

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 15/11/2019

N° 54

OGGETTO:

Trasporto Pubblico Locale -- Contributo straordinario compensativo una tantum alla Società RT S.p.A tramite conferimento di immobile di proprietà - Attuazione deliberazione di Consiglio provinciale n° 35 del 31/7/2019

L'anno DUEMILADICIANNOVE, addì QUINDICI del mese di NOVEMBRE alle ore 10:15 in Imperia, nella sala delle adunanze consiliari, posta nel complesso della Provincia, si è riunito il CONSIGLIO PROVINCIALE, in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, con avvisi scritti e spediti ad ogni singolo Consigliere.

Fatto appello nominale, risulta:

NOMINATIVO	PRESENTE	ASSENTE
ABBO DOMENICO	X	
SCAJOLA CLAUDIO	X	
IOCOLANO ENRICO	X	
CONIO MARIO	X	
BIANCHERI ALBERTO	X	
SALUZZO FRANCA	X	
DELLERBA LUIGINO	X	
BALDASSARRE MARZIA	X	
BIANCHERI PATRIZIA	X	
GIUFFRÀ GIORGIO	X	
AVEGNO MARINA	X	
TOTALE	11	0

Partecipa alla seduta il Dott. Antonino GERMANOTTA, in qualità di Segretario Generale.

Il Dott. Domenico ABBO, nella sua qualità di Presidente, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE

chiama in trattazione la pratica indicata in oggetto posta - nei prescritti termini di legge – a disposizione dei Consiglieri unitamente allo schema del provvedimento deliberativo all'uopo presentato **dal Segretario Generale, acquisiti i pareri favorevoli dei Dirigenti dei Settori sopra indicati secondo le rispettive competenze (prot. n. 0011400/2019 – n.0026690/2019)**, il cui testo risulta essere del seguente tenore:

PREMESSO:

- *che la Società RIVIERA TRASPORTI S.P.A. Società interamente pubblica, partecipata dalla Provincia di Imperia con l' 84,44% del capitale sociale, è titolare del servizio di Trasporto Pubblico Locale di persone nel territorio provinciale e ciò a far data dal 1.10.2002 per effetto della stipula del contratto di servizio repertorio numero 20591 del 25/9/2002 e s.m.i. e tuttora vigente;*
- *che la Società de quo, in data 23/4/2019, ha presentato agli Uffici provinciali il Piano Industriale di Risanamento ex art. 14 D. Lgs. n. 175/2016 approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 16/04/2019, che si allega alla presente (allegato 1);*
- *anche a fronte di un'attenta lettura del piano medesimo l'Amministrazione ha condotto, in contraddittorio con la Società stessa, ogni migliore analisi e procedura volta a verificare l'effettivo adempimento dell'obbligo di conciliazione delle partite creditorie e debitorie tra l'Ente di controllo e la Società (cfr. note interne (prot. n. 0011400//2019, agli atti) ed in ordine alla quale risulta che:*
 - *Credito per adeguamento ISTAT Contratto di Servizio di € 8.982.797,00;*
 - *Credito per L. 472/99 di € 735.490,08;*
 - *Crediti vari per € 745,45.*
- *tale differenza è riferibile, per la somma di €. 8.982.797, al contenzioso in essere per il mancato riconoscimento da parte della Regione Liguria dell'adeguamento ISTAT delle quote di corrispettivo sui servizi minimi di cui all'articolo 16, comma 1, del D. Lgs. n. 422/1997 afferente il periodo 2002 – 2012, per il quale è stata chiamata in giudizio anche questa Provincia che ha affidato il servizio;*
- *per l'importo di € 735.490,08, al rimborso IVA relativo ai contratti di servizio di trasporto pubblico locale ai sensi della Legge n. 472/99 che a decorrere dall'anno 2011 (a seguito dell'introduzione della normativa sul federalismo*

