



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 918 DEL 16/12/2021

SEGRETERIA GENERALE SERVIZIO S.2 - TRASPORTI – AUTOCENTRO (ad interim Decreto Presidente n. 141 del 22/11/2019)

UFFICIO TRASPORTI

ATTO N. **TR/227** DEL 16/12/2021

OGGETTO: Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia. Riduzione dell'impegno spesa relativo al contratto di servizio 2021 a seguito rideterminazione del Fondo Nazionale Trasporti e conseguente diminuzione dello stanziamento in favore della Provincia di Imperia operata con DGR 581 del 5.7.2021 e Liquidazione fattura n. 14 del 14.12.2021 come parzialmente stornata dalla nota di credito n. 15 del 14.12.2021, emesse da Riviera Trasporti Spa, relative alla mensilità di DICEMBRE 2021 - CIG 07806569B3 - CUP non necessario.

IL SEGRETERIO GENERALE

PREMESSO che:

- con il decreto legislativo 9 novembre 1997, n. 422 e s. m. e i. sono state conferite alle Regioni e agli Enti Locali le funzioni e i compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- con il decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito nella legge 135/2012 e s.m. e i. ed in particolare con l'art. 16 bis, comma 1, è stato stabilito che a decorrere dall'anno 2013 venisse istituito il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario nelle Regioni a statuto ordinario;
- con il Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito nella Legge 21 giugno 2017, n. 96, in particolare, all'articolo 27, comma 1, "Misure sul trasporto pubblico locale" è stato definito l'ammontare del Fondo Nazionale Trasporti (FNT) che, a decorrere dal 2018, è stabilito in misura pari a 4.932.554.000 euro;
- la Legge 27 dicembre 2017, n. 205 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" ha successivamente previsto alcune modifiche all'entità del FNT, stabilendo, in particolare la riduzione di 58 milioni di euro per la fiscalizzazione del bonus fiscale per la detrazione degli abbonamenti ai mezzi pubblici;
- il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109 "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze", convertito con modificazioni ed integrazioni in legge

16 novembre 2018, n.130, e in particolare l'articolo 5 - recante "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, di autotrasporto e viabilità", al fine di garantire, in via d'urgenza, idonee misure a sostegno del trasporto pubblico locale, favorendo strutturalmente la mobilità cittadina e regionale - ha disposto, al comma 1, lo stanziamento a favore della Regione Liguria di risorse straordinarie pari a 500.000,00 Euro per l'anno 2018 ed Euro 23.000.000,00 per il 2019, da destinare a specifiche finalità;

- il decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162 "Disposizioni urgenti in materia di proroga di termini legislativi, di organizzazione delle pubbliche amministrazioni, nonché di innovazione tecnologica" convertito con modificazioni ed integrazioni in legge 28 febbraio 2020, n.8 e in particolare l'articolo 15, comma 7, al fine di assicurare la continuità del finanziamento dei servizi di trasporto aggiuntivi per fronteggiare le criticità trasportistiche conseguenti all'evento del crollo del Viadotto Polcevera, ha disposto che le misure di cui al comma 1 dell'articolo 5 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109 fossero prorogate fino al 30 giugno 2020 nel limite di euro 9.000.000,00;
- il decreto interministeriale (Ministero Infrastrutture e Trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze) n. 72 del 09/02/2021 ha stabilito che lo stanziamento del Fondo Nazionale Trasporti finalizzato al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2021 fosse pari a 4.874.554.000,00 euro, evidenziando una riduzione pari a 58 milioni di euro rispetto all'importo previsto dal D.L. 50/2017;
- la quota del FNT spettante alla Regione Liguria è stata, pertanto, decurtata proporzionalmente di un importo pari ad euro 2.365.571,86;

CONSIDERATO che Regione Liguria, sulla base di quanto sopra esposto, con **Deliberazione della Giunta Regionale n° 581 del 05.07.2021** - acquisita al prot. 0017425 in data 27.07.2021 - al fine di rimodulare gli impegni dell'esercizio 2021 per fronteggiare la riduzione della quota del FNT di propria competenza ha ritenuto necessario, tra l'altro, variare con la legge di assestamento del bilancio 2021-2023 gli stanziamenti della spesa nel bilancio della Regione Liguria, per l'anno 2021, e, tra l'altro, di **ridurre l'importo del contributo a favore della Provincia per il finanziamento del trasporto pubblico locale su gomma, per un importo pari ad euro 64.284,20**, dando contestualmente atto che le risorse avanzate dai finanziamenti di cui al Decreto Genova, nelle annualità 2018, 2019 e 2020, verranno utilizzate nel corso del 2021, fino al termine stabilito del 31 agosto, come da suddivisione riportata nella Tabella allegata alla citata DGR 581/21 che prevede, tra l'altro, per il "Miglioramento dei collegamenti su gomma tra le stazioni ferroviarie del Ponente ligure ed il centro urbano al fine di incentivare l'uso del treno per raggiungere il capoluogo di Regione decongestionando l'autostrada" l'utilizzo di risorse residue pari ad Euro 64.284,20 per il periodo 01 gennaio 2021 al 31 agosto 2021;

