



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 73 DEL 02/02/2021

### **SEGRETERIA GENERALE SERVIZIO S.2 - TRASPORTI – AUTOCENTRO** (ad interim Decreto Presidente n. 141 del 22/11/2019)

#### **UFFICIO TRASPORTI**

ATTO N. **TR/16** DEL 02/02/2021

OGGETTO: Risorse destinate a liquidare i servizi aggiuntivi ed a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, ai sensi dell'art. 200, comma 2, del Decreto legge 19/05/2020, n. 34 e dell'art. 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104. - Decreto del Direttore Generale Regione Liguria n° 7771 del 16.12.2020 - Impegno e liquidazione dei servizi aggiuntivi rendicontati da Riviera Trasporti Spa nel periodo settembre-dicembre 2020 (CIG 07806569B3 - CUP non necessario) - Impegno e liquidazione parte residua a titolo di anticipazione risorse compensative dei minori introiti tariffari.

#### **IL SEGRETERIO GENERALE**

#### **PREMESSO:**

1) che l'articolo 200 del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito nella L. 17 luglio 2020, n. 77 il citato articolo 200 del citato D.L. n. 34/2020, come convertito dalla L. n. 77/2020:

- al comma 1 ha previsto - al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale - l'istituzione di un fondo straordinario per l'anno 2020 con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, a causa dell'emergenza da Covid 19;
- al comma 2 ha previsto che con decreto del MIT, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, fossero stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e che tali criteri, al fine di evitare sovracompenzazioni, tenessero conto "*dei minori costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza della crisi epidemiologica da COVID 19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza*";

2) che, conseguentemente, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 340 dell'11/08/2020, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stati emanati i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale;

**CONSIDERATO** che il citato decreto ministeriale all'articolo 2 ad oggetto "Anticipazione" prevede, tra l'altro, che:

a. l'importo totale stanziato dal citato decreto, a titolo di anticipazione, è pari ad € 406.219.455,67 e l'importo destinato alla Regione Liguria è pari ad €.16.554.636,75 (comma 1);

b. l'importo assegnato alle Regioni è ripartito tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018 (comma 2);

c. le Regioni provvedono all'assegnazione ed all'erogazione, anche per il tramite di altri enti o soggetti competenti, dei contributi in conto gestione ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55 per cento dei ricavi risultanti, per gli stessi beneficiari, nel corrispondente periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL (comma 4);

**TENUTO CONTO** inoltre che il citato decreto ministeriale all'articolo 4 ad oggetto "Istruttoria" prevede che:

a. le Regioni, per il tramite dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, acquisiscono entro il 31 luglio 2021 i dati certificati dalle aziende esercenti i servizi di TPL; tali dati sono prodotti dai soggetti affidatari sulla base dei bilanci di esercizio 2018, 2019 e 2020 (commi 1 e 2);

b. la mancata trasmissione dei dati certificati entro il termine del 31 luglio 2021, decorsi ulteriori 15 giorni, comporta l'esclusione dell'azienda o dei titolari di introiti tariffari dall'assegnazione del contributo e l'obbligo per gli stessi di ripetere all'ente erogante l'anticipazione assegnata ai sensi dell'articolo 2 del DM ministeriale n. 340/2020 (comma 4);

c. qualora l'azienda non provveda alla ripetizione dell'anticipazione, ferme restando le azioni di recupero previste dalla normativa vigente, l'ente committente può tener conto dell'anticipazione erogata quale acconto del corrispettivo del contratto di servizio o della sovvenzione di esercizio riconosciuto per il 2021 alla stessa azienda (comma 5);

d. le risorse recuperate devono essere utilizzate dall'ente per integrare quelle assegnate a titolo di compensazione ad altre aziende di trasporto pubblico esercenti servizi di propria competenza (comma 6);

**CONSIDERATO** che l'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020 ha tra l'altro disposto l'incremento di 400.000.000 di euro, per l'anno 2020, della dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34/20 e previsto la possibilità di utilizzare dette risorse "anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità";

**DATO ATTO** che qualora la quota di riparto assegnata dovesse risultare, a seguito del completamento delle procedure previste dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340, dell'11 agosto 2020, superiore alla quota spettante a conguaglio, detta eccedenza dovrà essere versata all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnata ad apposito capitolo di spesa dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la successiva attribuzione alle altre Regioni per le medesime finalità.

