



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 255 DEL 12/04/2022

SETTORE SEGRETERIA GENERALE UFFICIO PIANIFICAZIONE TPL

ATTO N. SG/ 15 DEL 12/04/2022

OGGETTO: Risorse stanziare, ai sensi dell'art. 29 D.L. 22 marzo 2021 n. 41, convertito, con modificazioni dalla Legge 21 maggio 2021, n. 69 in attuazione delle disposizioni del Decreto interministeriale MIMS/MEF n. 489 del 2 dicembre 2021. Ripartizione a titolo di anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi 2020 e 2021. Decreto del Direttore Generale Settore TPL Regione Liguria n. 8042 del 28.12.2021 di autorizzazione spesa di €. 673.784,15 a favore del Bacino I Provincia di Imperia - Impegno e liquidazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

PREMESSO:

- che l'articolo 200, del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito, con modificazioni, dalla L. 17 luglio 2020, n.77:
 - al comma 1 ha istituito un fondo (di seguito Fondo) presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
 - al comma 2 ha stabilito che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in oggetto alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale;
- che il decreto interministeriale MIT/MEF n. 340 dell'11 agosto 2020 ha stabilito i criteri e le modalità con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed alla erogazione delle risorse

- stanziato sul sopracitato Fondo ed ha ripartito tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari ad euro 412.465.131,78 a titolo di anticipazione del Fondo;
- che l'articolo 44, c 1, del Decreto Legge 14 agosto 2020 n. 104, "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia" convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020 n. 126, ha rifinanziato la dotazione del Fondo per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, prevedendo che tali risorse possano essere utilizzate anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, con la conseguenza che le risorse destinate alla compensazione dei minori ricavi tariffari per l'anno 2020 ammontano ad euro 100 milioni;
 - che l'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito con modificazioni dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, ha incrementato di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del Fondo prevedendo che tali risorse possano essere utilizzate, nel limite di 190 milioni di euro, anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di riparto;
 - che il decreto interministeriale MIT/MEF n. 541 del 3 dicembre 2020, in attuazione dell'art. 44, comma 1, del D.L. n. 104/2020, ha ripartito tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, risorse a valere sulla quota di rifinanziamento del Fondo pari a 100 milioni di euro a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione dei minori ricavi al 31 dicembre 2020;
 - che il decreto interministeriale MIT/MEF n. 33 del 27 gennaio 2021 ha ripartito tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, risorse pari ad euro 324.708.049,45 per la compensazione minori ricavi tariffari al 31 dicembre 2020: tale somma è comprensiva delle risorse pari ad euro 237.173.181,24 euro stanziate dall'articolo 44, comma 1, del D.L. n. 104/2020 per i servizi aggiuntivi e non utilizzate al 31 dicembre 2020 per tale finalità nonché delle risorse residue della dotazione iniziale del Fondo che non sono state oggetto di riparto con il Decreto interministeriale n. 340/2020, pari a 87.534.868,21 euro;
 - che il decreto interministeriale MIT/MEF n. 61 del 4 febbraio 2021, in attuazione dell'articolo 22-ter del D.L. n. 137/2020, all'art. 3 comma 1, ha ripartito, a titolo di anticipazione per la compensazione minori ricavi per il periodo 23 febbraio 2020 - 31 gennaio 2021, risorse pari complessivamente a 100 milioni di euro;
 - che l'articolo 29, c. 1, del Decreto Legge 22 marzo 2021 n. 41, convertito con modificazioni dalla legge 21 maggio 2021, n. 69, ha incrementato ulteriormente la dotazione del Fondo destinando 800 milioni di euro: tali risorse sono destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo che va dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 e, per la parte restante, fino al termine dell'applicazione delle limitazioni relative alla capienza massima dei mezzi adibiti ai servizi di trasporto pubblico, individuate con i provvedimenti di cui all'articolo 2 del D.L. 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del biennio 2018-2019;
 - che il decreto interministeriale MIMS/MEF n. 489 del 2 dicembre 2021:
 - a) all'art. 1 ha definito il riparto complessivo dei contributi assegnati alle singole Regioni, alle Province autonome ed alle aziende esercenti i servizi di TPL che residuano in capo alla competenza statale, per la compensazione dei minori ricavi da traffico registrati dalle aziende del settore nel 2020, secondo quanto precisato nelle premesse del medesimo Decreto in base alle quali le Aziende di trasporto pubblico locale hanno inserito, entro il 30 settembre