- fiscale e per effetto della sentenza della Corte Costituzionale n. 220 del 19/07/2013) non viene più corrisposto tramite le province a statuto ordinario;
- la posta di € 745,45 è inerente a prestazioni di natura commerciale;

TENUTO CONTO CHE :

- anche in relazione a quanto sopra, il Consiglio provinciale con deliberazione n. 35 adottata il 31/7/2019, esecutiva, ha impartito indirizzo al Presidente al fine di assicurare l'allineamento delle partite creditorie/debitorie tra l'Ente e la Società ai sensi dell'articolo 11, comma 6 lett. J, del D. Lgs. n.118/2011 e s.m.i.;
- in attuazione della suddetta deliberazione il Presidente della Provincia, con nota n. 0018442 del 31/7/2019 (allegato 2) indirizzata alla Società Riviera Trasporti S.p.a., ha chiesto che la Società provveda entro il termine del 31/12/2019 all'allineamento delle proprie scritture contabili con quelle della Provincia di Imperia e testualmente che "... A tal fine l'Ente determinerà, in presenza delle necessarie condizioni giuridiche, contrattuali ed economiche, il riconoscimento alla Società di un contributo compensativo, a fronte dell'attuale corrispettivo chilometrico, invariato dal 2002, nella misura e con le modalità da definirsi in apposito atto".

PRESO ATTO CHE:

- la Società RIVIERA TRASPORTI S.P.A. in riscontro a detta direttiva ha assicurato, per le vie brevi, di aver avviato l'attività di modifica ed adeguamento del Piano surrichiamato, volta al risanamento dell'esposizione debitoria e al riequilibrio della situazione finanziaria da sottoporre ad imprescindibile asseverazione di competente Advisor secondo quanto stabilito dal Consiglio Provinciale con deliberazioni n. 66 e 67 del 20/12/2018, esecutive, (allegati 3 e 4) tenendo in debito conto che:
- la Società eroga il servizio di trasporto, a partire dall'anno 2002, ad un corrispettivo chilometrico praticamente inalterato pari ad un importo medio di circa E. 1,95 + IVA, a fronte di un aumento del costo generale della vita con particolare riferimento ai costi del carburante per autotrazione e del personale;
- attualmente sussistono contenziosi tra la Società, la Provincia di Imperia e la Regione Liguria, con domande giudiziali presentate dalla Società stessa volte a far riconoscere un adeguamento annuo all'incremento dell'indice ISTAT per il periodo 2002-2012 (Tribunale Ordinario di Imperia iscritto al R.G. n. 677/2018) e un adeguamento compensativo dei costi di servizi a fronte della proroga unilaterale disposta dalla Regione (Tribunale Ordinario di Imperia RG 321/16);
- l'ammontare delle pretese (€ 9.718.287,08), può essere colmato attraverso il riconoscimento da parte della Provincia di un contributo **compensativo**

straordinario e una tantum valido a completo soddisfacimento di ogni pretesa **a tale titolo**, passata e futura;

DATO ATTO, altresì, che:

- al fine del riconoscimento del contributo, il Piano di risanamento dovrà essere incondizionatamente asseverato da competente Advisor che attesti ai sensi dell'articolo 67, comma 2, lett.,d), L.F., la veridicità dei dati aziendali nonché la fattibilità economica e giuridica del piano stesso, che tutti i dati contabili in esso contenuti sono congrui ed in particolare che accerti la validità, strutturalità e coerenza del piano medesimo, confermando che la Società si trova in una situazione di risanamento stabile e possa assicurare un effettivo riequilibrio della situazione finanziaria e industriale;

CONSIDERATO che la Società accetta che l'efficacia del presente provvedimento è, tra l'altro, condizionata alla presentazione della sopradetta asseverazione;

CONSIDERATO, altresì, che, in ordine alle pretese della Società, l'Ufficio Trasporti con apposito parere espresso con nota numero 0020795 del 06/9/2019 (allegato 5) ha fatto presente che il riconoscimento del contributo straordinario compensativo una tantum così come richiesto dalla Riviera Trasporti s.p.a. trova un proprio fondamento in quanto:

