



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 44 DEL 29/01/2018

### **SETTORE POLIZIA PROVINCIALE – STRADE – TRASPORTI** **SERVIZIO TRASPORTI**

ATTO N. C1/8 DEL 29/01/2018

OGGETTO: Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia. Contratto n. 20591 del 25.09.2002 successivamente modificato con atti Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012, Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. n. 29752 del 20.10.2014. Continuazione del servizio periodo 01.01.2016 - 31.12.2017 imposta dalla Regione con l'art. 1 c. 3 della L.R. n. 18/2014 così come modificata con LR n. 24 del 22.12.2015 - Contributo per progetto sperimentale per l'implementazione del servizio TPL nell'area del Bacino di Imperia erogato da Regione Liguria ai sensi dell'art. 9 della LR 34/2016. Anno 2017 - Impegno e liquidazione.

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che con decreto del Presidente n. 202 del 28/12/2015 è stato tra l'altro disposto:**

- di prendere atto che, come stabilito **all'art. 1 comma 3 della L.R. n. 18 del 2014 così come modificata con LR n. 24 del 22.12.2015**, *“al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale e di consentirne l'aggiudicazione unitaria entro il 31 dicembre 2017, in presenza di servizi di trasporto i cui contratti di servizio siano scaduti o in scadenza, i soggetti esercenti il servizio continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività ed, in particolare, il rispetto degli obblighi di servizio pubblico e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti scaduti o in scadenza o in eventuali successivi atti che abbiano regolato il rapporto, fino al subentro del gestore scaturente dalla nuova procedura ad evidenza pubblica e comunque non oltre il 31 dicembre 2017”*;
- di dare atto che la spesa relativa al servizio per il periodo **01.01.2016 – 31.12.2017**, ammontante ad annui E. **12.879.633,73 IVA COMPRESA** trova capienza nei fondi trasferiti dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

**Dato atto** che le condizioni di cui all'art. 1 comma 3 della LR 18/2014 modificato con LR 24/2015 sono contenute nel contratto repertorio contratto rep n. 20591 del 25.09.2002 - stipulato tra Provincia e Rt SpA a seguito di gara ad evidenza pubblica – e successivamente prorogato con atti n. Rep. 21902 del

18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012), Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. 29752 del 20.10.2014;

Rilevato che:

- l'apertura delle tre nuove stazioni di Imperia, Diano Marina ed Andora nel novembre 2016, a seguito dei lavori di raddoppio ferroviario nel Ponente Ligure, ha comportato la necessità di valutare e programmare i servizi di collegamento delle stesse con i centri urbani corrispondenti;
- che in numerosi incontri, convocati dal Prefetto di Imperia con la Regione Liguria, l'Amministrazione Provinciale di Imperia, la Società esercente il servizio di TPL nel bacino di traffico imperiese (RT Riviera Trasporti) e i Sindaci dei Comuni interessati, finalizzati ad individuare soluzioni condivise delle problematiche relativi a tali collegamenti, è emersa la necessità, al fine di addivenire alla rimodulazione del servizio di TPL nel Bacino di Imperia per adeguarlo alle nuove esigenze di traffico, di elaborare un progetto sperimentale di implementazione del servizio di trasporto pubblico locale nelle zone di che trattasi;

Considerato il Progetto di Collegamento con le nuove stazioni ferroviarie di Imperia, Andora e Diano Marina - predisposto dalla Società RT Riviera Trasporti unitamente alla Provincia di Imperia - che è stato presentato durante la riunione con il Prefetto di Imperia in data 16.11.2016 il quale prevedeva tre ipotesi di collegamento del le Stazioni ferroviarie con il centri urbani che comportavano differenti quantificazioni dei relativi oneri annui come segue:

Ipotesi 1 Collegamenti:

1. Da Imperia Rfi in direzione San Remo e Andora: istituzione a sostegno delle necessità scolastiche di 1 corsa bis ad inizio e fine mattinata che comportano aumenti di 44.982 vetture-km all'anno;
2. Da Imperia Rfi per i plessi scolastici cittadini: verso Porto Maurizio 4 bus "dedicati" e verso Oneglia 2 bus "dedicati" agli orari prestabiliti con relativi rientri, per 32.957 vetture-km all'anno;
3. Servizio tra la nuova stazione di Diano San Pietro, Diano Marina e la soppressa stazione di Cervo con 14 corse feriali e 8 corse testine per complessivi 57.990 vetture-km all'anno;

Totale circa 330.000 €/anno iva compresa;

Ipotesi 2 Collegamenti:

1. Da Imperia in direzione San Remo e Andora: istituzione a sostegno delle necessità scolastiche di 1 corsa bis ad inizio e fine mattinata che comportano aumenti di 44.982 vetture-km all'anno;
2. Da Imperia Rfi per i plessi scolastici cittadini: verso Porto Maurizio 4 bus "dedicati" e verso Oneglia 2 bus "dedicati" agli orari prestabiliti con relativi rientri, per 32.957 vetture-km all'anno;
3. Servizio tra la nuova stazione di Diano S. Pietro e la vecchia stazione di Diano Marina con 12 corse giornaliere dal lunedì al venerdì ed 8 corse il sabato e la domenica per complessivi 20.500 vetture-km all'anno;

Totale circa 240.000 €/anno iva compresa;

Ipotesi 3 Collegamenti:

1. Da Imperia in direzione San Remo e Andora: istituzione a sostegno delle necessità scolastiche di 1 corsa bis ad inizio e fine mattinata che comportano aumenti di 44.982 vetture-km all'anno;
2. Da Imperia Rfi per i plessi scolastici cittadini: verso Porto Maurizio 4 bus "dedicati" e

verso Oneglia 2 bus “dedicati” agli orari prestabiliti con relativi rientri, per 32.957 vetture-km all’anno;

3. Collegamento tra la nuova stazione di Diano S. Pietro e la vecchia stazione di Diano Marina con 6 coppie di corse giornaliere feriali per complessivi 8.910 vetture-km all’anno.

