



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 410 DEL 26/07/2019

SETTORE 5 - POLIZIA PROVINCIALE - TRASPORTI SERVIZIO 5.2 - TRASPORTI - AUTOCENTRO UFFICIO 5.2.

ATTO N. TR/147 DEL 26/07/2019

OGGETTO: Fondi TPL Regionali da erogare a RT SpA per servizi relativi Emergenza Ponte Morandi - Decreto Genova DL 109 del 28.09.2018 - Decreto Direttore Generale Regionale Liguria n. 3224 del 06.06.2019 - Impegno complessivo fondi stanziati da Regione Liguria per le annualità 2018 e 2019 e liquidazione a Riviera Trasporti SpA fattura nr. 11/FECDS del 23.7.2019 relativa a acconto del 40% del contributo 2019.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che il 14 agosto 2018 a Genova è crollato un tratto del viadotto Polcevera, noto come Ponte Morandi, sull'autostrada A10, che ha provocato, tra l'altro, gravi danni alle infrastrutture viarie e ferroviarie, tali da compromettere il sistema di collegamenti dell'intero territorio ligure;
- che, in conseguenza dell'emergenza, gli enti di governo competenti, tra cui Regione Liguria, hanno messo in atto un piano di potenziamento dei trasporti pubblici regionali, effettuati sia su ferro che su gomma, al fine di garantire tutti i collegamenti possibili in tale situazione di emergenza: è stata pertanto adeguata l'offerta all'aumento della domanda di trasporto pubblico con l'intento di alleggerire il traffico veicolare privato congestionato dall'inagibilità del viadotto e compensare l'oggettivo peggioramento delle condizioni di viabilità e traffico;
- che con Deliberazione del Consiglio dei Ministri in data 15/8/2018 è stato dichiarato lo stato di emergenza e sono state stanziare apposite risorse volte a consentire l'attuazione dei primi interventi urgenti, quindi, in data 21.11.2018, il Capo del Dipartimento di Protezione Civile ha varato il Piano degli interventi urgenti includendo, tra l'altro, il finanziamento di specifici interventi per il trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO:

- che il **Decreto Legge 28 settembre 2018 n. 109** "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze", convertito con modificazioni ed integrazioni in L.130/2018, e in particolare l'articolo 5 – recante "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, di autotrasporto e viabilità" che, al fine di garantire, in via d'urgenza, idonee misure a sostegno del trasporto pubblico locale, favorendo strutturalmente la mobilità cittadina e regionale – **ha disposto**, al comma 1, **lo stanziamento** a favore della Regione Liguria di risorse straordinarie pari a €.

500.000,00 per l'anno 2018 ed €23.000.000,00 di euro per il 2019, da destinare a specifiche finalità, tra cui, in particolare:

- a) finanziamento dei servizi di trasporto aggiuntivi per fronteggiare le criticità trasportistiche conseguenti all'evento;
- b) efficientamento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale già attivati;
- c) integrazione tariffaria tra le diverse modalità di trasporto nel territorio della Città Metropolitana di Genova;

- che la **Giunta Regionale con Deliberazione n. 1107** in data 21 dicembre 2018 **ha approvato la Convenzione** tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e la **Regione Liguria** che disciplina le modalità di attuazione degli interventi previsti per il 2018 ed il 2019 dal citato art. 5, comma 1, del decreto-legge 109/2018, nonché le modalità di erogazione dei finanziamenti e di rendicontazione degli interventi effettuati;

- **che il Decreto del MIT n. 422** del 31 dicembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 20 febbraio 2019 con n. 1-338, tra l'altro, **ha autorizzato l'impegno per l'esercizio 2018** per l'importo di euro 500.000,00 sul Capitolo 1317 dello stato di previsione del Ministero a favore della Regione Liguria;

- **che il Decreto del MIT n. 18** del 6 febbraio 2019, **ha autorizzato l'impegno per l'esercizio finanziario 2019** per l'importo di euro 23.000.000,00 sul capitolo 1317 dello stato di previsione del Ministero a favore della Regione Liguria;

- **che** la citata **Convenzione** tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Liguria aveva previsto i seguenti **interventi in capo alla Provincia di Imperia**:

► **Annualità 2018**: Finalità: "Finanziamento dei servizi di trasporto aggiuntivi per fronteggiare le criticità trasportistiche conseguenti all'evento":

- Intervento volto a "Miglioramento dei collegamenti su gomma tra le stazioni ferroviarie del Ponente ligure ed il centro urbano al fine di incentivare l'uso del treno per raggiungere il capoluogo di Regione decongestionando l'autostrada".