1. la Società eroga il servizio di trasporto, a partire dall'anno 2002, ad un corrispettivo chilometrico praticamente inalterato pari ad un importo medio di circa E. 1,95 + IVA, a fronte di un aumento del costo generale della vita con particolare riferimento ai costi del carburante per autotrazione e del personale;
2. nell'anno 2013 la Regione Liguria ha impugnato il bando di gara per l'assegnazione della gestione del servizio di TPL nel Bacino della Provincia di Imperia e contestualmente con LR 18/2014 ha imposto al gestore la prosecuzione del servizio di trasporto alle stesse condizioni contrattuali;
3. la Regione Liguria, al contrario di quanto fatto da Comuni e Provincia di Imperia, non ha voluto riconoscere l'adeguamento ISTAT sulla quota di propria di competenza peraltro relativa a servizi minimi incompressibili (art. 16 del D. Lgs. 422/97);
4. lo studio che sta eseguendo la società Lem Reply Srl per la redazione del Piano di Bacino del TPL nella Provincia di Imperia sostiene che la gestione del servizio ha margini di efficientamento assolutamente ridotti;

CONSIDERATO, in ultimo, possibile ed opportuno, alle espresse condizioni sopra richiamate procedere al riconoscimento di un contributo straordinario compensativo una tantum nella misura di € 5.771.692,69 mediante assegnazione in proprietà dell'immobile denominato Complesso immobiliare attrezzato già denominato Colonia "Avv. Guido Roggero" e Colonia "Titta Novaro" sito nel Comune di Pornassio (IM), frazione Nava - Strada Statale 28, n.3 - descritto al NCEU al Foglio 10 mappale 5 e

Foglio 10 Mappale 283, attualmente di proprietà della provincia di Imperia, il cui valore di stima è pari ad €5.771.692,69 come risulta dalla nota allegata (prot. 0026432 del 12/11/2019 (allegato 6) il quale compendio risulta già inserito nel piano delle alienazioni provinciali approvato con Decreto deliberativo del Presidente n. 94 del 22/07/2019, esecutivo, (allegato 7);

DATO ATTO *che tale contribuzione non rientra nella fattispecie da quanto stabilito dall'articolo 14, comma 5, del D. Lgs. n. 175/2016 (Testo Unico Società Partecipate);*

RITENUTO INOLTRE CHE:

- *la Provincia di Imperia sulla base di molteplici argomentazioni evidenziate dagli Uffici provinciali in apposite relazioni e fondate, tra l'altro, sul dato letterale del Contratto di servizio, si è sempre costantemente opposta e difesa mediante costituzioni in giudizio volte a respingere le domande e chiamando, in subordine e a manleva, la Regione Liguria, ritenuta unica, in ipotesi a doversi far carico delle pretese societarie;*
- *che per dette domande giudiziali la Società RT S.p.a., ha comunicato per le vie brevi la disponibilità alla rinuncia unilaterale delle domande ed all'abbandono delle cause a spese compensate;*

VISTO *il parere del Collegio dei Revisori dei Conti, acquisito con prot. 0026334 del 12/11/2019 (allegato 8);*

VISTI:

- *la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 37 in data 31/07/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2019/2021;*
- *il decreto deliberativo del Presidente della Provincia n. 35 del 22.02.2019 con il quale sono state approvate le linee gestionali per l'esercizio 2019 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;*
- *il Decreto deliberativo del Presidente n. 104 del 19/08/2019 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2019/2021;*
- *il D. Lgs 267/2000 e s.m.i.;*
- *gli artt. da 1 a 18 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;*

VISTO *il parere in merito alla regolarità tecnica del Segretario Generale, dei Dirigenti dei Settori: Avvocatura/Appalti/Contratti, Polizia Provinciale/Trasporti, Servizio Idrico Integrato/Tutela Ambiente/Gestione Stabili, Amministrazione Finanziaria/ Risorse Umane e Servizi Generali/Sistemi Informativi riportati in calce alla presente proposta - resi ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 - ed espressi successivamente al controllo di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL;*

