



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 282 DEL 05/04/2023

SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE UFFICIO SEGRETERIA GENERALE

ATTO N. SG/ 20 DEL 05/04/2023

OGGETTO: Riparto risorse destinate a finanziare i servizi aggiuntivi per emergenza Covid-19 resi e rendicontati nel periodo 1.1.2022-30.6.2022. D.L. 4 del 27.1.2022 - convertito con modificazioni in L. 25/2022 - e D.L. 50 del 17.5.2022 - convertito con modificazioni in L. 91/2022. Decreto del Direttore Generale Regione Liguria n. 7249 del 16.11.2022 di assegnazione al Bacino I della Provincia di Imperia di €. 1.159.678,15 - Accertamento e impegno a favore di Riviera Trasporti Spa.

IL SEGRETARIO GENERALE

PREMESSO che:

- l'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, un fondo (di seguito "Fondo ex comma 816"), con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento alla diffusione del Covid 19;

- il Decreto Legge n. 4 del 27 gennaio 2022, convertito con modificazioni dalla L. 28 marzo 2022, n. 25, dispone all'art. 24:

- comma 1 che *"In considerazione del perdurare dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la dotazione del fondo di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, è incrementata di ulteriori 80 milioni di euro per l'anno 2022". Tali risorse, fino al 31 marzo 2022, termine del medesimo stato di emergenza, sono destinate al finanziamento dei servizi aggiuntivi programmati al fine di far fronte agli effetti derivanti dalle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi...";*
- comma 4 che *"Le eventuali risorse residue dello stanziamento complessivo di cui al comma 1, come risultanti dalla rendicontazione di cui al comma 3, possono essere*

utilizzate nell'anno 2022, per il potenziamento delle attività di controllo finalizzate ad assicurare che l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale avvenga in conformità alle misure di contenimento e di contrasto dei rischi derivanti dalla diffusione del Covid-19, nonché per le finalità previste dall'articolo 200, comma 1, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77”;

- il Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022, n. 91, prevede all'art. 36:

- comma 1 che ha incrementato di ulteriori 50 milioni di euro lo stanziamento del fondo in argomento al fine di consentire l'erogazione dei servizi aggiuntivi programmati relativamente al periodo compreso tra il 1° aprile 2022 e il 30 giugno 2022, anche in ragione della necessità di assicurare il regolare svolgimento delle attività didattiche e in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35. Inoltre tale disposizione di legge stabilisce che le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano “*rendicontano al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili ed al Ministero dell'economia e delle finanze entro il 15 settembre 2022, i servizi aggiuntivi eserciti nel periodo 1 aprile 2022 – 30 giugno 2022 e i relativi oneri e dichiarano che, sulla base delle apposite evidenze fornite dai gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, gli stessi servizi aggiuntivi sono stati effettivamente utilizzati da parte degli utenti*”;
- comma 2 che le eventuali risorse residue, non utilizzate per la copertura di oneri sostenuti per servizi aggiuntivi nel periodo 1 aprile 2022 – 30 giugno 2022, possono essere utilizzate per la copertura di oneri sostenuti per servizi aggiuntivi nel periodo 1 gennaio – 31 marzo 2022;

VISTO il Decreto n. 171 del 6 giugno 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, con cui sono state ripartite, in via anticipata, le risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale al 31 marzo 2022 da esercire per l'emergenza epidemiologica Covid-19 ed in via subordinata per il potenziamento delle attività di controllo finalizzate ad assicurare che l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale avvenga in conformità alle misure di contenimento e di contrasto dei rischi sanitari derivanti dalla diffusione del Covid-19, nonché per la compensazione dei minori ricavi da traffico inerenti l'esercizio 2021, che prevede:

- all'articolo 1 la ripartizione, a titolo di anticipazione, delle risorse stanziare ai sensi dell'articolo 24, comma 1, del sopracitato Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4 assegnando a Regione Liguria l'importo di euro 3.660.913,01;
- all'articolo 2:
 - comma 1, che le Regioni e le Province Autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale trasmettono entro il 15 maggio 2022 al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili ed al Ministero dell'economia e delle finanze la rendicontazione dei servizi aggiuntivi eserciti nel periodo 1 gennaio 2022 – 31 marzo 2022 ed i relativi oneri;

