

**Convenzione ai sensi dell'art.119 del TUEL per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria dell'apparato segnaletico verticale e azioni di tutela - monitoraggio della rete sentieristica REL di interesse provinciale (DGR n. 722/2016)**

L'anno 2016, il giorno

TRA

Provincia di Imperia

E

Club Alpino Italiano – Sezione di IMPERIA, cod.fiscale 91009520080, sede legale P.zza Ulisse Calvi n. 8 - Imperia, che agisce in qualità di capofila in accordo con le Sezioni CAI di Sanremo, Bordighera e Ventimiglia ed è rappresentata, ai fini della presente convenzione, dal Presidente pro-tempore Sig.ra Elena NORZI, nata a Torino il 14.03.1954 e domiciliata, ai fini del presente atto, presso la sede sezionale suddetta

PREMESSO

- Che la Regione Liguria ha da tempo, con propria legge, istituito la Rete Sentieristica Ligure, sistema di percorsi riconosciuti di interesse pubblico per la fruizione escursionistica del territorio ligure, ne tutela il corretto mantenimento e l'implementazione sulla base di apposite disposizioni regolamentari ed in collaborazione con gli enti locali liguri e altri soggetti interessati;
- Che in tale ambito la Regione Liguria ha siglato (DGR n. 539/10.06.2016) un accordo di collaborazione con Il Club Alpino Italiano – Regione Liguria finalizzato in linea generale al monitoraggio, conservazione e valorizzazione della REL ed in particolare a coordinare gli interventi di manutenzione dei sentieri di interesse regionale, in primis l'Alta Via dei Monti Liguri;
- Che al Club Alpino Italiano, ente dotato di personalità giuridica di diritto pubblico, è riconosciuto, ex art.2 della L. 26.01.1963 n. 91, come modificata con L. 24.12.1985 n. 776, il compito di "provvedere al tracciamento, alla realizzazione e alla manutenzione dei sentieri";
- Che il Club Alpino Italiano racchiude in sé un patrimonio ultracentenario di conoscenza dei sentieri escursionistici e della relativa segnaletica, ed è notoriamente soggetto altamente qualificato per monitorare lo stato della percorribilità escursionistica e all'occorrenza realizzare interventi necessari per il transito in sicurezza da parte dei fruitori;
- Che il Club Alpino Italiano è strutturato in Sezioni Locali, di cui n.4 presenti sul territorio imperiese (sedi di Imperia Sanremo, Bordighera e Ventimiglia);
- Che da tempo e in più casi le suddette Sezioni hanno proficuamente collaborato con la Provincia di Imperia nella realizzazione e valorizzazione di una rete sentieristica provinciale e nella tutela/promozione dei valori naturalistici e storico-culturali del nostro territorio;
- Che con DGR n. 722/2016 la Regione Liguria ha tra l'altro stabilito di assegnare alla Provincia di Imperia, che si era resa disponibile, la cifra di Euro 16.637,00 al fine di consentire la realizzazione di interventi di tipo straordinario per la conservazione dei sentieri di interesse provinciale iscritti alla REL;
- Che, in relazione a tale finanziamento e agli interventi all'uomo identificati come opportuni, le Sezioni CAI presenti sul territorio imperiese si sono rese disponibili a collaborare con la Provincia di Imperia attraverso l'opera a titolo gratuito di propri volontari associati, fatto salvo il rimborso delle spese vive sostenute

## TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

### ART.1 PREMESSE

Le premesse fanno parte integrante della presente convenzione

### ART.2 FINALITA' E OGGETTO

Scopo della presente convenzione è quello di attivare e disciplinare un rapporto di collaborazione tra le parti ai fini della realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria dell'apparato segnaletico della REL di competenza provinciale e più in generale per il monitoraggio dello stato manutentivo della stessa.

Si fa quindi riferimento ai sentieri della REL elencati nel Piano operativo 2016 allegato in calce, che identifica in dettaglio i lavori da realizzare e le priorità rispetto alle quali si va ad intervenire sul terreno, ad esaurimento graduale delle risorse messe a disposizione attraverso la quota indicata del finanziamento regionale ex DGR 722/ 2016.

La Provincia di Imperia fornisce al CAI le placchette numerate con i codici sentiero da inserire sulla esistente segnaletica verticale, mentre per il materiale d'uso necessario per le manutenzioni dei pali in legno il CAI provvederà direttamente, fatto salvo il rimborso delle spese effettivamente sostenute e documentate.

### ART.3 SOGGETTO ATTUATORE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi di cui al Piano operativo allegato in calce verranno eseguiti dalle quattro sezioni CAI locali, che si organizzeranno e coordineranno in funzione delle specifiche disponibilità di risorse umane.