- Durata: 17 settembre - 31 dicembre

- Km aggiuntivi : 20.000

- Importo totale, Iva compresa: € 50.000,00=

► **Annualità 2019**: Finalità: "Finanziamento dei servizi di trasporto aggiuntivi per fronteggiare le criticità trasportistiche conseguenti all'evento":

- Intervento volto a "Miglioramento dei collegamenti su gomma tra le stazioni ferroviarie del Ponente ligure ed il centro urbano al fine di incentivare l'uso del treno per raggiungere il capoluogo di Regione decongestionando l'autostrada".

- Durata: 1 gennaio - 31 dicembre

- Km aggiuntivi : 75.000

- Importo totale, Iva compresa: € 165.000,00=

VISTO:

- **che con Decreto** del Direttore generale n. **3224** in data **6.6.2019** la **Regione Liguria**, Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti – Settore Trasporto Pubblico Regionale – prendendo atto della rendicontazione dei servizi aggiuntivi svolti nel 2018 e di quelli previsti per il 2019 da Riviera Trasporti Spa, attuale gestore del Servizio di TPL, **ha provveduto ad impegnare a favore della Provincia di Imperia i relativi fondi** come segue:

- a) **Euro 44.485,16=** a titolo di contributo a copertura del costo degli interventi previsti per il 2018 dalla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Liguria, spesa per la quale non deve procedersi ad effettuare la ritenuta di acconto di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600;
- b) **Euro 159.000,00=** a titolo di contributo a copertura del costo degli interventi previsti per il 2019 dalla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Liguria, spesa per la quale non deve procedersi ad effettuare la ritenuta di acconto di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600

per una spesa complessiva di **€. 203.485,16=**, importo impegnato sul cap. 3156 del bilancio regionale di previsione 2019/2021;

- **che il medesimo Decreto ha stabilito** le seguenti modalità di erogazione delle risorse a favore di questa Provincia secondo quanto previsto nella citata Convenzione con l'avvertenza che il contributo sarà erogato solo a seguito della effettiva disponibilità di cassa in capo alla Regione Liguria, a valle dell'accredito delle risorse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- a) Il 40 per cento delle risorse assegnate per ciascuno delle finalità e degli interventi previsti dalla citata Convenzione sarà erogato per ogni intervento sopra indicato, a seguito della richiesta da parte della Provincia corredata dalla attestazione dell'avvio di ognuno dei medesimi interventi;
- b) le ulteriori erogazioni non inferiori al 30 per cento del contributo assegnato per ciascuna delle predette finalità, ad esclusione del saldo, saranno effettuate a seguito della presentazione, da parte della Provincia, di idonea rendicontazione, secondo i modelli che saranno predisposti da parte del Settore regionale competente, attestanti sia il raggiungimento delle finalità medesime che l'utilizzo di una quota pari al 30 per cento del contributo precedentemente erogato relativo ai diversi interventi.

DATO ATTO che in data 20.06.2019 il competente Ufficio Trasporti con nota pec prot. n.15260, rilevata la congruità delle rendicontazioni presentate dal Direttore di Esercizio di RT SpA con note prot. 2254 in data 28.3.2019 4 e prot. 3069 in data 2.5.2019, ha provveduto – come dovuto - a richiedere a Regione Liguria la liquidazione:

- dell'anticipo del 40% dell'importo relativo al servizio in oggetto per l'anno 2019 in quanto, come da attestazione del Direttore di Esercizio (gen/feb/marzo), la società ha già dato avvio nel 2019 ai servizi in oggetto in continuità con l'anno 2018;
- del saldo relativo al servizio svolto nell'anno 2018 certificato nell'allegato A) alla citata lettera del 28.03.2019, rettificata con prot. n. 4259 del 17.06.2019, da parte di RT SpA;

CONSIDERATO che con Determinazione Dirigenziale n. 393 di reg. gen. In data 17/07/2019 si è provveduto all'accertamento in entrata della **complessiva somma di €. 203.485,16=** al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 sul PEG 2019/2021 annualità 2019 in gestione provvisoria;