2021, i dati aziendali, relativi ai ricavi ed ai costi emergenti e cessanti a causa della pandemia, sulla piattaforma dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale;

b) all'art. 2 ha provveduto a ripartire tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, le risorse ancora da impegnare, considerate le anticipazioni già riconosciute, pari a 700 milioni di euro a valere sulle risorse stanziare dall'articolo 29 del DL n. 41/2021;

c) all'art. 3 ha specificato che le risorse stanziare e non utilizzate per la compensazione dei minori ricavi da traffico inerenti il 2020 sono da considerarsi quale anticipazione della compensazione dei minori ricavi da traffico inerenti il 2021;

d) all'art. 4 ha rinviato ad un successivo decreto il riparto della quota residua degli stanziamenti pari a 200 milioni di euro, tenendo conto degli eventuali dati istruttori inseriti sulla piattaforma dell'Osservatorio da parte delle aziende cosiddette "ritardatarie" dal 1 ottobre al 5 novembre 2021;

CONSIDERATO che:

a) ai sensi del decreto interministeriale MIMS/MEF n. 489/2021 le Regioni, le Province Autonome e gli altri Enti affidanti:

- ai sensi del ridetto art. 1, c. 2, procedono, sulla base dei dati inseriti dalle aziende interessate sulla piattaforma dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, all'accertamento dell'anticipazione per compensazione minori ricavi 2020 assegnata alle stesse e degli importi che dalla procedura ministeriale risultano in eccesso (qualificati quali "valore positivo");

- ai sensi del ridetto art. 1, comma 3, procedono alla verifica degli importi non dovuti in quanto attribuiti ad Aziende che non hanno provveduto all'inserimento sulla piattaforma dell'Osservatorio dei dati istruttori;

- ai sensi del ridetto art. 2, comma 3, hanno la facoltà, qualora risultino dati non certificati o siano rilevate evidenti anomalie inerenti i dati inseriti sulla piattaforma dell'Osservatorio, di richiederne la certificazione o correzione alle aziende prima di procedere all'erogazione del contributo, fatta salva la verifica degli equilibri contrattuali al fine di evitare eventuali sovracompenzazioni;

b) l'art. 5 del citato decreto interministeriale MIMS/MEF n. 489/2021 rinvia ad un successivo decreto da adottarsi entro maggio 2022, a valle delle citate verifiche e delle relative certificazioni da parte degli Enti interessati, la ripartizione definitiva dei contributi per la compensazione dei minori ricavi da traffico inerenti il 2021;

CONSIDERATO, altresì, che il citato decreto interministeriale MIMS/MEF n. 489/2021:

1)) riconosce alla Regione Liguria, sulla base delle risultanze dell'istruttoria tecnica avviata dal MIMS attraverso la piattaforma dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale:

• un importo per la compensazione dei minori ricavi per il 2020 pari ad euro 70.997.787,80 da ripartire in via provvisoria a favore delle Aziende che hanno inserito i dati istruttori sulla piattaforma dell'Osservatorio;

• un "valore positivo", pari ad euro 144.477,34 la cui verifica è posta a carico della Regione Liguria al fine del recupero oppure della riassegnazione a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori ricavi 2021;

2)) assegna alla Regione Liguria, a fronte delle anticipazioni già assegnate per il 2020 con i precedenti decreti interministeriali pari ad euro 37.614.237,78, il saldo relativo alla compensazione dei minori ricavi 2020 pari ad euro 33.383.550,01;

3) assegna alla Regione Liguria un'anticipazione per la compensazione dei minori ricavi 2021 pari ad euro 3.436.863,88;

VISTO che, sulla base di quanto sopra esposto, Regione Liguria con **Decreto del Direttore Generale n. 8042 in data 28.12.2021** – acquisito al prot. n. 1506 in data 24.1.2022 - ad oggetto “Risorse stanziare, ai sensi dell’art. 29 del decreto legge del 22 marzo 2021 n. 41, convertito, con modificazioni dalla legge 21 maggio 2021, n. 69 in attuazione delle disposizioni del Decreto interministeriale MIMS/MEF n. 489 del 2 dicembre 2021. Ripartizione a titolo di anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi 2020 e 2021. Accertamento € 36.820.413,89 e Impegni di spesa per € 30.491.068,60” ha provveduto a:

- accertare, ai sensi dell’art. 53 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, l’importo complessivo di euro 36.820.413,89 (33.383.550,01 + 3.436.863,88) a carico del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (C.F. 80199930589) a titolo di saldo compensazione dei minori ricavi 2020 e anticipazione minori ricavi 2021, a valere sulle risorse stanziare dall’art. 29 del DL n. 41/2021 che ha incrementato il Fondo di cui all’art. 200, comma 1, del DL n. 34/2020 di 800 milioni, sul capitolo 1379 “Fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negatividerivanti dall’emergenza epidemiologica da Covid-19” del Bilancio di previsione 2021- 2023 con imputazione all’esercizio 2021 (scadenza 31.12.2021);
- definire, in applicazione di quanto stabilito dal citato decreto interministeriale MIMS/MEF n. 489/2021:
 - il riparto a titolo di saldo provvisorio delle risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari per l’esercizio 2020 pari ad euro 31.646.726,44 ;
 - il riparto a titolo di anticipazione delle risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari per l’esercizio 2021 pari ad euro 5.357.912,12, fatte salve le risultanze derivanti dalle successive verifiche da parte degli Enti affidanti ed a seguito delle relative certificazioni attestanti l’assenza di sovracompensazioni trasmesse dagli Enti stessi;
- ✓ autorizzare la spesa complessiva di € 14.746.763,33 per l’esercizio del TPL su gomma a favore di ciascun bacino di traffico a titolo di saldo provvisorio minori ricavi 2020 e anticipo minori ricavi 2021;
- ✓ impegnare, ai sensi dell’art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la spesa di **€ 673.784,15 a favore del Bacino I – Provincia di Imperia a titolo di saldo provvisorio minori ricavi 2020 e anticipo minori ricavi 2021**, sul capitolo 3162 “Trasferimento dei fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 - trasporto su gomma” del Bilancio di previsione 2021/2023, con imputazione all’esercizio 2021 (scadenza 31.12.2021);
- ✓ dare atto che tale importo venga liquidato, ai sensi dell’art. 57 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m. e i.;

DATO ATTO che:

- con Determinazione Dirigenziale n° 88 in data 10.2.2022 – esecutiva il 18.2.2022 - si provveduto all’accertamento della succitata somma in entrata al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del PEG 2021/2023 annualità 2022;

RILEVATO:

- che il Servizio Ragioneria ha comunicato che il succitato l'importo, trasferito da Regione Liguria, è stato incassato dalla Provincia di Imperia con Reversale n. 566 del 22.2.2022;
- che risulta ora necessario procedere ad **impegnare e liquidare** il contributo di €. **673.784,15 a titolo di saldo provvisorio minori ricavi 2020 e anticipo minori ricavi 2021 a favore della Riviera Trasporti SpA**, gestore del servizio TPL nella Provincia di Imperia;
- che la relativa spesa troverà capienza alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2022/2024 annualità 2022, in quanto esigibile;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva, regolare, acquisito agli atti con prot. n. 9075 del 7.4.2022, con scadenza 9.7.2022, allegato al presente provvedimento;

VISTA la nota prot. 2456 in data 11.4.2022 – acquisita agli atti al prot. n. 9301 pari data – con la quale R.T. Spa ha provveduto a confermare il conto corrente dedicato al Contratto di Servizio di TPL ai sensi dell'art. 3, comma 7 della Legge 13 agosto 2010, n° 136 e s.m.i.;

VERIFICATA - ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO:

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n 13 del 14-03-2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2022/2024- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici"
- il D.L. n. 76/20 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

DETERMINA

- per i motivi in premessa specificati che qui si intendono integralmente richiamati -

1. di impegnare la spesa di €. **673.784,15** destinata a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2022/2024, annualità 2022, in quanto esigibile;

2. di liquidare alla Riviera Trasporti S.p.A. con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – C.F. e P.I. 00142950088 - il contributo a titolo di **a titolo di saldo provvisorio minori ricavi 2020 e anticipo minori ricavi 2021** - spesa per la quale occorre procedere ad effettuare la ritenuta d'acconto del 4%, come disposto dal 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600;

3. di incaricare l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario - IBAN allegato al provvedimento, valevole come “conto corrente dedicato” ai sensi della vigente normativa in materia;

4. di dare atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott.ssa Rosa PUGLIA)

RP/ds