



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 986 DEL 29/12/2023

SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE UFFICIO SEGRETERIA GENERALE

ATTO N. SG/ 73 DEL 29/12/2023

OGGETTO: Proroga dell'Affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, alla Società Riviera Trasporti S.p.A. del servizio di Trasporto Pubblico Locale nella Provincia di Imperia per il periodo 1.1.2024 al 30.6.2024 - Assunzione impegno di spesa - CUP non previsto - CIG A044E7DE26.

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) *nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;*
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

Dato atto che ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;

b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Considerato:

- che Riviera Trasporti S.p.A. (d'ora innanzi anche «RT» o «la società»), titolare del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Bacino I della Provincia, è società partecipata dalla Provincia di Imperia, con una quota dell'84,44% del capitale sociale, che versava in uno stato di criticità aziendale che ha comportato la necessità di formulare istanza di ammissione alla procedura di concordato preventivo cd. con riserva, ai sensi dell'art. 161, comma 6, R.D. 16 marzo 1942, n. 267, cd. Legge fallimentare (L.F.), alla quale è stata ammessa con Decreto del Tribunale di Imperia 7/10/2021.
- la Provincia, nella predetta qualità di l'Ente titolare delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale su gomma per il territorio provinciale, in previsione della scadenza fissata al 31.3.2022 del precedente affidamento del contratto di servizio di TPL, con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 ha determinato *“tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta “in house” quale più confacente al pubblico interesse”*, individuando in RT Spa l'operatore cui affidare il servizio di che trattasi. L'affidamento in house del servizio poteva essere disposto solo qualora il piano concordatario contemplasse l'effettiva possibilità di risanare la situazione patrimoniale della società e il conseguimento della continuità aziendale, con economicità della gestione e si affiancasse ad un piano di risanamento, approvato dall'Autorità di Regolazione di settore (ART) e comunicato alla Corte dei conti, che contemplasse il raggiungimento dell'equilibrio finanziario entro tre anni;
- con le Deliberazioni dell'Assemblea dei Sindaci 14/03/2022, n. 7 e del Consiglio Provinciale 14/03/2022, n. 8, sono stati pertanto adottati precisi indirizzi relativi al piano concordatario della Società Riviera Trasporti S.p.A e, stabilito che in pendenza di omologazione del concordato, l'Amministrazione avrebbe valutato l'adozione di un provvedimento emergenziale per garantire la continuità del servizio.
- in data 28/03/2022 la Società RT ha depositato il piano concordatario e la documentazione prevista dalla legge fallimentare;
- nelle more dell'omologazione del menzionato piano concordatario, attesa la necessità di adempiere ai presupposti previsti dalla normativa vigente ai fini dell'affidamento in house del servizio di TPL, stante la necessità di scongiurare il pericolo immediato di interruzione del servizio pubblico in parola, tenuto conto degli indirizzi adottati con le delibere succitate, questa Provincia con decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022 ha disposto l'affidamento emergenziale del servizio di T.P.L. in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 fino al 31.12.2023 alla Riviera Trasporti S.p.A. (d'ora innanzi anche «RT» o «la società») per l'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL, che include: - € 12.981.840,63, iva compresa, da contratto di servizio, di cui € 10.289.932,38 da delega regionale finanziati con fondo nazionale ed € 2.691.908,25 da accordo di programma 2018/2027 oltre ad € 1.667.317,32, in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri per l'importo totale annuo, trasferito dalla Provincia ad RT, pari a

- €14.649.157,95, comprensivo delle risorse per il rinnovo contrattuale, sia per il 2022 che per il 2023;
- in data 13.7.2022 è stato stipulato il relativo contratto rep. n° 30692 per il periodo 1/4/2022 -31/12/2023;
 - in data 3.8.2023 il Tribunale di Imperia ha disposto l'omologa del concordato preventivo proposto dalla Società R.T. Spa;

Considerato:

- che in data 31.12.2023 scade il termine di validità del contratto rep. n° 30692/2022 stipulato a seguito dell'Affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, disposto con decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022;
- che il periodo di proroga residuo che la Provincia potrebbe concedere strettamente ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 ammonta a un massimo di tre mesi;
- che la Commissione europea con la Comunicazione 2023/C 222/01 ha chiarito che il limite massimo dei due anni di cui all'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 può essere superato in caso di rischio di interruzione del pubblico servizio e di correlata dimostrazione della sussistenza di circostanze eccezionali;
- che, nelle more della procedura di affidamento in house del servizio all'azienda Riviera Trasporti Spa come sopra descritto la Provincia di Imperia intende procedere con una proroga dell'affidamento emergenziale di sei mesi, prevedendo nel relativo atto l'espressa facoltà di recesso unilaterale anticipato, con clausola contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora venissero meno le condizioni eccezionali che hanno legittimato la proroga;

Rilevato che per l'anno 2024, finanziano il servizio TPL:

- la Regione per l'importo complessivo per il TPL su gomma per tutti gli ambiti territoriali ottimali (ATO) presunto è pari ad €. 117.000.000,00 quali risorse destinate agli enti di governo per i servizi minimi ed E. 19.000.000,00 a copertura degli oneri per il rinnovo CCNL Autoferrotranvieri) corrispondenti, per l'ambito di Imperia a €. 10.499.931,00 (10.289.932,38 detratta la delega art. 29 c. 1 quater L.R. 33/2013) ed €. 1.667.317,31;
- i Comuni che, in virtù dell'Accordo di Programma 2018-2027, contribuiscono per un totale di E. 2.691.908,25 annui;

Stabilito:

- che RT svolgerà il servizio TPL per i primi 6 mesi del 2024 alle attuali condizioni contrattuali per l'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL, finanziato con i fondi del FNT e le risorse provenienti dall'Accordo di Programma sottoscritto da tutti i Comuni della provincia, come segue:
- € 6.490.920,32 Iva 10% compresa, da contratto di servizio, di cui:
 - o € 5.144.966,19 da delega regionale finanziati con fondo nazionale sulla base della percentuale di riparto del 8,9743% applicata a partire dal 2022 (come previsto da art 37 della L.R. 22/2021 che ha modificato l'art 29, comma 1 quinquies, della L.R. 33/2013), sul trasferimento regionale complessivo presunto di €. 117.000.000,00 ed
 - o € 1.345.954,13 da Accordo di programma 2018/2027;
- € 833.658,66, in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri

relative al primo semestre 2024, che verranno, pertanto, trasferite dalla Provincia ad RT secondo quanto disposto dall'art. 15 della Legge regionale n. 40/2014;

Rilevato, pertanto occorre procedere all'assunzione dei relativi impegni di spesa per il periodo 1.1.2024 – 30.6.2024 alle condizioni economiche attuali;

Dato atto che la spesa relativa al servizio per il periodo 1.1.2024 – 30.6.2024 per un totale di E. 6.490.920,32 trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2023-25 nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

Ritenuto pertanto di dovere procedere alla proroga dell'Affidamento emergenziale vigente del servizio TPL effettuato ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento europeo n. 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.01.2024 - 30.6.2024, salva l'espressa previsione nel relativo atto della facoltà di recesso unilaterale anticipato della Provincia, con clausola contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora venissero meno le condizioni eccezionali che hanno legittimato la proroga;

Dato atto che all'impegno di ulteriori eventuali fondi regionali e/o comunali che dovessero pervenire nell'anno 2024 si provvederà con successive determinazioni dirigenziali a seguito dell'emissione dei relativi decreti regionali nonché di atti formali dei Comuni;

Dato atto:

- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;
- che per il presente affidamento il CUP non è previsto mentre il CIG è A044E7DE26;

Attestato che il RUP nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto:

- confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- confermano di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett.a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/20019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

DATO ATTO:

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 in data 20.01.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2023/2025;
- il Decreto del Presidente nr. 13 in data 06.02.2023 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2023/2025;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D.Lgs 36/2023;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per quanto in premessa specificato che qui si intende integralmente richiamato -

1. di disporre, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea nelle more della procedura di affidamento in house del servizio come sopra descritto, **la proroga** di sei mesi dell'attuale affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale - disposto ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, con decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022 - all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, prevedendo nel relativo atto l'espressa facoltà di recesso unilaterale anticipato della Provincia di Imperia, con clausola contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora venissero meno le condizioni eccezionali che hanno legittimato la proroga;

;

2. di impegnare la spesa per il servizio in oggetto, relativa al periodo 1.1.2024 – 30.6.2024, pari ad **€6.490.920,32** Iva 10% compresa, alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2023/2025 con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile;

3. di impegnare altresì la spesa relativa alla quota ANAC pari ad €. 660,00 alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7400 del PEG 2023/2025 con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile;

3. di impegnare, in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri 2024 **relative al primo semestre 2024**, la somma pari ad - € **833.658,66**, ritenuta del 4% compresa, alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 4, cap.2000 del PEG 2023/2025 con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile;

6. di dare atto:

- che con separato provvedimento verrà approvato lo schema di atto aggiuntivo al contratto rep. n° 30692 del 13.7.2023 relativo al periodo 1/4/2022 -31/12/2023, stipulato a seguito del Decreto del Presidente n. 43 del 30/3/2022;
- che per il presente affidamento non è previsto il CUP mentre il CIG è A044E7DE26;
- che le spese relative alla stipula del relativo atto sono a totale carico della Riviera Trasporti S.p.A.;
- che verrà ottemperato a quanto disposto dal D. Lgs 33/2013 e s.m.i;
- che il RUP è la sottoscritta Segretario Generale e Dirigente del Settore TPL, Dott.ssa Rosa Puglia;

7. di trasmettere copia della presente determinazione alla Società RT SpA ed all'Ufficio Contratti per l'espletamento dei necessari adempimenti per la stipula del relativo atto.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott.ssa Rosa PUGLIA)

RP/ds