DATO ATTO che l'attuale gestore del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Imperia è Riviera Trasporti Spa, in forza della vigente estensione quadriennale dal 1.04.2018 al 31.03.2022 Rep. N. 30441 del 07.02.2019 al vigente contratto TPL rep. n. 20591 del 25.09.2002 (successivamente modificato con atti Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012, Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. n. 29752 del 20.10.2014);

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 17 del 13.1.2021 con la quale, non essendo ancora noto l'importo della decurtazione del FRT, si era provveduto all'impegno in favore di RT Spa dei fondi regionali disponibili per il servizio di Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2021 derivanti dagli stanziamenti previsti dal Fondo Nazionale Trasporti, ammontanti a complessivi €. 10.328.268,60 di cui €. 10.121.703,23 fondo regionale, IVA compresa, oltre €. 2.488.379,82, IVA

compresa (importo corrispondente alla somma dei fondi annuali provenienti dai comuni costieri sulla base delle delibere comunali di approvazione dell'Accordo di Programma TPL anni 2018/2027), alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2020/2022 annualità 2021 in esercizio provvisorio

DATO ATTO che, a seguito della citata Deliberazione della Giunta Regionale n° 581/2021 la Provincia di Imperia, con Determinazione Dirigenziale n° 845 del 2.12.2021 ha stabilito, tra l'altro:

- di prendere atto della riduzione del contributo regionale a favore della Provincia di Imperia per il finanziamento del trasporto pubblico locale su gomma nell'anno 2021 per l'importo di €. 64.284,20;
- di approvare la proposta di variazione del Programma di esercizio (quale allegato del Contratto di Servizio) per l'anno 2021 avanzata da Riviera Trasporti Spa che comporta una riduzione di 29.970 km sulle linee n. 2 (Sanremo-Ventimiglia) per 7.776 km, n. 12 (Sanremo-Andora) per 14.076 km e n. 13 (Taggia- Sanremo) per 8.118 km per cui i km contrattuali previsti per il 2021 passano da 5.878.826,60 a 5.848.856,60 km;
- di variare l'accertamento in entrata a Bilancio delle risorse FNT 2021 disposto con DD n° 17 in data 13.1.2021 che risultano diminuite di €.64.284,20 e quindi passare da 10.328.268,60 a 10.263.984,40 al titolo 2 tipologia 0101 categoria 02 cap. 2000 del PEG 2021/2023 annualità 2021;
- di prendere contestualmente atto che le risorse avanzate dai finanziamenti 2018/2019 e 2020 di cui al Decreto Genova sono state utilizzate nel corso del 2021, fino al termine stabilito del 31 agosto, tra l'altro, a favore della stessa Amministrazione per il "Miglioramento dei collegamenti su gomma tra le stazioni ferroviarie del Ponente ligure ed il centro urbano al fine di incentivare l'uso del treno per raggiungere il capoluogo di Regione decongestionando l'autostrada" (risorse residue per la Provincia di Imperia pari ad 64.284,20 per il periodo 01 gennaio 2021 - 31 agosto 2021);

CONSIDERATO che, per tutto quanto sopra riportato, occorre pertanto procedere alla riduzione dell'impegno di spesa effettuato con la succitata DD. n° 17 in data 13.1.2021 per €. 64.284,20 per cui l'importo dell'impegno delle risorse per il TPL 2021 passa da €. 10.328.268,60 ad €. 10.263.984,40 sulla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3 cap.7300 del PEG 2021/2023 annualità 2021 in quanto esigibile;

CONSIDERATO, altresì:

- che in data 06/09/2021 è stato notificato atto di pignoramento presso terzi da parte della Società Arriva Italia srl anche sui crediti vantati nei confronti della Provincia dalla Società Riviera Trasporti Spa, di cui la Provincia di Imperia detiene l'84,44% del capitale sociale;
- che in data 27/9/2021 la Società Riviera Trasporti spa, stante la situazione di squilibrio finanziario venutasi a determinare, ha depositato presso il Tribunale di Imperia istanza di concordato preventivo "in bianco", in continuità aziendale;
- che Riviera Trasporti SpA ha avanzato apposito procedimento di opposizione all'esecuzione del pignoramento succitato;
- che con sentenza N.G.R. 519/2021 il Tribunale/Giudice dell'esecuzione ha, tra l'altro, disposto lo svincolo delle somme pignorate relative al contratto di servizio 2021 e si può pertanto procedere al pagamento del corrispettivo mensile;

VISTO il nulla osta all'anticipazione delle fatture di relativa ai servizi di dicembre, fornito dall'organo politico dell'Ente con nota prot. 29655 del 14.12.2021;

VISTE:

- la **fattura n. 14/FECDS del 14.12.2021** trasmessa dalla Riviera Trasporti S.p.A. (acquisita al prot. pec n. 29836 del 16.12.2021) dell'importo di Euro 1.050.840,25, in acconto per il servizio di trasporto pubblico locale relativo al mese di **Dicembre 2021**;
- la **nota di credito n. 15 in data 14.12.2021** trasmessa dalla Riviera Trasporti S.p.A (acquisita al prot. pec n. 29875 del 16.12.2021), dell'importo di Euro 64.284,20, a parziale storno della fattura succitata;

Dato atto che l'importo da erogare, pari ad €. 986.556,05 trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2021/2023 annualità 2021;

Richiamato l'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art.1, comma 629, lett. b), della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 del citato D.P.R. effettuate nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario;

Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale all'art. 4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

Dato atto che il servizio oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente e che, ai sensi dell'art.3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

Dato atto, altresì, che il presente provvedimento di liquidazione è necessario per l'assolvimento delle obbligazioni assunte (obbligo derivante dall'art. 3, comma 1, della L.R. 18/2014, come modificata con L.R. 29/2017, che ha imposto la proroga agli attuali gestori dei contratti di servizio di TPL – D.C.P. n. 60 del 19.12.2017);

Ritenuto pertanto di procedere:

1. alla riduzione dell'impegno di spesa effettuato con la DD. n° 17 in data 13.1.2021 per €. 64.284,20 per cui l'importo dell'impegno delle risorse per il TPL 2021 passa da €. 10.328.268,60 ad €. 10.263.984,40 sulla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3 cap.7300 del PEG 2021/2023 annualità 2021 in quanto esigibile;
2. alla liquidazione della fattura n. 14/FECDS del 14.12.2021 come parzialmente stornata dalla nota di credito n. 15 in data 14.12.2021, emesse società Riviera Trasporti S.p.A come segue:
 - €. 896.869,14 in favore della società Riviera Trasporti S.p.A;
 - €. 89.686,91.in favore dell'Erario quale quota IVA relativa alla succitata fattura, stornata dalla relativa nota di credito;

Dato atto:

- che il Codice Unico di Progetto (CUP) è obbligatorio per i progetti d'investimento e quindi non necessita per il servizio di TPL mentre il CIG è 07806569B3;
- che il DURC della società risulta regolare, con scadenza 10.2.2022 e viene allegato in copia al presente atto;
- che si è ottemperato a quanto disciplinato dal D.Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto altresì che:

- a) è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del TUEL 267/2000 s.m.i.;
- b) la Determinazione Dirigenziale n. 17 del 13.01.2021, con la quale è stata impegnata la spesa connessa al presente atto, è stata resa esecutiva dal Dirigente del Settore Finanziario – ai sensi dell'art. 183, comma 7, del TUEL – il 15.01.2021 con contestuale attestazione della regolarità contabile;
- c) sul presente atto – ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL - il Settore Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;

VERIFICATA, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett.a), del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/20019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente atto di riduzione dell'impegno e liquidazione con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 in data 30.04.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2023;
- il Decreto del Presidente n° 59 in data 23.6.2021 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2021/2023;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il Reg. CEE n.1370/2007
- LR 33/2013;
- LR 18/2014;
- LR 24/2015;
- LR 29/2017
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
 - il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per tutto quanto in premessa che qui si intende integralmente richiamato -

1. di ridurre l'impegno di spesa effettuato con la Determinazione Dirigenziale n° 17 in data 13.1.2021 per €. 64.284,20 per cui l'importo dell'impegno delle risorse per il TPL 2021 passa da €.10.328.268,60 ad €. 10.263.984,40 su Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3 cap.7300 del PEG 2021/2023 annualità 2021 in quanto esigibile;

2. di procedere alla liquidazione della fattura n. 14/FECDS del 14.12.2021 (acquisita al prot. pec n. 29836 del 16.12.2021) dell'importo di Euro 1.050.840,25 in anticipo per il servizio di trasporto pubblico locale svolto nel mese di **Dicembre 2021** come parzialmente stornata dalla nota di credito n. 15 in data 14.12.2021 (acquisita al prot. pec n. 29875 del 16.12.2021) dell'importo di Euro 64.284,20, emesse dalla Riviera Trasporti S.p.A. con sede in Imperia – Via Nazionale, n. 365 come segue:

- €. **896.869,14** in favore della società Riviera Trasporti S.p.A;
 - €. **89.686,91**.in favore dell'Erario quale quota IVA relativa alla succitata fattura, stornata dalla relativa nota di credito;
- entrambe conservate agli atti d'ufficio ed allegate in copia al presente atto;

3. di dare atto:

- che l'importo da erogare trova capienza su Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2021/2023 annualità 2021;
- che il DURC della società risulta regolare, con scadenza 10.02.2022 e viene allegato in copia al presente atto;

4. di incaricare l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario dedicato riportato nella fattura succitata;

6. di dare atto altresì che verrà ottemperato a quanto disposto dal D. Lgs 33/2013 e s.m.i.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Antonino GERMANOTTA