



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 284 DEL 06/05/2021

SEGRETERIA GENERALE SERVIZIO S.2 - TRASPORTI – AUTOCENTRO (ad interim Decreto Presidente n. 141 del 22/11/2019)

UFFICIO TRASPORTI

ATTO N. TR/ 80 DEL 06/05/2021

OGGETTO: Risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari e dei servizi aggiuntivi nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, ai sensi dell'art. 200, comma 2, del Decreto legge 19/05/2020, n. 34 e dell'art. 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104. Accertamento dell'importo di € 315.153,55 a titolo di saldo, salvo conguaglio, per quota residua della dotazione iniziale del Fondo per minori ricavi e conguaglio per il finanziamento dei servizi aggiuntivi. - Accertamento entrata, impegno di spesa e liquidazione mancati ricavi tariffari.

IL SEGRETERIO GENERALE

PREMESSO:

- 1) che l'articolo 200 del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito nella L. 17 luglio 2020, n. 77:
 - al comma 1 ha previsto - al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale - l'istituzione di un fondo straordinario per l'anno 2020 con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, a causa dell'emergenza da Covid 19;
 - al comma 2 ha previsto che con decreto del MIT, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, fossero stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e che tali criteri, al fine di evitare sovracompenzazioni, tenessero conto "dei *minori costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali*

applicati in conseguenza della crisi epidemiologica da COVID 19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza”;

- 2) che, conseguentemente, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 340 dell'11/08/2020, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stati emanati i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale;

CONSIDERATO che il citato decreto ministeriale all'articolo 2 ad oggetto “Anticipazione” prevede, tra l'altro, che:

- a. l'importo totale stanziato dal citato decreto, a titolo di anticipazione, è pari ad € 406.219.455,67 e l'importo destinato alla Regione Liguria è pari ad €16.554.636,75 (comma 1);
- b. l'importo assegnato alle Regioni è ripartito tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018 (comma 2);
- c. le Regioni provvedono all'assegnazione ed all'erogazione, anche per il tramite di altri enti o soggetti competenti, dei contributi in conto gestione ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55 per cento dei ricavi risultanti, per gli stessi beneficiari, nel corrispondente periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL (comma 4);

TENUTO CONTO inoltre che il citato decreto ministeriale all'articolo 4 ad oggetto “Istruttoria” prevede che:

- a. le Regioni, per il tramite dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, acquisiscono entro il 31 luglio 2021 i dati certificati dalle aziende esercenti i servizi di TPL; tali dati sono prodotti dai soggetti affidatari sulla base dei bilanci di esercizio 2018, 2019 e 2020 (commi 1 e 2);
- b. la mancata trasmissione dei dati certificati entro il termine del 31 luglio 2021, decorsi ulteriori 15 giorni, comporta l'esclusione dell'azienda o dei titolari di introiti tariffari dall'assegnazione del contributo e l'obbligo per gli stessi di ripetere all'ente erogante l'anticipazione assegnata ai sensi dell'articolo 2 del DM ministeriale n. 340/2020 (comma 4);
- c. qualora l'azienda non provveda alla ripetizione dell'anticipazione, ferme restando le azioni di recupero previste dalla normativa vigente, l'ente committente può tener conto dell'anticipazione erogata quale acconto del corrispettivo del contratto di servizio o della sovvenzione di esercizio riconosciuto per il 2021 alla stessa azienda (comma 5);
- d. le risorse recuperate devono essere utilizzate dall'ente per integrare quelle assegnate a titolo di compensazione ad altre aziende di trasporto pubblico esercenti servizi di propria competenza (comma 6);

CONSIDERATO che l'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020 ha tra l'altro disposto l'incremento di 400.000.000 di euro, per l'anno 2020, della dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34/20 e previsto la possibilità di utilizzare dette risorse “anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee

Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità”;