Ai fini della presente convenzione il CAI – Sezione di Imperia, firmataria (dotata di propria personalità giuridica quale Associazione senza scopo di lucro) agisce in qualità di capofila nei confronti delle altre 3 sezioni CAI locali (Sanremo, Bordighera, Ventimiglia) e di referente unico rispetto alla Provincia di Imperia anche ai fini della rendicontazione dei lavori complessivamente effettuati dalle quattro sezioni e delle relative spese sostenute.

Le Sezioni CAI di Sanremo, Bordighera e Ventimiglia e per esse i rispettivi Presidenti pro-tempore controfirmano per presa visione la presente convenzione, riconoscendo contestualmente alla Sezione CAI di Imperia il suddetto ruolo di capofila-referente.

### ART. 4 NORME DI SICUREZZA E COPERTURA ASSICURATIVA

Le sezioni CAI si impegnano ad effettuare le attività di cui alla presente convenzione nel rispetto della normativa vigente e delle indicazioni contenute nel Quaderno n. 13 "*Rischi e indicazioni operative di sicurezza*" della 'Commissione Centrale Escursionismo' del Club Alpino Italiano e attraverso l'impegno di propri soci coperti da apposita polizza assicurativa (ai sensi della Legge 266/1991 e del D.M. 14/02/1992).

Le sezioni CAI esonerano la Provincia di Imperia da ogni responsabilità per eventuali danni alle persone e alle cose che dovessero derivare dallo svolgimento delle attività oggetto del presente accordo.

### ART.5 SPESE AMMISSIBILI

La Provincia di Imperia, nel limite delle risorse disponibili, riconosce un corrispettivo a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute e documentate per l'attuazione delle attività di cui al Piano operativo allegato in calce. Le voci di spese ammesse, strettamente collegate alle operazioni sul terreno, si riferiscono a:

- trasferimenti con utilizzo auto propria (rimborso spese benzina calcolato in base ai Km percorsi per importo di Euro 0,30 a km). Al fine della liquidazione dei rimborsi verrà prodotto copia dei libretti di marcia dei veicoli utilizzati per gli interventi;
- pedaggi autostradali (all'occorrenza),
- acquisto materiali d'uso per le lavorazioni (all'occorrenza),
- spese primarie per sostegno fisico degli operatori (vitto e altre analoghe, all'occorrenza).

### ART.6 CORRISPETTIVO, TEMPI E MODALITA' DI RIMBORSO SPESE

Il rimborso spese riconosciuto in forza della presente convenzione non potrà in alcun caso superare l'importo di **Euro 16.400,00**.

La Sezione CAI di Imperia in qualità di capofila ha in carico di produrre, anche in nome e per conto delle altre Sezioni locali, di norma con cadenza mensile, una relazione illustrativa dell'attività svolte con l'elenco

delle spese sostenute debitamente controfirmato, per le attività di rispettiva competenza dai rappresentanti legali delle singole sezioni, con allegata la documentazione ( fotografie e mappe localizzative) dimostrativa degli interventi realizzati.

Per il completamento degli interventi programmati viene indicato, a titolo orientativo, la **scadenza del 15.03 2017**.

La Provincia di Imperia, verificata la congruità e rispondenza delle spese documentate rispetto agli interventi correttamente svolti, provvederà ad erogare alla medesima Sezione capofila il relativo rimborso secondo la seguente cadenza:

- una prima trance ad avvenuto raggiungimento di un importo di spesa almeno pari al 30% del totale programmato;
- una seconda trance ad avvenuto raggiungimento di un ulteriore importo di spesa pari al 30% del totale programmato;
- il saldo del rimborso in base al report finale delle spese sostenute e documentate.

#### ART. 7 ASSICURAZIONE E REGOLARITA' CONTRIBUTIVA

Ai fini dell'attestazione di regolarità contributiva, il CAI dichiara di non avere dipendenti e di operare attraverso propri soci volontari coperti da apposita polizza assicurativa (ai sensi della Legge 266/1991 e del D.M. 14/02/1992).

#### ART. 8 CONTROVERSIE

Eventuali controversie che dovessero insorgere dovranno essere risolte in via bonario e in caso contrario demandate al Tribunale di Imperia.

#### ART. 9 REGISTRAZIONE

Ai sensi della vigente normativa il presente atto sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente Sezione CAI Imperia  
(Elena NORZI)

IL DIRIGENTE  
(Francesca MANGIAPAN)

Visto:

Il Presidente Sezione CAI Sanremo

Il Presidente Sezione CAI Bordighera

Il Presidente Sezione CAI Ventimiglia

**SENTIERI REL Provincia di Imperia**  
**Piano Operativo Straordinario-Finanziamento 2016 (DGR 722/2016)**

La tabella è anche finalizzata a supportare la ripartizione del lavoro tra le squadre, evidenziando, con ordine di priorità, i tratti dei sentieri su cui è stato programmato il monitoraggio generale, la collocazione delle targhette nonché, alla bisogna, la manutenzione straordinaria dei pali verticali in legno (e ove fattibile la riduzione di criticità puntuali- cfr colonna "note"). L'elencazione è per ambiti da W verso E; la tabella riporta anche l'evidenziazione dei tratti in sovrapposizione, dove si possono conseguire delle "economie di scala".