RILEVATO che in data 12/07/2019 il Servizio Ragioneria ha comunicato l'incasso con Rev. nr 1435/2019 di €.63.600,00= corrispondente al 40% dell'importo relativo all'anno 2019 erogato da Regione Liguria;

RILEVATO che, per le motivazioni sopra esposte, risulta opportuno ora procedere ad **impegnare i fondi stanziati complessivamente da Regione Liguria per le annualità 2018 e 2019** - pari ad €. 203.485,16 (di cui €. 44.485,16 per il 2018 ed €. 159.000,00 per il 2019) e a **liquidare contestualmente l'acconto del 40% del contributo 2019** – pari ad €. 63.600,00= come previsto dal Decreto succitato;

VISTA la **fattura n. 11/FECDS del 23/07/2019** trasmessa da Riviera Trasporti S.p.A. (acquisita al prot. pec n. 17838 del 24/07/2019) dell'importo di **Euro 63.600,00=** relativa all'acconto del 40% dei fondi stanziati da Regione Liguria per il 2019;

POSTO che la relativa spesa trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2018/2020 annualità 2019 in gestione provvisoria;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva della Riviera Trasporti SpA con scadenza 12/10/2019 che viene allegato al presente provvedimento;

VERIFICATA:

- la regolarità del presente impegno di spesa assunto ai sensi dell'art. 163 c. 2 del TUEL, trattandosi di obbligazione necessaria ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente, e del Decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 22.2.2019 punto 7 lettera a);
- ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

VISTI:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 33 del 30 giugno 2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2018/2020;
- il Decreto del Ministero dell'Interno del 7 dicembre 2018 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 è stato differito al 28 febbraio 2019;
- il Decreto del Ministero dell'interno del 25 gennaio 2019 con cui il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 è stato ulteriormente differito al 31 marzo 2019; Essendo trascorso il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019, si applica quanto disposto dall'art. 163 c. 2 del Tuel;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 22.02.2019 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione provvisorio 2019/2021 - esercizio 2019, affidate ai Responsabili dei servizi le relative dotazioni finanziarie, nonché approvate le linee gestionali per l'esercizio 2019 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;
- il D.Lgs. 118/2011 come modificato da ultimo con DLgs. 126/2014, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- lo Statuto approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.6.1991 e successive modifiche;
- Regolamento di Contabilità approvato dal C.P. con deliberazione 54 del 10.06.2014 e successive modifiche e integrazioni;

- il Regolamento dei Contratti approvato dal C.P. con Deliberazione n. 56 del 31/07/2003 e s.m.i.;
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. emanato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con Deliberazione di G.P. n. 54 del 09.03.2011 e s.m.i. nonché il Regolamento sull'assetto Dirigenziale della Provincia di Imperia approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 191 del 14.06.2001 e s.m.i.;

DETERMINA

per i motivi di cui in premessa:

1. di impegnare i fondi complessivamente stanziati da Regione Liguria **per le annualità 2018 e 2019** - pari ad **€. 203.485,16=** (di cui €. 44.485,16 per il 2018 ed €. 159.000,00 per il 2019) alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Peg Provvisorio 2019/2021 annualità 2019 in gestione provvisoria;

2. di liquidare alla **Riviera Trasporti S.p.A.** con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – **C.F. e P.I. 00142950088** – la **fattura n. 11/FECDS del 23/07/2019** (acquisita al prot. pec n. 17838 del 24/07/2019) dell'importo di **Euro 63.600,00=** riferita all'acconto del 40% dei fondi stanziati da Regione Liguria per il 2019, come di seguito specificato:

→ **Euro 57.818,18**, al netto dell'IVA relativa, come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633, alla Riviera Trasporti S.p.A.,

→ **Euro 5.781,82**, quale alla quota per IVA, in favore dell'**Erario**;

3. di dare atto che l'importo da erogare – pari ad €. 63.600,00 - trova capienza alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2019/2021 annualità 2019 in gestione provvisoria, in quanto esigibile;

4. di incaricare l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sull'IBAN riportato nella fattura emessa dalla società **Riviera Trasporti SpA n. 11/FECDS del 23/07/2019** (prot. pec n. 17838 del 24/07/2019), conservata agli atti d'ufficio e allegata in copia al presente atto, valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia;

IL DIRIGENTE

(Dott. Giuseppe CARREGA)