VISTO *che il Responsabile del Settore Finanziario, previo controllo preventivo, ha firmato digitalmente l'allegato parere di regolarità contabile e attestazione di*

copertura finanziaria reso ai sensi degli articoli 49, 1° comma, e 147 bis del D.Lgs. n.267/200 e smi;

Per quanto sopra

SI PROPONE QUANTO SEGUE

1. di dichiarare le premesse parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.
2. di dare atto che in data 23/4/2019 la Società Riviera Trasporti S.p.A. ha presentato il Piano di risanamento ex articolo 14 del T.U.S.P. approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 16/4/2019.
3. di prendere atto che, anche a fronte di un'attenta lettura del Piano medesimo e delle analisi e verifiche condotte dall'Amministrazione in ordine all'effettivo adempimento dell'obbligo di conciliazione tra le partite creditorie e debitorie tra l'Ente e la Società, risulta un'importante differenza tra le due contabilità, riguardante le seguenti poste iscritte nel Bilancio di Riviera Trasporti:
 - Credito per adeguamento ISTAT Contratto di Servizio di € 8.982.797,00;
 - Credito per L. 472/99 di € 735.490,08
4. di prendere atto, altresì, che:
 - a. la Società eroga il servizio di trasporto, a partire dall'anno 2002, ad un corrispettivo chilometrico praticamente inalterato pari ad un importo medio di circa E. 1,95 + IVA a fronte dell'aumento del costo generale della vita con particolare riferimento ai costi del carburante per autotrazione e del personale;
 - b. l'ammontare delle pretese **a tale titolo**, può essere colmato attraverso il riconoscimento da parte della Provincia di un contributo **compensativo straordinario e una tantum** valido a completo soddisfacimento di ogni pretesa a tale titolo, passata e futura;
 - c. attualmente sussistono contenziosi tra la Società, la Provincia di Imperia e la Regione Liguria, con domande giudiziali presentate dalla Società stessa volte a far riconoscere un adeguamento annuo all'incremento dell'indice ISTAT per il periodo 2002-2012 (Tribunale Ordinario di Imperia iscritto al R.G. n. 677/2018) e un adeguamento compensativo dei costi di servizi a fronte della proroga unilaterale disposta dalla Regione (Tribunale Ordinario di Imperia RG 321/16);
 - d. in ordine al disallineamento di cui in parte narrativa, secondo quanto previsto dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 35 adottata il 31/7/2019, l'Ente determinerà, in presenza delle necessarie condizioni giuridiche, contrattuali ed economiche, il riconoscimento alla Società di un contributo compensativo, a fronte dell'attuale corrispettivo

chilometrico, invariato dal 2002, nella misura e con le modalità da definirsi in apposito atto”.

