



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 675 DEL 13/10/2020

SEGRETERIA GENERALE SERVIZIO S.2 - TRASPORTI – AUTOCENTRO (ad interim Decreto Presidente n. 141 del 22/11/2019)

UFFICIO TRASPORTI

ATTO N. TR/ 195 DEL 13/10/2020

OGGETTO: Risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, ai sensi dell'art. 200, comma 2, del Decreto legge 19/05/2020, n. 34 convertito nella L. 17 luglio 2020, n. 77. - Decreto del Direttore Generale n. 5285 in data 15.9.2020. - Impegno di spesa e liquidazione acconto.

IL SEGRETERIO GENERALE
Dott. Antonino GERMANOTTA

PREMESSO:

- 1) che l'articolo 200 del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito nella L. 17 luglio 2020, n. 77 il citato articolo 200 del citato D.L. n. 34/2020, come convertito dalla L. n. 77/2020:
 - al comma 1 ha previsto - al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale - l'istituzione di un fondo straordinario per l'anno 2020 con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, a causa dell'emergenza da Covid 19;
 - al comma 2 ha previsto che con decreto del MIT, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, fossero stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e che tali criteri, al fine di evitare sovracompensazioni, tenessero conto "dei minori costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza della crisi epidemiologica da COVID 19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza";

- 2) che, conseguentemente, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 340 dell'11/08/2020, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stati emanati i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale;

CONSIDERATO che il citato decreto ministeriale all'articolo 2 ad oggetto "Anticipazione" prevede, tra l'altro, che:

- a. l'importo totale stanziato dal citato decreto, a titolo di anticipazione, è pari ad € 406.219.455,67 e l'importo destinato alla Regione Liguria è pari ad € 16.554.636,75 (comma 1);
- b. l'importo assegnato alle Regioni è ripartito tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018 (comma 2);
- c. le Regioni provvedono all'assegnazione ed all'erogazione, anche per il tramite di altri enti o soggetti competenti, dei contributi in conto gestione ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55 per cento dei ricavi risultanti, per gli stessi beneficiari, nel corrispondente periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL (comma 4);

TENUTO CONTO inoltre che il citato decreto ministeriale all'articolo 4 ad oggetto "Istruttoria" prevede che:

- a. le Regioni, per il tramite dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, acquisiscono entro il 31 luglio 2021 i dati certificati dalle aziende esercenti i servizi di TPL; tali dati sono prodotti dai soggetti affidatari sulla base dei bilanci di esercizio 2018, 2019 e 2020 (commi 1 e 2);
- b. la mancata trasmissione dei dati certificati entro il termine del 31 luglio 2021, decorsi ulteriori 15 giorni, comporta l'esclusione dell'azienda o dei titolari di introiti tariffari dall'assegnazione del contributo e l'obbligo per gli stessi di ripetere all'ente erogante l'anticipazione assegnata ai sensi dell'articolo 2 del DM ministeriale n. 340/2020 (comma 4);
- c. qualora l'azienda non provveda alla ripetizione dell'anticipazione, ferme restando le azioni di recupero previste dalla normativa vigente, l'ente committente può tener conto dell'anticipazione erogata quale acconto del corrispettivo del contratto di servizio o della sovvenzione di esercizio riconosciuto per il 2021 alla stessa azienda (comma 5);
- d. le risorse recuperate devono essere utilizzate dall'ente per integrare quelle assegnate a titolo di compensazione ad altre aziende di trasporto pubblico esercenti servizi di propria competenza (comma 6);

VISTO che, sulla base di quanto sopra esposto, Regione Liguria con **Decreto del Direttore Generale n. 5285 in data 15.9.2020** avente ad oggetto la ripartizione delle risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 sul trasporto pubblico locale e regionale, ha provveduto a:

- a) definire, in applicazione di quanto stabilito dal citato Decreto interministeriale MIT/MEF, il riparto a titolo di anticipazione delle risorse a valere sui capitoli di competenza;

- b) accertare, ai sensi dell'art. 53 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, per l'importo complessivo di € 16.554.636,75 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (C.F. 80199930589) a titolo di anticipazione dei mancati ricavi tariffari delle aziende di TPL, sul capitolo 1379 "Fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19" del Bilancio di previsione 2020-2022 con imputazione all'esercizio 2020 (scadenza 31.12.2020);
- c) autorizzare la spesa complessiva di € 16.554.636,75 per l'esercizio del TPL su gomma, a titolo di acconto per i mandati ricavi tariffari del periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020, assegnata a Regione Liguria, spesa per la quale non deve procedersi ad effettuare la ritenuta di acconto di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29.9.1973, n. 600;
- d) impegnare, ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, **l'importo di € 606.333,16** a favore della Provincia di Imperia - Codice Fiscale 00247260086 - a titolo di **acconto per i mancati ricavi tariffari** del periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020, sul capitolo 3162 "Trasferimento dei fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 – trasporto su gomma" del Bilancio di previsione 2020/2022, con imputazione all'esercizio 2020 (scadenza 31.12.2020)
- e) dare atto che tale importo verrà liquidato, ai sensi dell'art. 57 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m. e i.;

DATO ATTO che:

- con Determinazione Dirigenziale n° 634 in data 30.9.2020 si provveduto all'accertamento della succitata somma in entrata al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 sul PEG 2020/2022 annualità 2020;

RILEVATO:

- che il Servizio Ragioneria in data 5.10.2020 ha comunicato che l'importo di € 606.333,16 trasferito da Regione Liguria è stato incassato dalla Provincia di Imperia con reversale n.2661 del 5.10.2020;
- che risulta ora necessario procedere ad impegnare e liquidare contestualmente il contributo a titolo acconto per i mancati ricavi tariffari del periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020 alla Riviera Trasporti SpA, gestore del servizio TPL nella Provincia di Imperia;
- che la relativa spesa troverà capienza alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del PEG 2020/2022 annualità 2020;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 14.10.2020, che viene allegato al presente provvedimento;

VERIFICATA - ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO:

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;

- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 in data 14.05.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2020/2022;
- il Decreto del Presidente n. 62 in data 03.06.2020 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2020/2022;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici"
- il D.L. n. 76/20 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

DETERMINA

- per i motivi in premessa specificati e che si richiamano integralmente -

1. di impegnare la spesa di € 606.333,16 destinata a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del PEG 2020/2022 annualità 2020 ;

2. di liquidare alla Riviera Trasporti S.p.A. con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – C.F. e P.I. 00142950088 - il contributo a titolo di **acconto per i mancati ricavi tariffari** derivanti da Emergenza Epidemiologica Covid-19 per periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020 - spesa per la quale non deve procedersi ad effettuare la ritenuta di acconto di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600;

3. di incaricare l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario - IBAN allegato al provvedimento, valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia;

4. di dare atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Antonino GERMANOTTA

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Antonino GERMANOTTA