VISTI:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze (MIT/MEF) n. 340 dell'11 agosto 2020 di ripartizione degli importi spettanti alle Regioni e Province autonome di cui all'articolo 200 del DL 34/2020 a titolo di anticipazione;
- il Decreto MIT/MEF n. 541 del 3 dicembre 2020 con il quale sono state ripartite tra le regioni ed altri beneficiari risorse pari a 100 milioni di euro a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari al 31 dicembre 2020 e 150 milioni di euro a titolo di anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi resi o programmati alla stessa data;
- lo schema di decreto MIT/MEF, sul quale la Conferenza Unificata in data 17 dicembre 2020 ha sancito l'intesa relativa alla ripartizione definitiva delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi resi o programmati al 31 dicembre 2020 e delle eventuali risorse, non utilizzate per i servizi aggiuntivi, destinate alla compensazione dei minori ricavi ex art. 44, comma 1, del decreto legge n. 104/2020;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 411 del 29 dicembre 2020, con cui il Ministero ha impegnato a favore di Regione Liguria l'importo complessivo di € 8.604.597,11 risultante dal saldo delle risorse per la compensazione di minori ricavi anticipati con il DI n. 340/2020 (€3.513.285,93) e dal saldo delle risorse destinate al finanziamento dei servizi aggiuntivi non utilizzate e destinate a compensare i minori ricavi (€ 5.091.311,18);

VISTO che, sulla base di quanto sopra esposto:

- Regione Liguria con Decreto del Direttore Generale n. 5285 in data 15.9.2020 avente ad oggetto la ripartizione delle “risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 sul trasporto pubblico locale e regionale”, ha provveduto a impegnare l'importo di €. 606.333,16 a favore della Provincia di Imperia a titolo di **acconto per i mancati ricavi tariffari** del periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020;
- in esito al decreto succitato con Determinazione Dirigenziale n° 675 in data 13.10.2020 si provveduto all'impegno e alla liquidazione della relativa somma assegnata;
- Regione Liguria con Decreto del Direttore Generale n. 7771 in data 16.12.2020 avente ad oggetto la ripartizione delle “risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari e dei servizi aggiuntivi nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, ai sensi dell'art. 200, comma 2, del Decreto legge 19/05/2020, n. 34 e dell'art. 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104” ha provveduto ad impegnare €. 147.002,28 a titolo di **anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari** ed €. 223.893,69 a titolo di **anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi**, entrambi riferiti al periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020;
- in esito al decreto succitato con D.D. n° 910 in data 29.12.2020 si è provveduto all'accertamento e impegno della somma di €. 147.002,28 a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari e con D.D. 50 del 25.1.2021 alla liquidazione della relativa somma assegnata;

- come previsto inoltre dal medesimo decreto succitato, in relazione allo stanziamento di €. 223.893,69, con D.D. n° 73 del 2.2.2021 si è poi proceduto ad impegnare e liquidare la somma di euro €. **154.536,91 per il finanziamento dei servizi aggiuntivi** determinati dall'emergenza da Covid-19 nel periodo 23 febbraio– 31 dicembre 2020, sulla base della rendicontazione fornita da Riviera Trasporti Spa e ad impegnare e liquidare la differenza fra l'importo accertato in entrata a titolo di servizi aggiuntivi (€. 223.893,69) e l'importo degli stessi rendicontato da Riviera Trasporti Spa (€. 154.536,91) pari ad €. **69.356,78 a titolo di compensazione minori ricavi tariffari** nel periodo 23 febbraio– 31 dicembre 2020;

CONSIDERATO che Regione Liguria con **Decreto del Direttore Generale n° 438 in data 28.1.2021** – acquisito al prot. 7405 del 29.3.2021 - ad oggetto “Risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari e dei servizi aggiuntivi nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, ai sensi dell'art. 200, comma 2, del Decreto legge 19/05/2020, n. 34 e dell'art. 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104 ha ora provveduto:

- ripartire l'importo assegnato alla Regione Liguria con lo schema di decreto interministeriale MIT/MEF sul quale la Conferenza Unificata in data 17 dicembre 2020 ha sancito l'Intesa e con il Decreto ministeriale n. 411/2020, pari ad € 8.604.597,11;
- ad accertare, ai sensi dell'art. 53 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, l'importo complessivo di € 8.604.597,11 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (C.F. 80199930589) a titolo di saldo del Fondo di cui all'art. 200 del D.L. n. 34/2020 e conguaglio di cui all'art. 44 del D.L. n. 104/2020, sul capitolo 1379 “Fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19” del Bilancio di previsione 2021-2023 con imputazione all'esercizio 2021 (scadenza 31.12.2021);
- di impegnare, ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, **l'importo di €. 315.153,55** a favore della Provincia di Imperia - Codice Fiscale 00247260086 a titolo di **saldo per quota residua della dotazione iniziale del Fondo per minori ricavi e conguaglio per il finanziamento dei servizi aggiuntivi** del periodo 23 febbraio – 31 dicembre 2020, salvo conguaglio, sul capitolo 3162 “Trasferimento dei fondi provenienti dallo stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 - trasporto su gomma” del Bilancio di previsione 2021/2023, con imputazione all'esercizio 2021 (scadenza 31.12.2021);