5. *di prendere atto, altresì, di quanto affermato dall’Ufficio Trasporti con nota allegata n.0020795 del 06/9/2019 ed in particolare che :*
 - a. *la Società eroga il servizio di trasporto, a partire dall’anno 2002, ad un corrispettivo chilometrico praticamente inalterato pari ad un importo medio di circa E. 1,95 + IVA, a fronte di un aumento del costo generale della vita con particolare riferimento ai costi del carburante per autotrazione e del personale;*
 - b. *nell’anno 2013 la Regione Liguria ha impugnato il bando di gara per l’assegnazione della gestione del servizio di TPL nel Bacino della Provincia di Imperia e contestualmente con LR 18/2014 ha imposto al gestore la prosecuzione del servizio di trasporto alle stesse condizioni contrattuali;*
 - c. *la Regione Liguria, al contrario di quanto fatto dai Comuni del territorio e dalla Provincia di Imperia, non ha voluto riconoscere l’adeguamento ISTAT sulla quota di propria di competenza peraltro relativa a servizi minimi incompressibili (art. 16 del D. Lgs. 422/97);*
 - d. *lo studio che sta eseguendo la società Lem Reply Srl, appositamente incaricata, per la redazione del Piano di Bacino del TPL nella Provincia di Imperia sostiene che la gestione del servizio ha margini di efficientamento assolutamente ridotti.*
6. *di prevedere, **quale condizione imprescindibile ed indefettibile** per il riconoscimento del contributo straordinario compensativo una tantum de quo, che il Piano di Risanamento della Società Riviera Trasporti S.p.A. sia incondizionatamente asseverato dal competente Advisor che attesti ai sensi dell’articolo 67, comma 2, lett.,d), della Legge Fallimentare, la veridicità dei dati aziendali nonché la fattibilità economica e giuridica del Piano stesso, la congruità di tutti i dati contabili in esso contenuti ed in particolare che accerti la validità, strutturalità e coerenza del Piano medesimo, confermando che la Società si trova in una situazione di risanamento stabile e che può assicurare e mantenere un effettivo riequilibrio della situazione finanziaria e industriale.*
7. *di prendere infine atto che per l’immobile denominato Complesso immobiliare attrezzato già denominato Colonia “Avv. Guido Roggero” e Colonia “Titta Novaro” sito nel Comune di Pornassio (IM), frazione Nava - Strada Statale 28, n.3 - descritto al NCEU al Foglio 10, mappale 5, e Foglio 10, mappale 283, attualmente di proprietà della Provincia di Imperia, il valore di stima è pari ad € 5.771.692,69 come risulta dalla nota allegata (prot. 0026432 del 12/11/2019 e risulta già inserito nel piano delle alienazioni provinciali approvato con Decreto deliberativo del Presidente n. 94 del 22/07/2019, esecutivo.*
8. *di procedere pertanto – **solo ed esclusivamente alle condizioni di cui al precedente punto 6 e al successivo punto 9** al riconoscimento di un contributo straordinario compensativo una tantum alla Società Riviera Trasporti S.p.a. per*

un importo di € 5.771.692,69, e ciò mediante l'assegnazione in proprietà del compendio immobiliare descritto al precedente punto 7.

9. di subordinare l'efficacia della presente deliberazione alle seguenti **condizioni** che si considerano **essenziali ed indefettibili**:

- a. che la Società Riviera Trasporti S.p.A. aggiorni il Piano già depositato e ottenga l'asseverazione di un competente Advisor che attesti che tutti i dati contabili in esso contenuti sono congrui ed in particolare che accerti la validità, strutturalità e coerenza del piano medesimo, confermando che la Società si trova in una situazione di risanamento stabile e possa assicurare un effettivo riequilibrio della situazione finanziaria e industriale;
- b. che la Società Riviera Trasporti S.p.A. dia fattivamente corso al formale impegno già assunto nella nota integrativa al Bilancio 2018 per il riallineamento delle proprie scritture contabili al fine di pervenire alla riconciliazione dei rapporti debitori/creditori, nei confronti della Provincia, entro il 31/12/2019 (in particolare con l'eliminazione dei crediti non riconosciuti dalla Provincia, con formalizzazione in giudizio della accettazione alla rinuncia delle cause in corso presso il Tribunale di Imperia e ad ogni domanda relativa alle cause stesse);
- c. che la Società rinunci formalmente ai contenziosi in essere nei confronti della provincia di Imperia pendenti presso il Tribunale di Imperia soprarichiamati, iscritti al ruolo RG 667/2018 e RG 321/2016.

10. di autorizzare l'aggiornamento del Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari approvato con Decreto deliberativo del Presidente n. 94 del 22/07/2019, esecutivo, inserendo tra i beni alienabili nell'esercizio 2019 l'immobile di cui al punto precedente già programmato nell'esercizio 2021.

11. di dare atto che Società Riviera trasporti S.p.A. accetta espressamente che l'efficacia del presente provvedimento è condizionata, tra l'altro, alla presentazione della sopradetta attestazione di asseverazione da parte di Advisor.