**CONSIDERATO** che Regione Liguria con **Decreto del Direttore Generale n° 7771** in data 16.12.2020 ad oggetto "Risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari **e dei servizi aggiuntivi** nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, ai sensi dell'art. 200, comma 2, del Decreto legge 19/05/2020, n. 34 e dell'art. 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104" ha ora provveduto:

- a ripartire le risorse derivanti dall'integrazione del Fondo disposta con l'art. 44, comma 1, del DL n. 104/2020, a titolo di anticipazione per la compensazione dei "minori ricavi", in applicazione di quanto stabilito dallo schema di Decreto interministeriale MIT/MEF, sul quale la Conferenza Unificata ha sancito l'Intesa n. 128/CU del 30 ottobre 2020, nella misura di cui al precedente decreto interministeriale MIT/MEF n. 340 dell'11 agosto 2020 sulla base dei ricavi da traffico risultanti dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018. Tali ricavi, nelle more della disponibilità dei dati relativi ai ricavi da traffico inerenti all'esercizio 2019 e 2020, sono provvisoriamente presi a riferimento per il corrispondente periodo dell'esercizio 2020, stimando rispetto allo stesso periodo una riduzione di ricavi media del 55 per cento;

- ripartire le risorse derivanti dall'integrazione del Fondo disposta con l'art. 44, comma 1, del DL n. 104/2020, **a titolo di anticipazione della quota per il finanziamento dei servizi aggiuntivi**, in applicazione di quanto stabilito dallo schema di Decreto interministeriale MIT/MEF, sul quale la Conferenza Unificata ha sancito l'Intesa n. 128/CU del 30 ottobre 2020, nella misura di cui al precedente decreto interministeriale MIT/MEF n. 340 dell'11 agosto 2020 sulla base dei ricavi da traffico risultanti dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018. Tali ricavi, nelle more della disponibilità dei dati relativi ai ricavi da traffico inerenti all'esercizio 2019 e 2020, sono provvisoriamente presi a riferimento per il corrispondente periodo dell'esercizio 2020, stimando rispetto allo stesso periodo una riduzione di ricavi media del 55 per cento;

- impegnare, ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, **l'importo di € 223.893,69** a favore della Provincia di Imperia - Codice Fiscale 00247260086 - **a titolo di anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi** del periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020, sul capitolo 3162 "Trasferimento dei fondi provenienti dallo stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 - trasporto su gomma" del Bilancio di previsione 2020/2022, con imputazione all'esercizio 2020 (scadenza 31.12.2020);

**DATO ATTO** che con Determinazione Dirigenziale n° 910 in data 29.12.2020 si era provveduto **all'accertamento in entrata di € 223.893,69 a titolo di anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi** del periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020 al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 sul PEG 2020/2022 annualità 2020, **riservandosi di impegnare** la relativa spesa a seguito di apposita rendicontazione dei servizi effettivamente svolti dall'azienda titolare del TPL;

**RILEVATO** che il Servizio Ragioneria ha comunicato che tale importo di €. 223.893,69, trasferito da Regione Liguria, è stato riscosso dalla Provincia di Imperia con reversale n. 3794 del 31.12.2020;

**CONSIDERATO** che con nota prot. 394 del 21.01.2021 – acquisita agli atti con prot. 00001549 del 21.1.2021 – Riviera Trasporti Spa ha provveduto a trasmettere la rendicontazione dei servizi aggiuntivi effettuati per emergenza COVID-19 nel periodo settembre-dicembre 2020 **per un importo complessivo pari ad €. 154.536,91;**

**VISTA** la Fattura n° 2/FECDS in data 26.1.2021 – acquisita al prot. n° 2024 in data 26.1.2021, emessa da Riviera Trasporti Spa in relazione ai servizi aggiuntivi svolti e rendicontati dell'importo di €. 154.536,91 di cui €. 140.488,10 ed €. 14.048,81 per IVA 10%;

**RITENUTO** pertanto necessario procedere:

- all'impegno della somma €. 154.536,91 - a titolo di finanziamento dei servizi aggiuntivi del periodo 23 febbraio/31 dicembre 2020 – alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, cap.7400 del PEG 2020/2022 annualità 2021, in quanto esigibile,
- alla liquidazione della relativa fattura succitata;

**TENUTO CONTO** che il Fondo istituito con l'articolo 200 comma 1 del DL 34/2020, che aveva inizialmente una dotazione finanziaria di € 500 milioni destinata a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio al 31 dicembre 2020, è stato incrementato, ai sensi dell'articolo 44 del DL 104/2020, di 400 milioni di euro per l'anno 2020, e che tale importo di 400 milioni di euro è stato ripartito destinando 100 milioni di euro alla compensazione dei minori ricavi e 300 milioni di euro al finanziamento dei servizi aggiuntivi, **che qualora non utilizzati per la copertura di servizi resi al 31 dicembre 2020 sono considerati ai fini della compensazione dei mancati ricavi;**