- comma 2, che le Regioni e le Province Autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, entro il 15 maggio 2022, attestano al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e al Ministero dell'economia e delle finanze che:
 - o i servizi aggiuntivi sono stati eserciti in misura non superiore al fabbisogno programmato in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi, tenuto conto delle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi nonché del periodico monitoraggio della corrispondenza tra la programmazione ed i predetti limiti di riempimento;
 - o sulla base delle apposite evidenze fornite dai gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, gli stessi servizi aggiuntivi sono stati effettivamente utilizzati dagli utenti;
- comma 3, che le Regioni e le Province Autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale rendicontano ai sopraindicati Ministeri, entro il 15 maggio 2022, gli eventuali oneri sostenuti nel periodo compreso tra il 1 gennaio 2022 – 31 marzo 2022, per il potenziamento delle attività di controllo finalizzate ad assicurare che l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale avvenga in conformità alle misure di contenimento e contrasto alla diffusione del Covid-19;

RILEVATO che:

- a) gli oneri rendicontati complessivamente per i servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale eserciti nel periodo 1 gennaio 2022 - 31 marzo 2022 per l'emergenza epidemiologica Covid-19 dalle Regioni, dalle Province Autonome e dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale ammontano ad euro 96.384.655,03;
- b) lo stanziamento previsto dal citato art. 24, comma 1, del Decreto Legge n. 4/2022, pari ad euro 80.000.000,00, non copre, quindi, gli oneri in argomento per euro 16.384.655,03;
- c) gli oneri rendicontati complessivamente per i servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale eserciti nel periodo 1 aprile 2022 - 30 giugno 2022 per l'emergenza epidemiologica Covid-19 dalle Regioni, dalle Province Autonome e dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale ammontano ad euro 36.689.213,58;
- d) rispetto allo stanziamento previsto dal citato art. 36, comma 1, del Decreto Legge n. 50/2022, che è pari ad euro 50.000.000,00, residuano, quindi, euro 13.310.786,42;

RILEVATO, altresì, che con particolare riferimento alla Regione Liguria:

- i costi per i servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale resi nel periodo compreso tra l'1 gennaio 2022 ed il 31 marzo 2022 e rendicontati sono pari ad euro 4.693.205,10, importo coperto, con le risorse di cui all'art. 24, comma 1, del Decreto Legge n. 4/2022, fino ad euro 3.895.396,09, residuando, pertanto, una somma non coperta con le risorse stanziata di euro 797.809,01;
- i costi per i servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale resi nel periodo compreso tra l'1 aprile 2022 ed il 30 giugno 2022, rendicontati per euro 1.807.769,96, sono interamente coperti con le risorse stanziata dall'art. 36, comma 1, del Decreto Legge n. 50/2022, risorse pari ad euro 50.000.000,00;

- gli importi rendicontati sopra specificati sono stati comunicati al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con nota Prot. 2022/548258 del 22/07/2022, avente ad oggetto “Emergenza Covid-19 – Rendicontazione servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per il 1 e il 2 trimestre 2022”;

CONSIDERATO che:

1) sulla base di quanto sopra specificato, le risorse stanziare dal citato art. 24 del Decreto Legge n. 4/2022 non sono sufficienti a coprire per intero i costi per i servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale sostenuti e rendicontati nel periodo compreso tra il 1 gennaio 2022 ed il 31 marzo 2022 dalle Regioni, dalle Province Autonome di Trento e Bolzano e dalle aziende esercenti i servizi di Trasporto Pubblico Regionale che residuano in capo alla competenza statale, e che le risorse stanziare dall’art. 36 del Decreto Legge n. 50/2022 per il periodo compreso tra il 1 aprile 2022 ed il 30 giugno 2022, residuano per un importo complessivo di euro 13.310.786,42, come specificato alla precedente lettera d) il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità

Sostenibili di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze con lo schema di decreto rispetto al quale la Conferenza Unificata ha sancito l’Intesa n. 157/CU del 28 settembre 2022 hanno previsto:

- all’art. 1, comma 1, la rimodulazione delle risorse assegnate e ripartite con il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e del Ministro dell’economia e delle finanze n. 171 del 6 giugno 2022 da cui si risulta che l’importo rendicontato da Regione Liguria è pari ad euro 4.693.205,10, la copertura dei servizi è pari ad euro 3.895.396,09 e l’importo rendicontato e non coperto è pari ad euro 797.809,01;
- all’art. 2 comma 1, la ripartizione delle risorse stanziare dall’articolo 36 del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, destinate in via prioritaria per l’espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale nel periodo 1 aprile 2022 – 30 giugno 2022, eserciti per l’emergenza epidemiologica COVID-19, con assegnazione alla Regione Liguria dell’importo di euro 1.807.769,96, pari a quanto rendicontato;
- all’art. 2, comma 2, la ripartizione delle risorse stanziare dall’art. 36 del Decreto Legge n. 50/2022 pari ad euro 13.310.786,42 non utilizzate per la copertura degli oneri sostenuti per i servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale eserciti nel periodo 1 aprile 2022 - 30 giugno 2022 per l’emergenza epidemiologica COVID-19 e destinate alla copertura degli oneri sostenuti per i servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale nel periodo 1 gennaio 2022 -31 marzo 2022 non coperti con le risorse stanziare dall’art. 24, comma 1, del Decreto Legge n. 4/2022, assegnando alla Regione Liguria ulteriori euro 648.134,82;
- all’art. 3 che “*All’impegno ed al pagamento alle Regioni, alle Province autonome di Trento e Bolzano nonché alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, delle risorse stanziare dall’articolo 24 del decreto Legge n. 4 del 27 gennaio 2022, e dall’articolo 36, del decreto legge n. 50 del 17 maggio 2022, si provvede con successivo provvedimento dirigenziale.....*”, stabilendo, in particolare, per la Regione Liguria un importo totale di euro 6.351.300,86 suddiviso come di seguito indicato:

Risorse stanziare dall’art.	Risorse stanziare dall’art. 36 del Decreto legge n.	Risorse stanziare dall’art.	TOTALE
-----------------------------	---	-----------------------------	--------

24 del Decreto legge n. 4/2022 per i servizi aggiuntivi 1 gennaio 2022 - 31 marzo 2022	50/2022 non utilizzate per i servizi aggiuntivi 1 aprile 2022 - 30 giugno 2022 e destinate ai servizi aggiuntivi 1 gennaio 2022 - 31 marzo 2022	36 del Decreto legge n. 50/2022 per i servizi aggiuntivi 1 aprile 2022- 30 giugno 2022	(TPL gomma e trasporto ferroviario)
euro 3.895.396,09	euro 648.134,82	euro 1.807.769,96	euro 6.351.300,86

DATO ATTO che:

- le risorse di cui alla seconda colonna della tabella soprariportata – stanziata dall’art. 36 del Decreto Legge n. 50/2022 non utilizzate per i servizi aggiuntivi 1 aprile 2022 – 30 giugno 2022 e destinate ai servizi aggiuntivi 1 gennaio 2022 – 31 marzo 2022 – non sono, comunque sufficienti a coprire la totalità dei costi per i servizi aggiuntivi resi nel periodo compreso tra l’1 gennaio 2022 ed il 31 marzo 2022 e rendicontati per euro 797.809,01, in quanto l’importo assegnato alla Regione Liguria con il sopraindicato schema di Decreto interministeriale, è pari ad euro 648.134,82, importo che è stato assegnato in misura proporzionale rispetto agli oneri dei servizi aggiuntivi resi e rendicontati con riferimento al periodo compreso tra il 1 gennaio 2022 ed il 30 giugno 2022;
- l’art. 4 del sopraindicato schema di Decreto interministeriale rispetto al quale la Conferenza Unificata ha sancito l’Intesa n. 157/CU del 28 settembre 2022 prevede che le Regioni, le Province Autonome di Trento e Bolzano e le aziende esercenti i servizi di Trasporto Pubblico Regionale che residuano in capo alla competenza statale, comunicano, entro 120 giorni dal pagamento delle risorse stanziata dall’art. 24 del decreto Legge n. 4/2022 e dall’art. 36 del Decreto Legge n.50/2022 da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, all’Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, gli estremi dei soggetti a cui sono stati erogati i contributi per i servizi aggiuntivi eserciti nel periodo 1 gennaio 2022 - 30 giugno 2022 con indicazione delle entità degli stessi;
- in adempimento della disposizione suindicata, gli Enti di Governo dovranno trasmettere, entro 15 giorni dalla data di erogazione delle risorse di cui al presente decreto, alla Regione gli estremi dei soggetti a cui sono stati erogati i contributi per i servizi aggiuntivi eserciti nel periodo 1 gennaio 2022 - 30 giugno 2022 con indicazione delle entità degli stessi, secondo il format allegato al sopra richiamato schema di Decreto interministeriale;