12. di demandare al Dirigente del Settore Polizia Provinciale - Trasporti di procedere alla definizione ed all'attuazione della presente deliberazione affinché vigili che, a seguito dell'assegnazione del contributo di cui in oggetto, l'Azienda RT SpA rispetti in modo puntuale quanto disposto dal contratto di servizio che non verrà in nessuna parte modificato.

13. di demandare al Dirigente del Settore Servizio Idrico Integrato – Tutela Ambiente – Gestione Stabili di procedere alla definizione ed all'attuazione della presente deliberazione mediante il trasferimento in proprietà dell'immobile sopra descritto, nelle modalità che verranno in seguito definite.

14. di demandare al Dirigente del Settore Amministrazione Finanziaria/Risorse Umane, di procedere all'attuazione della presente deliberazione effettuando le necessarie variazioni di bilancio e sottoponendo al collegio dei Revisori dei Conti il prospetto di riconciliazione delle partite debitorie e creditorie debitamente aggiornato.

15. di demandare ai Dirigenti del Settore Servizi Generali – Sistemi Informativi (Ufficio Società partecipate) e del Settore Polizia Provinciale - Trasporti di procedere alla definizione ed all'attuazione della presente deliberazione mediante i provvedimenti di controllo dell'attuazione del piano asseverato.

16. di demandare il Dirigente del Settore Avvocatura, di procedere alla definizione ed all'attuazione della presente deliberazione mediante la formalizzazione in giudizio dell'accettazione alla rinuncia delle cause in corso presso il Tribunale di Imperia e ad ogni domanda relativa alle cause stesse a spese compensate.

17. Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere in merito.

*Parere **favorevole** di regolarità tecnica espresso sul presente atto – previo controllo di regolarità e correttezza amministrativa - ai sensi degli artt. 49, 1° comma e 147 bis del D. Lgs. n.267 del 18/08/2000 firmato digitalmente dal **Segretario Generale** Dott. Antonino Germanotta in data 15/11/2019 -*

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta deliberativa in atti;

Uditi gli interventi del Presidente Dott. Domenico Abbo, del Sindaco di Sanremo Sig. Alberto Biancheri e del Sindaco del Comune di Imperia On. le Claudio Scajola;

Dato atto che tutti gli interventi sono stati registrati con sistema che consente la fedele ed integrale memorizzazione dell'audio e che gli stessi devono intendersi qui integralmente richiamati nei relativi contenuti anche se non materialmente e interamente allegati;

Con votazione unanime resa per alzata di mano da n. 11 Consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1. di dichiarare le premesse parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.
2. di dare atto che in data 23/4/2019 la Società Riviera Trasporti S.p.A. ha presentato il Piano di risanamento ex articolo 14 del T.U.S.P. approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 16/4/2019.
3. di prendere atto che, anche a fronte di un'attenta lettura del Piano medesimo e delle analisi e verifiche condotte dall'Amministrazione in ordine all'effettivo adempimento dell'obbligo di conciliazione tra le partite creditorie e debitorie tra l'Ente e la Società, risulta un'importante differenza tra le due contabilità, riguardante le seguenti poste iscritte nel Bilancio di Riviera Trasporti:
 - Credito per adeguamento ISTAT Contratto di Servizio di € 8.982.797,00;
 - Credito per L. 472/99 di € 735.490,08
4. di prendere atto, altresì, che:
 - a. la Società eroga il servizio di trasporto, a partire dall'anno 2002, ad un corrispettivo chilometrico praticamente inalterato pari ad un importo medio di circa E. 1,95 + IVA a fronte dell'aumento del costo generale della vita con particolare riferimento ai costi del carburante per autotrazione e del personale;
 - b. l'ammontare delle pretese **a tale titolo**, può essere colmato attraverso il riconoscimento da parte della Provincia di un contributo **compensativo straordinario e una tantum** valido a completo soddisfacimento di ogni pretesa a tale titolo, passata e futura;
 - c. attualmente sussistono contenziosi tra la Società, la Provincia di Imperia e la Regione Liguria, con domande giudiziali presentate dalla Società stessa volte a far riconoscere un adeguamento annuo all'incremento dell'indice ISTAT per il periodo 2002-2012 (Tribunale Ordinario di Imperia iscritto al R.G. n. 677/2018) e un adeguamento compensativo dei costi di servizi a fronte della proroga unilaterale disposta dalla Regione (Tribunale Ordinario di Imperia RG 321/16);
 - d. in ordine al disallineamento di cui in parte narrativa, secondo quanto previsto dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 35 adottata il 31/7/2019, *l'Ente determinerà, in presenza delle necessarie condizioni giuridiche, contrattuali ed economiche, il riconoscimento alla Società di un contributo compensativo, a fronte dell'attuale corrispettivo chilometrico, invariato dal 2002, nella misura e con le modalità da definirsi in apposito atto*.
5. di prendere atto, altresì, di quanto affermato dall'Ufficio Trasporti con nota allegata n.0020795 del 06/9/2019 ed in particolare che :

