



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2000 DEL 30/06/2026

SETTORE SEGRETARIO GENERALE

SERVIZIO S2 TPL - CONTROLLO E GESTIONE

OGGETTO:	AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE IN REGIME DI “IN HOUSE PROVIDING” DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA RETE URBANA ED EXTRAURBANA DELLA PROVINCIA DI IMPERIA IN FAVORE DI RIVIERA TRAPORTI S.P.A., AI SENSI DELL’ART. 5, PARAGRAFO 2, REGOLAMENTO (CE) 1370/2007 E DEGLI ARTT. 17 E 32 D.LGS. 201/2022- CIG: B76986B746 – INTEGRAZIONE CORRISPETTIVO PER INTRODUZIONE NUOVA LINEA NEL PROGRAMMA DI SERVIZIO
-----------------	---

IL DIRIGENTE

Visto il Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) di seguito D. Lgs. 267/2000;

Premesso che:

- l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

 - a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
 - b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
 - c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
 - d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.
- ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:
 - a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
 - b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Provinciale n.43 del 18/06/2025 ad oggetto “*Affidamento "in house providing" del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano per l'ATO di Imperia alla società Riviera Trasporti S.p.A.*” il Consiglio ha deliberato in particolare di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana della Provincia di Imperia, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 5 anni;
- In esito alla succitata Delibera n.43/2025, mediante Determina Dirigenziale n.1752 del 27/06/2025 è stato affidato in concessione in regime di “in house providing” il servizio di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana ed extraurbana della Provincia di Imperia, comprensivo del servizio di trasporto pubblico locale innovativo a chiamata della Area Interna Valle Arroscia, alla Riviera Trasporti S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 5 anni, a decorrere dal 01/07/2025 fino al 30/06/2030, nonché impegnata la relativa spesa, come segue:
 - 2025 II° Semestre 01/07/2025 – 31/12/2025
€ 7.899.267,75 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2025-2027;
 - Annualità 2026 – 2027
€ 15.798.535,5 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2025-2027;
 - Annualità 2028 – 2029:
€ 15.798.535,5 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 dei relativi esercizi non ricompresi nell'attuale Bilancio;
 - 2030 I° Semestre 01/01/2030 – 30/06/2030
€ 7.899.267,75 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del relativo esercizio non ricompreso nell'attuale Bilancio;

Preso atto che ai sensi della L.R. 33/2013 e s.m.i., con propria Delibera di Giunta n. 62 del 19/02/2026, la Regione Liguria ha ridefinito i criteri di riparto delle risorse destinate ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale tra gli ambiti territoriali ottimali, secondo le quali, a partire dall'annualità 2026, le risorse erogate alla Provincia di Imperia e destinate al servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino I, verranno ulteriormente incrementate;

Richiamate:

- la Determina del Dirigente del Servizio TPL Pianificazione e Regolazione n.793 del 16/03/2026 mediante la quale, è stata istituita all'interno dell'Ambito Territoriale Omogeneo della provincia di Imperia, la linea TPL su gomma per il collegamento di Imperia – Pontedassio – Chiusavecchia - Pieve di Teco –Nava, ed inserita nel nuovo Programma di esercizio con la seguente denominazione “*Linea 38*” che prevede una produzione chilometrica stimata in 87.230,92 km/anno, corrispondenti ad un corrispettivo annuo, preventivato dalla Società, pari ad €. 256.197,21 (Iva inclusa);
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 26 del 31.03.2026, ad oggetto” *Affidamento in house del servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito territoriale ottimale omogeneo della provincia di Imperia - Contratto di Servizio Rep. 30832 del 01/09/2025 - Approvazione aggiornamento allegati e relativo adeguamento importo contrattuale*” nella quale il Consiglio ha deliberato in particolare di approvare il nuovo Programma di Esercizio e di rideterminare l'importo del corrispettivo annuo erogato alla Riviera Trasporti nell'ambito dell'affidamento in house del servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Imperia, il quale corrisponderà ad €.

14.595.211,55 pari a €. 16.054.732,71 (Iva inclusa) a fronte della produzione chilometrica di cui al novellato Programma di esercizio comprensivo della nuova “Linea 38”;

- la Determina Dirigenziale n. 1496 del 13/05/2026 dello scrivente Servizio mediante la quale, nelle more dello stanziamento delle risorse aggiuntive del Fondo Nazionale Trasporti erogato dalla Regione Liguria, è stato integrato l’affidamento in concessione in regime di “in house providing” dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana ed extraurbana della provincia di Imperia in favore di Riviera Traporti S.p.A., disposto con Determina Dirigenziale n. 1752/2025, impegnando la spesa relativa alla nuova “Linea 38”, per la sola annualità 2026, come di di seguito riportato:

- Annualità 2026 - €. 171.378,41 - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2026/2028.