CONSIDERATO, pertanto, che, sulla base di quanto sopra, esposto, Regione Liguria **con Decreto del Direttore Generale n. 7249 in data 16.11.2022**, trasmesso a questo Ente con nota in data 13.1.2023 - acquisita al prot. n. 1458 in data 17.1.2023 - ad oggetto: “Riparto e assegnazione risorse destinate ai servizi aggiuntivi per emergenza Covid-19 effettuati nel 2022. D.L. 4 del 27.1.2022 art. 4 e D.L. 50 del 17.5.2022 art. 36 c. 1 ha ritenuto, tra l’altro:

1) **di procedere alla ripartizione e all’assegnazione** delle risorse disponibili pari ad euro 6.351.300,86 in misura proporzionale rispetto agli oneri dei servizi aggiuntivi resi e rendicontati con riferimento al periodo compreso tra il 1 gennaio 2022 ed il 30 giugno 2022, che per il Bacino I della Provincia di Imperia risultano come di seguito riportato:

Oneri per servizi aggiuntivi rendicontati per I e II Trimestre 2022	Risorse disponibili stanziata art. 24 dl 4/2022 e art. 36 dl 50/2022
---	--

€. 1.187.007,02	€. 1.159.678,15
-----------------	-----------------

2) **di impegnare**, ai sensi dell'art. 56 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m.i., la spesa complessiva di euro 6.173.764,66 per l'esercizio del TPL regionale su gomma e, in particolare, **per il Bacino I della Provincia di Imperia € 1.159.678,15** a titolo di **finanziamento dei servizi aggiuntivi, resi e rendicontati in relazione all'emergenza epidemiologica da Covid 19 con riferimento al periodo compreso tra il 1 gennaio 2022 ed il 30 giugno 2022**, sul capitolo 3162 "Trasferimento dei fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 - trasporto su gomma" del Bilancio di previsione 2022/2024, con imputazione all'esercizio 2022 (scadenza 31.12.2022) nonché l'importo di euro 177.536,20 a favore di Trenitalia S.p.a. a titolo di finanziamento dei servizi aggiuntivi resi nel 2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;

3) di stabilire che tali importi vengano liquidati ai sensi dell'art. 57 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m. e i.;

DATO ATTO che:

- con nota prot. 2066 in data 24.1.2023 è stata richiesta al competente Ufficio Finanziario dell'Ente apposita variazione di bilancio per lo stanziamento delle risorse sopraccitate;

- che, pertanto, in relazione a tale contributo, a titolo di finanziamento dei servizi aggiuntivi, resi e rendicontati in relazione all'emergenza epidemiologica da Covid 19 con riferimento al periodo compreso tra il 1 gennaio 2022 ed il 30 giugno 2022, occorre ora procedere:

1) ad **accertare € 1.159.678,15** in entrata al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 PEG 2023/2025 annualità 2023;

2) ad **impegnare in favore della Riviera Trasporti Spa**, gestore del servizio di TPL nella Provincia di Imperia, il succitato importo su Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 PEG 2023/2025 annualità 2023, in quanto esigibile;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva, regolare con scadenza 6.7.2023;

VERIFICATA - ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO:

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;

- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;

- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 in data 20.01.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2023/2025;
- il Decreto del Presidente nr. 13 in data 06.02.2023 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2023/2025;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull’Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per i motivi in premessa specificati che qui si intendono integralmente richiamati -

- 1. di accertare** in entrata la somma di €. **1.159.678,15** a titolo di **finanziamento dei servizi aggiuntivi, resi e rendicontati in relazione all’emergenza epidemiologica da Covid 19** nel periodo compreso **tra il 1 gennaio 2022 ed il 30 giugno 2022**, al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 PEG 2023/2025 annualità 2023;
- 2. di impegnare** in favore della Riviera Trasporti Spa, gestore del servizio di TPL nella Provincia di Imperia, il succitato importo su Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 PEG 2023/2025 annualità 2023, in quanto esigibile;
- 3. di dare atto che:**
 - il DURC è regolare, con scadenza 6.7.2023;
 - si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott.ssa Rosa PUGLIA)

RP/ds