TENUTO CONTO che il Fondo istituito con l'articolo 200 comma 1 del DL 34/2020, che aveva inizialmente una dotazione finanziaria di € 500 milioni destinata a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio al 31 dicembre 2020, è stato incrementato, ai sensi dell'articolo 44 del DL 104/2020, di 400 milioni di euro per l'anno 2020, e che tale importo di 400 milioni di euro è stato ripartito destinando 100 milioni di euro alla compensazione dei minori ricavi e 300 milioni di euro al finanziamento dei servizi aggiuntivi, **che qualora non utilizzati per la copertura di servizi resi al 31 dicembre 2020 sono considerati ai fini della compensazione dei mancati ricavi;**

DATO ATTO pertanto, che, avendo già provveduto con DD n° 73 in data 2.2.2021 alla liquidazione di tutti i servizi aggiuntivi 2020 rendicontati dall'azienda di TPL, le risorse in oggetto vanno considerate ai fini della compensazione dei mancati ricavi, e come tali hanno natura di contributo e devono essere erogati applicando la ritenuta d'acconto di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600;

CONSIDERATO che l'Ufficio Ragioneria ha comunicato l'avvenuto incasso della somma succitata con Rev 315.153,55 in data 4.5.2021;

DATO ATTO che risulta ora necessario procedere:

- **all'accertamento in entrata** di € **315.153,55** a titolo di saldo per quota residua della dotazione iniziale del Fondo per minori ricavi e conguaglio per il finanziamento dei servizi aggiuntivi per l'anno 2020, salvo conguaglio, al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 sul PEG 2020/2022 annualità 2021 **nonché all'impegno della relativa spesa** alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2021/2023 con imputazione all'annualità 2021 in quanto esigibile nell'esercizio;

- **alla contestuale liquidazione** del contributo succitato alla Riviera trasporti Spa con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365, che troverà capienza alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del PEG 2020/2022 annualità 2021 (spesa per la quale occorre procedersi ad effettuare la ritenuta di acconto di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600);

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 12.6.2021, agli atti dell'Ufficio Trasporti;

DATO ATTO:

- che trattasi di entrate a destinazione vincolata
- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che sul presente atto – ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i. – il servizio Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

DATO ATTO che:

- il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza e di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n.62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;
- verrà ottemperato al disposto del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

VERIFICATA, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 in data 30.04.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2023;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per i motivi in premessa specificati e che si richiamano integralmente -

1) di prendere atto che con che con Decreto del Direttore Generale n. 438 in data 28.1.2021 – acquisito al prot. 7405 del 29.3.2021 - Regione Liguria ha provveduto ad impegnare **l'importo di € 315.153,55** a favore della Provincia di Imperia - Codice Fiscale 00247260086 a titolo di saldo, salvo conguaglio, per quota residua della dotazione iniziale del Fondo per minori ricavi e conguaglio per il finanziamento dei servizi aggiuntivi anno 2020, sul capitolo 3162 "Trasferimento dei fondi provenienti dallo stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 - trasporto su gomma" del Bilancio di previsione 2021/2023, con imputazione all'esercizio 2021 (scadenza 31.12.2021);

2) di accertare l'entrata della succitata somma al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del Bilancio di Previsione 2021/2023 con imputazione all'annualità 2021 in quanto esigibile nell'esercizio.;

3) di impegnare la spesa di €. 315.153,55 alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2021/2023 con imputazione all'annualità 2021 in quanto esigibile nell'esercizio;

4) di liquidare l'importo succitato - al netto della ritenuta d'acconto del 4% pari ad €. 12.606,14 - per un importo complessivo quindi di € 302.547,41 alla Riviera Trasporti Spa con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365, a titolo di saldo, salvo conguaglio, del contributo per quota residua della dotazione iniziale del Fondo per minori ricavi e conguaglio per il finanziamento dei servizi aggiuntivi trasferito da Regione Liguria che trova capienza alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2021/2023 annualità 2021, spesa dunque per la quale occorre procedersi ad effettuare la ritenuta di acconto di cui al 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600;

5) **di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario della R.T.Spa - IBAN allegato al provvedimento- valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia;

6) **di dare infine atto** che:

– il DURC dell'Impresa, con scadenza 12.6.2021, è agli atti dell'Ufficio Trasporti ed allegato in copia;

– è stato ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Antonino GERMANOTTA