Totale circa 200.000 €/anno iva compresa;

Dato atto che Regione Liguria ha scelto quale soluzione la terza ipotesi ;

Visto l’articolo 9 della legge regionale 27 dicembre 2016 n. 34 (Legge di stabilità della Regione Liguria per l’anno finanziario 2017), in cui è prevista la promozione da parte della Regione, per l’anno 2017, di un progetto sperimentale di implementazione del servizio di trasporto pubblico locale nell’area del bacino di Imperia, al fine di operare una valutazione sulle modalità di riorganizzazione del servizio esistente alla luce delle nuove esigenze dell’utenza, a seguito dello spostamento delle stazioni di Imperia e Diano Marina;

Vista la nota prot. n. 120061 del 22.03.2017 con la quale l’Assessore regionale ai trasporti:

- comunica che con l’art. 9 della LR 34/2016 la Regione Liguria ha promosso un progetto sperimentale per l’implementazione del servizio TPL nell’area del Bacino di Imperia, al fine di operare una valutazione sulle modalità di riorganizzazione del servizio esistente, alla luce delle nuove esigenze dell’utenza;
- comunica che con LR 35/2016 la Regione ha destinato a tale progetto l’importo complessivo di E. 100.000,00;
- richiede la trasmissione del progetto di implementazione del servizio TPL nell’area di che trattasi nonché una relazione che dia evidenza dei flussi rilevati di passeggeri;

Vista la nota assunta a prot. della Provincia con n. 13045 del 4.05.2017 con la quale Riviera Trasporti SpA inoltra i dati richiesti da Regione e la successiva nota di trasmissione da parte della Provincia a Regione avvenuta con prot. n. 13165 del 5.05.2017;

Rilevato che Regione con nota prot. n. 295982 del 11.09.2017 chiede di avere un aggiornamento sullo stato del progetto sperimentale nel periodo estivo, caratterizzato da incremento dei flussi turistici;

Vista la nota prot. n. 29757 del 30.10.2017 con la quale la Provincia , riscontrando la nota di RT SpA prot. 29317 del 25.10.2017, risponde a Regione Liguria in merito a quanto dallo stesso Ente richiesto;

Vista la nota prot. n. 357453 del 10.11.2017 con al quale Regione Liguria chiede ulteriori informazioni in merito al progetto in oggetto e la relativa risposta della Provincia prot. n. 31517 del 17.11.2017;

Rilevato che l’importo di E. 100.000,00 erogato da Regione Liguria con descrizione “Liquidazione a favore della Provincia di Imperia del contributo per il progetto” è stato incassato con reversale n. 102 del 25.01.2018;

Dato atto che, per le motivazioni sopra esposte, risulta necessario procedere ad impegnare il contributo in oggetto pari ad E. 100.000,00 nonché a liquidarlo contestualmente alla Riviera Trasporti SpA;

Considerato che spesa relativa a tale contributo pari ad E. 100.000,00 trova capienza trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo 1, Macroaggregato 3, cap.7300 Residui 2017;

Dato atto:

- che la relativa spesa non è suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi;
- che tale spesa è improrogabile e necessaria ai fini di garantire il funzionamento dei servizi dell'Ente;

Verificata la regolarità dell'impegno di spesa ai sensi dell'art. 163 c. 3 del D.Lgs. 267/2000.

Verificata altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Vista la nota prot. n. 543 del 29.01.2018 – prot. Provincia n. 2489 del 29.01.2018 - con la quale la Riviera Trasporti SpA comunica che, essendo società commerciale, relativamente al contributo in oggetto occorre applicare la ritenuta del 4% in quanto lo stesso è destinato alla riduzione degli oneri di gestione;

Dato atto che il CIG è 07806569B3

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 18/02/2018 che viene allegato al presente provvedimento;

Dato atto che si ottempererà a quanto disciplinato dal D. Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 63 in data 19.12.2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2017;
- il decreto del Ministero dell'Interno del 29 novembre 2017 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018 è stato differito al 28 febbraio 2018;
  - il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
  - gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
  - la LR 33/2013;
  - la LR 34/2016;
  - la LR 35/2016
  - la LR 29/2017;
- lo Statuto Provinciale approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.6.91 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento di Contabilità approvato dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 6 del 30/01/2013;
- il Regolamento sull'assetto dirigenziale della Provincia di Imperia approvato dalla G.P. con deliberazione n. 191 del 14.06.01 e s.m.i.;

**DETERMINA**

Per i motivi in premessa specificati

- di impegnare la spesa relativa al contributo regionale per l'anno 2017 per progetto nuove stazioni FS pari ad E. 100.000,00 che trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo 1, Macroaggregato 3, cap.7300 Residui 2017;

- di liquidare alla Riviera Trasporti S.p.A. con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – C.F. e P.I. 00142950088 - il contributo per l'anno 2017 per progetto nuove stazioni FS erogato da Regione Liguria pari da E. 100.000,00 , contributo soggetto a ritenuta 4%, importo che trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo 1, Macroaggregato 3, cap.7300 Residui 2017;

- di incaricare l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario - IBAN allegato al provvedimento-valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia.

IL COMANDANTE DIRIGENTE  
Dott. Giuseppe CARREGA