- a. la Società eroga il servizio di trasporto, a partire dall'anno 2002, ad un corrispettivo chilometrico praticamente inalterato pari ad un importo medio di circa E. 1,95 + IVA, a fronte di un aumento del costo generale della vita con particolare riferimento ai costi del carburante per autotrazione e del personale;
 - b. nell'anno 2013 la Regione Liguria ha impugnato il bando di gara per l'assegnazione della gestione del servizio di TPL nel Bacino della Provincia di Imperia e contestualmente con LR 18/2014 ha imposto al gestore la prosecuzione del servizio di trasporto alle stesse condizioni contrattuali;
 - c. la Regione Liguria, al contrario di quanto fatto dai Comuni del territorio e dalla Provincia di Imperia, non ha voluto riconoscere l'adeguamento ISTAT sulla quota di propria di competenza peraltro relativa a servizi minimi incompressibili (art. 16 del D. Lgs. 422/97);
 - d. lo studio che sta eseguendo la società Lem Reply Srl, appositamente incaricata, per la redazione del Piano di Bacino del TPL nella Provincia di Imperia sostiene che la gestione del servizio ha margini di efficientamento assolutamente ridotti.
6. di stabilire, **quale condizione imprescindibile ed indefettibile** per il riconoscimento del contributo straordinario compensativo *una tantum* de quo, che il Piano di Risanamento della Società Riviera Trasporti S.p.A. sia incondizionatamente asseverato dal competente Advisor che attesti ai sensi dell'articolo 67, comma 2, lett.,d), della Legge Fallimentare, la veridicità dei dati aziendali nonché la fattibilità economica e giuridica del Piano stesso, la congruità di tutti i dati contabili in esso contenuti ed in particolare che accerti la validità, strutturalità e coerenza del Piano medesimo, confermando che la Società si trova in una situazione di risanamento stabile e che può assicurare e mantenere un effettivo riequilibrio della situazione finanziaria e industriale.
7. di prendere infine atto che per l'immobile denominato Complesso immobiliare attrezzato già denominato Colonia "Avv. Guido Roggero" e Colonia "Titta Novaro" sito nel Comune di Pornassio (IM), frazione Nava - Strada Statale 28, n.3 - descritto al NCEU al Foglio 10, mappale 5, e Foglio 10, mappale 283, attualmente di proprietà della Provincia di Imperia, il valore di stima è pari ad € 5.771.692,69 come risulta dalla nota allegata (prot. 0026432 del 12/11/2019 e risulta già inserito nel piano delle alienazioni provinciali approvato con Decreto deliberativo del Presidente n. 94 del 22/07/2019, esecutivo.
8. di procedere pertanto – **solo ed esclusivamente alle condizioni di cui al precedente punto 6 e al successivo punto 9** al riconoscimento di un contributo straordinario compensativo *una tantum* alla Società Riviera Trasporti S.p.a. per un importo di € 5.771.692,69, e ciò mediante l'assegnazione in proprietà del compendio immobiliare descritto al precedente punto 7.

