità dell'impianto seggioviario "Monesi-Trepini" nel Comune di Triora, a seguito di evento alluvionale – 2° step lavori", ammontante a complessivi € 26.150,26, composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione illustrativa e quadro economico
 - Capitolato speciale d'Appalto
 - Schema di contratto
 - Computo metrico Estimativo
 - Elenco prezzi
 - Valutazione oneri per la sicurezza
- 2) **DI PROCEDERE**, per i motivi di cui in premessa specificati, all'esperimento di gara telematica attraverso trattativa diretta sul portale appalti della Provincia di Imperia per l'affidamento dei lavori di ripristino della funzionalità dell'impianto seggioviario "Monesi-Trepini" nel Comune di Triora, a seguito di evento alluvionale – 2° step lavori, per importo presunto di € 26.150,26, comprensivo di IVA 22%;
- 3) **DI APPROVARE** la bozza della lettera di invito a trattativa diretta predisposta dall'ufficio competente, contenente i requisiti richiesti, le modalità procedurali di presentazione e di

valutazione dell'offerta, che si allega all'originale del presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

- 4) **DI DARE ATTO** che la trattativa diretta sul portale appalti della Provincia di Imperia avverrà in formato elettronico, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50, con formalizzazione del rapporto contrattuale mediante sistema commerciale, con la Ditta MONTUS s.r.l. con sede in Regione Rucas sn 12031 – Bagnolo Piemonte (CN), con l'invito a presentare offerta economica firmata digitalmente con le modalità disciplinate dalle norme specifiche in materia, compreso il proprio conto corrente dedicato ai sensi della L. 13/08/2010 n. 136 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e l'attestazione circa la regolarità contributiva ai sensi del D.L. n. 210 del 25/09/2002 convertito in legge n. 266 del 22/11/2002;
- 5) **DI PRENOTARE** la relativa spesa presunta per complessivi € 26.150,26 (ventiseimilacentocinquanta/26) di cui € 21.434,64 (ventunmilaquattrocentotrentaquattro/64) per lavori ed € 4.715,62 (quattromilasettecentoquindici/62 per IVA 22%, che trova capienza come segue:
- € 25.000,00: missione 07 programma 01, titolo 2°, macroaggregato 02, capitolo 1100, del PEG 2021/23 con imputazione all'annualità 2021, in quanto esigibile nell'esercizio,
 - € 1.150,26: missione 07 programma 01, titolo 1°, macroaggregato 03, capitolo 7400, del PEG 2021/23 con imputazione all'annualità 2021, in quanto esigibile nell'esercizio;
- 6) **DI DARE ALTRESÌ ATTO CHE:**
- il codice CIG è Z3733D1BFE, mentre il codice CUP è I81B21003170003;
 - il Responsabile del presente procedimento è l'Ing. Michele Russo, Dirigente del Settore Infrastrutture-Rifiuti, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
 - verrà ottemperato a quanto disciplinato dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, mediante pubblicazione nella Sezione Trasparenza del sito istituzionale le informazioni relative al servizio di che trattasi.

IL DIRIGENTE
(Ing. Michele RUSSO)