La Provincia mette a disposizione le targhette numerate e all'occorrenza le mappe topografiche su cui poter annotare eventuali punti problematici.

<b>Sentiero (riferimento alla mappa sotto riportata)</b>	<b>Lunghezza km; tot. indicativo pali su cui intervenire</b>	<b>Note su criticità/ lavori (per quanto in oggi conosciuto)</b>	<b>Priorità (1= massima; 2= media; 3 = ultima)</b>
<b>Balcone</b> tratto GIMA10101PE	km --- targhette su 4 pali (arroccamento)	Punto critico da eliminare (segnalato da Cai Bordighera). Nessun lavoro come Provincia (è tratto di AVML+ raccordo AVML Dolceacqua)	<b>1</b>
<b>Balcone</b> GIMA10102PE (tratto da Grimaldi a Sella due Abelli compreso)	km 23,5 (5 km insieme ad AM0 e c.a 7 km insieme ad Anello Grammondo) pali n. 15	C.a 400 m tra P.so Cardellino e Chiesa Cimone sedime puntualmente dilavato da considerare. Frana su versante da S. Pancrazio a Torri, intervento da valutare. Deviazione su frana tra Airole e Sella due Abelli da migliorare Implementare segnavia di conforto su tutta lunghezza	<b>1</b>
<b>Balcone</b> GIMA10102PE (tratto da Dolceacqua a Badalucco)	km 32,5 pali n. 20	Verificare eventuali criticità puntuali da Ceriana a Taggia Implementare segnavia di conforto intero tratto	<b>2</b>
<b>Balcone</b> GIMA20102PE (tratto da Badalucco a Cervo)	km 52 pali n. 45	Implementare segnavia di conforto intero tratto	<b>3</b>
<b>AMO</b> GIMA10202PE	km 19 (di cui 5 insieme a Balcone e 14 insieme Anello Grammondo) pali n. 10	Complessivamente in buono stato Da risolvere difficoltà puntuale innesto e discesa da Ciotti Abbandono rifiuti tratto S. Michele-Olivetta In parte da implementare segnavia conforto	<b>1</b>
<b>Anello del Grammondo</b> GIMA11602PE (da Olivetta – Cornà- Villatella- Torri- Collabassa- Olivetta)	km 26 di cui 14 insieme AM0, 7 km con Balcone targhette su pali 15	Frana su versante da S. Pancrazio a Torri da valutare. Implementare segnavia di conforto nel tratto Collabassa- Olivetta	<b>1</b>
<b>Airole-Fanghetto</b> GIMA11111PF	Km 3,5 targhette su pali 3	Nessun lavoro	<b>1</b>
<b>AM1</b> GIMA10302PE (tratto da Pigna a S. Romolo)	km 16 pali n. 14	Discesa/ salita zona ponte Bonda (Baiardo) da controllare Implementare segnavia di conforto intero tratto	<b>1</b>
<b>AM2</b> GIMA29702PE (tratto da P.sso Teglia a Castellaro)	km 21 pali n. 14	Implementare segnavia di conforto intero tratto	<b>2</b>
<b>M.Grande- Guardiabella</b> (Via Marenca) GIMA21202PE	km 13 pali n. 5	Implementare segnavia di conforto tratto S. Bernardo di Conio - Colle S. Bartolomeo	<b>2</b>
<b>Evigno – La Colla</b> GIMA21302PE	km 2 pali n. 3	Criticità puntuale per palo con errato orientamento Probabili ostruzioni per rovi Implementare segnavia di conforto intero tratto	<b>1</b>
<b>AM3</b> GIMA20502PE (tratto da Cartari a Imperia) e collegamento GIMA20502CE	km 20 pali n. 12	Implementare segnavia di conforto intero tratto	<b>3</b>
<b>Via della Costa</b> GIMA10602PF (tratto da Taggia a Sanremo)	km 8 pali n. 7	Criticità puntuale ostruzione canne innesto a discesa W di Bussana vecchia Criticità puntuale vallecchia loc. Morene (Taggia)	<b>1</b>
<b>Via della Costa</b> GIMA20602PF (tratto da Cervo a Taggia)	km 41 pali n. 20	Eventuale criticità passaggio loc. Fontana Rosa IM Criticità da valutare guado rio Caramagna Eventuali ostruzioni vicinanze del ponte Clavi	<b>1</b>

# MAPPA DI INQUADRAMENTO