9. di subordinare l'efficacia della presente deliberazione alle seguenti **condizioni** che si considerano **essenziali ed indefettibili**:

- a. che la Società Riviera Trasporti S.p.A. aggiorni il Piano già depositato e ottenga l'asseverazione di un competente Advisor che attesti che tutti i dati contabili in esso contenuti sono congrui ed in particolare che accerti la validità, strutturalità e coerenza del piano medesimo, confermando che la Società si trova in una situazione di risanamento stabile e possa assicurare un effettivo riequilibrio della situazione finanziaria e industriale;
- b. che la Società Riviera Trasporti S.p.A. dia fattivamente corso al formale impegno già assunto nella nota integrativa al Bilancio 2018 per il riallineamento delle proprie scritture contabili al fine di pervenire alla riconciliazione dei rapporti debitori/creditori, nei confronti della Provincia, entro il 31/12/2019 (in particolare con l'eliminazione dei crediti non riconosciuti dalla Provincia, con formalizzazione in giudizio della accettazione alla rinuncia delle cause in corso presso il Tribunale di Imperia e ad ogni domanda relativa alle cause stesse);
- c. che la Società rinunci formalmente ai contenziosi in essere nei confronti della provincia di Imperia pendenti presso il Tribunale di Imperia soprarichiamati, iscritti al ruolo RG 667/2018 e RG 321/2016.

10. di autorizzare l'aggiornamento del Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari approvato con Decreto deliberativo del Presidente n. 94 del 22/07/2019, esecutivo, inserendo tra i beni alienabili nell'esercizio 2019 l'immobile di cui al punto precedente già programmato nell'esercizio 2021.

11. di dare atto che Società Riviera trasporti S.p.A. accetta espressamente che l'efficacia del presente provvedimento è condizionata, tra l'altro, alla presentazione della sopradetta attestazione di asseverazione da parte di Advisor.

12. di demandare al Dirigente del Settore Polizia Provinciale - Trasporti di procedere alla definizione ed all'attuazione della presente deliberazione affinché vigili che, a seguito dell'assegnazione del contributo di cui in oggetto, l'Azienda RT SpA rispetti in modo puntuale quanto disposto dal contratto di servizio che non verrà in nessuna parte modificato.

13. di demandare al Dirigente del Settore Servizio Idrico Integrato – Tutela Ambiente – Gestione Stabili di procedere alla definizione ed all'attuazione della presente deliberazione mediante il trasferimento in proprietà dell'immobile sopra descritto, nelle modalità che verranno in seguito definite.

14. di demandare al Dirigente del Settore Amministrazione Finanziaria/Risorse Umane, di procedere all'attuazione della presente deliberazione effettuando le necessarie variazioni di bilancio e sottoponendo al collegio dei Revisori dei Conti il prospetto di riconciliazione delle partite debitorie e creditorie debitamente aggiornato.
15. di demandare ai Dirigenti del Settore Servizi Generali – Sistemi Informativi (Ufficio Società partecipate) e del Settore Polizia Provinciale - Trasporti di procedere alla definizione ed all'attuazione della presente deliberazione mediante i provvedimenti di controllo dell'attuazione del piano asseverato.
16. di demandare il Dirigente del Settore Advocatura, di procedere alla definizione ed all'attuazione della presente deliberazione mediante la formalizzazione in giudizio dell'accettazione alla rinuncia delle cause in corso presso il Tribunale di Imperia e ad ogni domanda relativa alle cause stesse a spese compensate.

Successivamente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere in merito;

Visto l'art. 134, comma 4° del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con votazione unanime resa per alzata di mano da n. 11 Consiglieri presenti e votanti

D I C H I A R A

La presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Dott. Domenico ABBO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Antonino GERMANOTTA

=====