



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 653 DEL 23/10/2019

SETTORE 5 - POLIZIA PROVINCIALE - TRASPORTI SERVIZIO 5.2 - TRASPORTI - AUTOCENTRO UFFICIO 5.2.

ATTO N. TR/206 DEL 23/10/2019

OGGETTO: Impegno di spesa annuo e liquidazione acconto a favore di RT SPA degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale svolti nell'anno 2019

IL DIRIGENTE

Premesso che l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

Dato atto che ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
- b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Considerato che Regione Liguria, con l'art 7 della propria legge n. 29 del 28.12.2017, modificando l'articolo 1 della l.r. 18/2014, ha previsto, al comma 1 , che “al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio

pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale”.

Dato atto che gestore del servizio TPL nella Provincia di Imperia è la Riviera Trasporti SpA;

Rilevato, inoltre, che con atto n. 60 del 19.12.2017, il Consiglio Provinciale ha deliberato:

1. di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007;
2. di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un'efficientamento della gestione del servizio;
3. di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione della prosecuzione contrattuale entro il termine del 31.03.2018;
4. di stabilire che nel periodo necessario a formalizzare l'estensione contrattuale ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi: del fondo nazionale/regionale trasporti liguri, del CCNL autoferrottranvieri, dell'art. 29 c. 1 - quater LR 33/2013 previsti per l'anno 2018.

Considerato che, in attuazione alla sopra citata D.C.P. n. 60 /2017, con determinazione dirigenziale n. 182 del 28.03.2018 il Dirigente del Settore Polizia Provinciale – Strade – Trasporti ha approvato ed autorizzato alcune modifiche contrattuali proposte da Rt SpA con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018 - le cui principali risultano essere le seguenti:

- l'importo del corrispettivo previsto all'art. 18 comma 1 del vigente contratto per l'anno 2018 e seguenti sarà pari a totale E. 12.610.083,05 IVA COMPRESA;
- la percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve per l'anno 2018 e successivi fino alla scadenza della presente contratto è pari a 5.878.826,60;
- il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2018 e seguenti rimane invariato a E/km 1,95 oltre IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità prevista all'art. 13 del contratto;
- un nuovo sistema tariffario decorrente con l'entrata in vigore dell'orario estivo del servizio in sostituzione dell'esistente, impostato rispettando le prescrizioni regionali di cui al “Programma dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale” approvato con D.C.R. n. 7 del 27/06/2017;
- la decorrenza della presente proroga contrattuale quadriennale viene fissata dal 1.04.2018 con scadenza 31.03.2022.

Vista la nota prot. n. 7502 del 21.10.2019 - assunta a prot. Provincia con pec n. 24371 del 21.10.2019 - con la quale il Direttore Generale di RT SpA comunica che, al fine del miglioramento della gestione del servizio nonché a seguito delle richieste di diverse Amministrazioni si sono rese necessarie aggiunte di corse e/o variazione delle esistenti che determinano, oltre ai Km contrattualmente previsti per l'anno 2019 pari a 5.878.826,60, incrementati della flessibilità disciplinata all'art. 13 del vigente contratto (+3,52%) per un totale di Km. 6.085.761,30, ulteriori chilometri aggiuntivi stimati in annui Km. 146.274,81;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 13 del vigente contratto di servizio TPL, l'eventuale incremento del servizio comporterà un incremento del corrispettivo annuo spettante alla Società. Tale variazione sarà determinata moltiplicando la percorrenza chilometrica esercitata in eccesso rispetto a quella del totale dei chilometri annui per E. 2,19 E/Km oltre IVA di legge e comprensiva di rivalutazione ISTAT;

Considerato che l'importo totale annuo previsto per lo svolgimento di tali ulteriori Km 146.274,81 presunti di servizi aggiuntivi al costo di E/Km 2,19 + IVA 10% ammonta ad E. 352.376,03, di cui €. E. 7.474,65 già impegnati con DD 842 DEL 15/11/2018;

Vista la fattura n. 15/FECDS del 21.10.2019 emessa da Riviera Trasporti SpA per l'importo di E. 240.256,38 oltre IVA 10% per un totale di E. 264.282,02 in acconto - periodo gennaio/settembre 2019 - per lo svolgimento degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale stimati in annui Km. 146.274,81 per un importo di circa E. 352.376,03 IVA compresa;

Vista la nota prot.n. 7520 del 22.10.2019 - assunta a prot. Provincia con pec n. 24550 del 22.10.2019 - con la quale RT SpA segnala alla Provincia l'esigenza di ricevere celermente la liquidazione della somma fatturata in data 21.10.2019;

Rilevato che, per le motivazioni sopra esposte, risulta necessario procedere ad impegnare la quota annua degli ulteriori servizi aggiuntivi succitati pari a complessivi E. 352.376,03 IVA compresa - ad esclusione di E. 7.474,65 già impegnati con DD 842 DEL 15/11/2018 - nonché a liquidare contestualmente l'acconto di E. 264.282,02 IVA compresa, cifra che corrisponde ai nove dodicesimi dell'anno 2019 ovvero al servizio ulteriore aggiuntivi reso da gennaio a settembre;

Dato atto che la spesa per il pagamento degli ulteriori servizio aggiuntivi 2019 pari a presunti annui E. 352.376,03 IVA compresa trova capienza come segue:

- E. 7.474,65 (già impegnati con DD 842 DEL 15/11/2018) alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2018;
- E. 14.397,15 da impegnare alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 residui 2018 (importo già prenotato);
- E. 24.908,80 da impegnare alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7200 residui 2017 (trattandosi di fondi a destinazione vincolata);
- E. 201.865,37 da impegnare alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7400 del PEG 2019/2021 con imputazione all'esercizio finanziario 2019;
- E. 103.730,06 da impegnare alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. 7300 del PEG 2019/2021 con imputazione all'esercizio finanziario 2019;

Richiamato l'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art.1, comma 629, lett. b) della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 dell'anzì citato D.P.R. effettuate, nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario;

Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale detta all'art. 4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

Dato atto che l'acquisto dei servizi oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente e che, ai sensi dell'art.3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

Dato atto che il presente provvedimento di liquidazione è necessario per l'assolvimento delle obbligazioni assunte (obbligo derivante dall'art. 3 comma 1 della LR 18/2014, come modificata con LR 29/2017 - D.C.P. n. 60 del 19.12.2017);

Ritenuto necessario procedere:

- alla liquidazione di quanto dovuto alla società **Riviera Trasporti S.p.A**, al netto, per quanto sopra esposto, dell'IVA relativa, pari ad €. 240.256,38;
- alla liquidazione in favore dell'Erario della somma di €. 24.025,64 relativa alla quota per IVA di cui alla fattura n. 15/FECDS del 21/10/2019 della società Riviera Trasporti S.p.A.;

Dato atto che il CIG è 07806569B3

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 09.02.2020 che viene allegato al presente provvedimento;

Dato atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

Vista la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 37 del 31 luglio 2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2019/2021;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 22.02.2019 con il quale, tra l'altro, sono state approvate le linee gestionali provvisorie per l'esercizio 2019 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;

Visto il Decreto deliberativo del Presidente n. 104 del 19/08/2019 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2019/2021;

Verificata la regolarità del presente impegno di spesa assunto ai sensi del decreto deliberativo del Presidente della Provincia n. 35 del 22.02.2019, punto 7 lett. a);

Verificata altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi in premessa specificati:

- 1. di dare atto che la spesa annua complessiva presunta** necessaria al pagamento degli ulteriori 146.274,81 Km di ulteriori servizi aggiunti svolti da RT SpA nell'anno 2019 di cui alla nota prot. n. 7502 del 21.10.2019 - assunta a prot. Provincia con pec n. 24371 del 21.10.2019 - risulta essere **pari ad E. 352.376,03 IVA COMPRESA**
- 2. di dare atto che €. 7.474,65** sono già stati impegnati con DD 842 del 15/11/2018 - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7300** residui 2018;
- 3. di impegnare, pertanto, la restante somma di €. 344.901,38 come segue:**
 - E. 14.397,15 da impegnare alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7300** residui 2018 (importo già prenotato);

- E. 24.908,80 da impegnare alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7200** residui 2017 (trattandosi di fondi a destinazione vincolata);
 - E. 201.865,37 da impegnare alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7400** del PEG 2019/2021 con imputazione all'esercizio finanziario 2019 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - E. 103.730,06 da impegnare alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7300** del PEG 2019/2021 con imputazione all'esercizio finanziario 2019 in quanto esigibile in tale esercizio ;
- **di procedere alla liquidazione della fattura n. 15/FECDS del 21.10.2019** (acquisita al prot. pec n. 24477 del 21/10/2019) **emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A.** con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – **C.F. e P.I. 00142950088**, in acconto - periodo gennaio/settembre 2019 - per lo svolgimento degli ulteriori km di servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale stimati in annui Km. 146.274,81 :
- alla **Riviera Trasporti S.p.A.** viene liquidato **l'importo di Euro 240.256,38**, al netto dell'IVA relativa come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633;
 - in favore dell'**Erario** viene liquidato **l'importo di Euro 24.025,64** relativa alla quota per IVA per l'importo totale di Euro **264.282,02**;
- **di dare atto** che l'importo da erogare pari ad **Euro 264.282,02** - cifra che corrisponde ai nove dodicesimi dell'anno 2019 ovvero al servizio ulteriore aggiuntivo reso da gennaio a settembre - trova capienza come segue:
- E. 7.474,65 (impegnati con DD 842 del 15/11/2018) alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7300** residui 2018;
 - E. 14.397,15 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7300** residui 2018 (importo già prenotato);
 - E. 24.908,80 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7200** residui 2017 (trattandosi di fondi a destinazione vincolata);
 - E. 201.865,37 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7400** del PEG 2019/2021 con imputazione all'esercizio finanziario 2019 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - E. 15.636,05 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap. **7300** del PEG 2019/2021 con imputazione all'esercizio finanziario 2019 in quanto esigibile in tale esercizio;
- **di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario dedicato riportato nella fattura della **Società Riviera Trasporti SpA n. 15/FECDS del 21.10.2019** acquisita agli atti con prot. gen n. 24477 del 21/10/2019, conservata agli atti d'ufficio e allegata in copia al presente atto.

IL DIRIGENTE

(Dott. Giuseppe CARREGA)