Richiamate altresì:

- la Determina del Dirigente del Servizio TPL Pianificazione e Regolazione n.1940 del 23/03/2026 mediante la quale, è stata istituita all’interno dell’Ambito Territoriale Omogeneo della provincia di Imperia, la linea TPL su gomma per il collegamento tra l’autostazione di Sanremo ed il nuovo Palasalute di Via San Francesco ed inserita nel nuovo Programma di esercizio con la denominazione “Linea 14/16” che prevede una produzione chilometrica stimata in 10.225,32 km/anno, corrispondenti ad un corrispettivo annuo, preventivato dalla Società, pari ad €. 30.065,51 (Iva inclusa);
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 53 del 30/06/2026, immediatamente esecutiva, ad oggetto “*Affidamento in house del servizio di trasporto pubblico locale nell’ambito territoriale ottimale omogeneo della provincia di Imperia - Contratto di Servizio Rep. 30832 del 01/09/2025 - Approvazione aggiornamento allegati e relativo adeguamento importo contrattuale a seguito di istituzione nuova linea nel comune di Sanremo per il collegamento con il Palasalute*” con la quale il Consiglio ha deliberato in particolare di approvare il nuovo Programma di Esercizio e di rideterminare l’importo del corrispettivo annuo erogato alla Riviera Trasporti nell’ambito il quale corrisponderà ad €. 14.622.543,83 pari a €. 16.084.798,22 (Iva inclusa) a fronte della produzione chilometrica di cui al novellato Programma di esercizio comprensivo della nuova Linea 14/16;

Preso atto che la Regione Liguria mediante Decreto del Direttore del Settore Trasporto Pubblico Regionale n.3505 del 07/05/2026, in esito ai con propria Delibera di Giunta n. 62 del 19/02/2026, a Regione Liguria ha stanziato e impegnato risorse aggiuntive del Fondo Nazionale Trasporti (FNT) per l’anno 2025 incrementate secondo i nuovi criteri di riparto di cui alla propria Delibera di Giunta n. 62 del 19/02/2026;

Dato atto quindi che i costi servizi relativi alla nuova “Linea 38” e per la nuova “Linea 14/16” trovano copertura economica, per l’intera durata dell’affidamento in house del servizio, con l’incremento delle risorse erogate dalla Regione nell’ambito dei novellati criteri di ripartizione definiti dalla D.G.R. 62/2026;

Visto l’Art.3, comma 4 del Contratto di Servizio il quale dispone che “*La Provincia può disporre variazioni del Programma di esercizio, in aumento o in diminuzione della percorrenza chilometrica annua, senza necessità di apportare modifiche al presente Contratto, sino al 10% del totale dei chilometri di cui 3, terzo comma, nonché variazioni - in accordo con il Gestore in ordine alle relative modalità di svolgimento del servizio, secondo le modalità All. 3. La Provincia concorderà con la Società i relativi dettagli operativi e i tempi di entrata a regime delle modificazioni. L’eventuale incremento e/o diminuzione della percorrenza chilometrica verrà disposta nei modi e nei limiti previsti dall’All.3*”

Appurato che la produzione chilometrica della nuova linea 14/16, stimata in 10.225,32 km/anno

rientra nella soglia individuata dall'art. 3 comma 4 del C.d.S., entro la quale la Provincia può disporre variazioni del Programma di esercizio, in aumento o in diminuzione della percorrenza chilometrica annua, senza necessità di apportare modifiche al Contratto;

Considerato che la Riviera Trasporti con nota di prot. 18663 del 23/06/2026 e successiva integrazione prot. 18775 del 24/06/2026 ha comunicato la fattibilità tecnica ad espletare il servizio della nuova Linea 14/16 a decorrere dal 06/07/2026;

Ritenuto quindi di integrare l'affidamento in concessione in regime di "in house providing" dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana ed extraurbana della provincia di Imperia in favore di riviera trasporti S.p.A., disposto mediante Determina Dirigenziale n. 1752/2025 e disciplinato dal relativo Contratto di Servizio Rep. 30832/2025, secondo il novellato Programma di esercizio e ritenuto altresì necessario integrare il relativo impegno di spesa come di seguito riportato:

- Annualità 2026 - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2026/2028 - €. **14.974,71** quale corrispettivo per i servizi svolti dal 06.07.2026 al 31.12.2026 e relativi alla nuova Linea 14/16;
- Annualità 2027 e 2028 - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2026/2028 - €. **286.262,72** di cui €. 256.197,21 relativi alla nuova Linea 38 e €. 30.065,51 relativi alla nuova linea 14/16;
- Annualità 2029 non ricompresa nell'attuale bilancio - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 - €. **286.262,72** di cui €. 256.197,21 relativi alla nuova Linea 38 e €. 30.065,51 relativi alla nuova linea 14/16;
- Annualità 2030 non ricompresa nell'attuale bilancio - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 - €. **143.073,32** di cui €. 128.098,61 relativi alla nuova Linea 38 e €. 14.974, relativi alla nuova linea 14/16;

Attestato:

- che la sottoscritta, nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria del presente atto, confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n.62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che il Servizio Finanziario eserciterà il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del TUEL;
- si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i.;

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett.a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/20019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Visti:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.10 in data 02/02/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2026/2028;
- il Decreto del Presidente n.9 in data 25/02/2026 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2026/2028;
- il vigente Statuto provinciale;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'assetto dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi
- il Contratto di Servizio TPL Rep. 30832 del 01/09/2025
-

DETERMINA

- per le motivazioni esposte in narrativa che integralmente si richiamano -

1. **di integrare** l'affidamento in concessione in regime di “in house providing” dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana ed extraurbana della provincia di Imperia in favore di Riviera Trasporti S.p.A., disposto con Determina Dirigenziale n. 1752/2025, secondo il nuovo Programma di servizio approvato con di Delibera di Consiglio Provinciale n.53 del 30/06/2026;
2. **di integrare** l'impegno di spesa già previsto a favore della Riviera Trasporti S.p.a mediante Determina Dirigenziale n. 1752/2025, quale corrispettivo per la produzione chilometrica della “Linea 14/16” per le l'annualità dal 2026 al 2030, nonché per la produzione chilometrica della “Linea 38” per le annualità dal 2027 al 2030, come di seguito riportato:
 - Annualità 2026 - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2026/2028 - **€. 14.974,71** quale corrispettivo per i servizi svolti dal 06.07.2026 al 31.12.2026 e relativi alla nuova Linea 14/16;
 - Annualità 2027 e 2028 - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2026/2028 - **€. 286.262,72** di cui €. 256.197,21 relativi alla nuova Linea 38 e €. 30.065,51 relativi alla nuova linea 14/16;
 - Annualità 2029 - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del relativo servizio non ricompreso nell'attuale Bilancio - **€. 286.262,72** di cui €. 256.197,21 relativi alla nuova Linea 38 e €. 30.065,51 relativi alla nuova linea 14/16;
 - Annualità 2030 - Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 relativo servizio non ricompreso nell'attuale Bilancio - **€. 143.073,32** di cui €. 128.098,61 relativi alla nuova Linea 38 e €. 14.974,71 relativi alla nuova linea 14/16;
3. **di dare atto:**
 - che i costi relativi all'annualità 2026 dei servizi della nuova Linea 38, nelle more dello stanziamento delle risorse da parte della Regione, hanno trovato copertura mediante applicazione di avanzo vincolato TPL;
 - che la spesa relativa all'annualità 2026 dei servizi della nuova “Linea 38”, pari ad €. 171.378,41, è stata impegnata mediante Determina Dirigenziale n. 1496 del 13/05/2026;

4. **di dare altresì atto:**

- che le condizioni di svolgimento del servizio sono disciplinate dal Contratto di Servizio Rep. 30832/2025 e relativi allegati;
- che per il presente affidamento non è previsto il CUP mentre il CIG è B76986B746; che il DURC della Riviera Trasporti Prot. INPS_49700217, scadenza 30/06/2026, risulta in corso di validità;
- che verrà ottemperato a quanto disposto dal D.Lgs 33/2013 e s.m.i;
- che il RUP è la sottoscritta Segretario Direttore Generale e Dirigente ad interim del Settore TPL, Dott.ssa Rosa Puglia;

5. **di trasmettere** copia della presente determinazione alla Società RT S.p.A. ed all'Ufficio Contratti di questo Ente per l'espletamento dei necessari adempimenti di competenza;

RP/fc

Il Direttore/Segretario Generale
Rosa Puglia / ArubaPEC S.p.A.

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005