**STABILITO** pertanto, sulla base di quanto previsto dal decreto succitato;

- di impegnare la differenza fra l'importo accertato in entrata a titolo di servizi aggiuntivi (€. 223.893,69) e l'importo degli stessi rendicontato da Riviera Trasporti Spa (€. 154.536,91) pari ad **€. 69.356,78** a titolo di compensazione minori ricavi tariffari, importo che trova capienza:
- per €. 51.622,74 alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, cap.7400 del PEG 2020/2022 annualità 2021 in esercizio provvisorio, in quanto esigibile;
- per €. 17.734,04 alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, cap.7300 del PEG 2020/2022 annualità 2021 in esercizio provvisorio, in quanto esigibile
- di procedere alla liquidazione di tale importo, spesa per la quale occorre effettuare la ritenuta d'acconto di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600, pari ad €. 2.774,27;

**VISTO** il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 11.2.2021, agli atti dell'Ufficio Trasporti;

**VERIFICATE:**

- la regolarità dell'impegno di spesa ai sensi dell'art. 163 c. 3 e c. 5 lett. b) del D.Lgs. 267/2000;
- ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

#### **DATO ATTO:**

- che trattasi di entrate a destinazione vincolata;
- che la spesa di cui sopra è tassativamente regolata dalla legge, improrogabile e urgente, e non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi;
- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;
- che il Servizio Finanziario attesta la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che sul presente atto – ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i. – il Servizio Finanziario effettua un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

#### **VISTI:**

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 in data 14.05.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2020/2022;
- il Decreto del Presidente n. 62 in data 03.06.2020 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2020/2022;
- il D.L. 34/2020, convertito in L. 77/2020, che prevede il differimento del termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2021/2023 al 31 gennaio 2021;
- il Decreto del Ministero dell'Interno, in data 13 gennaio 2021, di ulteriore differimento al 31 marzo 2021 del termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2021/2023;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici"
- il D.L. n. 76/20 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

#### **DETERMINA**

- per i motivi in premessa specificati e che si richiamano integralmente -

**1) di impegnare** la somma di euro **€ 154.536,91 per il finanziamento dei servizi aggiuntivi determinati dall'emergenza da Covid-19** nel periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020 alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, cap.7400 del PEG 2020/2022 annualità 2021 in esercizio provvisorio, in quanto esigibile;

**2) di liquidare** Fattura n° 2/FECDS in data 26.1.2021 – acquisita al prot. n° 2024 in data 26.1.2021 - emessa da Riviera Trasporti Spa in relazione ai servizi aggiuntivi svolti e rendicontati dell'importo

di €. 154.536,91 di cui €. 140.488,10 ed €. 14.048,81 per iva 10%, emessa da Riviera Trasporti S.p.A. con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – C.F. e P.I. 00142950088 - in relazione ai servizi succitati, , come di seguito specificato:

- Euro 140.488,10 al netto dell'IVA relativa, come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633, alla Riviera Trasporti S.p.A.,
- Euro 14.048,81 quale alla quota per IVA, in favore dell'Erario;

**3) di dare atto** che l'importo della spesa trova capienza alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, cap.7400 del PEG 2020/2022 Annualità 2021 in esercizio provvisorio, in quanto esigibile;

**4) di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sull'IBAN riportato nella fattura succitata, conservata agli atti d'ufficio e allegata in copia al presente atto, valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia;

**5) di impegnare, altresì**, la somma di **€. 69.356,78** a titolo di anticipazione per compensazione minori ricavi tariffari, importo che trova capienza:

- per €. 51.622,74 alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, cap.7400 del PEG 2020/2022 annualità 2021 in esercizio provvisorio, in quanto esigibile;
- per €. 17.734,04 alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, cap.7300 (contributo Comuni entroterra) del PEG 2020/2022 annualità 2021 in esercizio provvisorio, in quanto esigibile
- , in quanto esigibile e, contestualmente, procedere alla liquidazione della stessa a Riviera Trasporti S.p.A. con sede in Imperia – C.F. e P.I. 00142950088, **spesa per la quale occorre procedere ad effettuare la ritenuta d'acconto** di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600, pari ad €. 2.774,27 – **incaricando** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario - IBAN allegato al provvedimento, valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia;

**4) di dare infine atto** che:

- il DURC dell'Impresa, con scadenza 11.2.2021, è agli atti dell'Ufficio Trasporti ed allegato in copia;
- sarà ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**(Dott. Antonino GERMANOTTA**