



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 938 DEL 21/12/2021

SEGRETERIA GENERALE SERVIZIO S.2 - TRASPORTI – AUTOCENTRO (ad interim Decreto Presidente n. 141 del 22/11/2019)

UFFICIO TRASPORTI

ATTO N. **TR/232** DEL 21/12/2021

OGGETTO: Saldo del contributo per la copertura degli oneri per il rinnovo del Contratto Collettivo di Nazionale di Lavoro relativo al settore TPL per l'anno 2021. Accertamento, impegno di spesa e contestuale liquidazione a favore di Riviera Trasporti SpA.

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 "Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del Piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (PRIIMT)", così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

"La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi".

Dato atto che ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
- b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Dato atto che gestore del servizio TPL nella Provincia di Imperia è la Riviera Trasporti SpA.

Considerato che il Consiglio Provinciale con atto n. 60 del 19.12.2017 ha tra l'altro deliberato:

a. di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4, comma 4, del Reg. CE n. 1370/2007;

b. di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un efficientamento della gestione del servizio;

c. di stabilire che nel periodo dell'estensione contrattuale, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi: del fondo nazionale/regionale trasporti ligure, del CCNL autoferrotranvieri, dell'art. 29, c. 1 – quater, LR 33/2013 previsti per l'anno 2018 e successivi.

Posto che, in attuazione alla sopra citata D.C.P. n. 60 /2017, con determinazione dirigenziale n. 182 del 28.03.2018 il Dirigente del Settore Trasporti ha approvato ed autorizzato alcune modifiche contrattuali proposte da Rt SpA con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018 - le cui principali risultano essere le seguenti:

- l'importo del corrispettivo previsto all'art. 18, comma 1, del vigente contratto per l'anno 2018 e seguenti sarà pari a totale E. 12.610.083,05 IVA compresa;
- la percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve per l'anno 2018 e successivi fino alla scadenza della presente contratto è pari a 5.878.826,60;
- il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2018 e seguenti rimane invariato a E/km 1,95 oltre IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità prevista all'art. 13 del contratto;
- la decorrenza della proroga contrattuale quadriennale viene fissata dal 1.04.2018 con scadenza 31.03.2022.

Dato atto che la succitata estensione quadriennale fino al 31.3.2022 del contratto di servizio n° 20951/2002 e s.m.i. è stata formalizzata con atto rep n° 30441 in data 7.2.2019.

Rilevato che l'art. 15 della L.R. 40/2014 "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale e pluriennale della Regione Liguria (Legge Finanziaria 2015)" così come modificato con LR n. 34 del 27.12.2016 e successivamente con la L.R. 11 del 11.05.2017, stabilisce:

1. le risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dai rinnovi dei contratti di lavoro relativi al settore del trasporto pubblico locale sono erogate alla Città metropolitana di Genova, al Comune di Genova e agli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona a titolo di contributi per un importo massimo su base annua pari ad euro 19.000.000,00.

1-bis. le risorse di cui al comma 1 sono erogate agli enti di governo degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) di cui all'articolo 7 della [L.R. n. 33/2013](#) e successive modificazioni e integrazioni.

1-ter. I soggetti di cui ai commi 1 e 1-bis provvedono a corrispondere le risorse alle aziende di trasporto operanti nei rispettivi bacini di mobilità.

1-quater. La ripartizione delle risorse avviene sulla base degli indici percentuali calcolati in proporzione alla consistenza del personale dipendente inquadrato con il CCNL autoferrotranvieri, che svolge mansioni riferite ai soli servizi di trasporto pubblico locale, secondo le certificazioni presentate dalle aziende di trasporto.

Viste le note prot. n. 69861 del 22.02.2017 e n. 194219 del 29.05.2017 con le quali l'Assessore Regionale ai Trasporti comunica le nuove norme e procedure di erogazione, a decorrere dall'anno 2017, del contributo relativo al rinnovo del CCNL del Settore TPL.

Rilevato che:

- con Decreto del Direttore Generale di Regione Liguria n. 2198 del 14.4.2021 è stata stabilita, tra l'altro, la ripartizione e l'impegno, a titolo di quota in acconto del contributo spettante per l'anno 2021 per la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL autoferrotranvieri, fissando gli importi indicati nell'atto che, nel dettaglio, per la Provincia di Imperia ammontavano ad €.797.015,70;
- che con Decreto del Direttore Generale di Regione Liguria n. 7521 del 19.12.2021 è stata impegnata a titolo di saldo per l'anno 2021 per la copertura degli oneri per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri la somma complessiva di €. 870.301,61, ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;

Visto il contratto di servizio TPL in essere tra la Provincia di Imperia e la Riviera Trasporti SpA ed, in particolare, l'art. 18, comma 3, che prevede che le risorse che lo Stato o la Regione ritenessero eventualmente di stanziare per la copertura degli oneri scaturenti dai rinnovi del CCNL Autoferrotranvieri andranno ad aggiungersi al corrispettivo annuo;

Dato che le aziende che hanno in essere contratti di sub concessione - così come già stabilito da Regione Liguria con nota prot. n. 194219 del 29.05.2017 – a partire dal 2017 e per gli anni seguenti dovranno erogare la quota parte del contributo di competenza relativa al rinnovo CCNL alle aziende sub concessionarie;

Rilevato che, per le motivazioni sopra esposte, risulta necessario procedere ad accertare, impegnare e liquidare contestualmente il contributo di €. €. 870.301,61 a titolo di saldo della quota degli oneri per il rinnovo CCNL 2021 alla Riviera Trasporti SpA, la quale si farà carico di erogare l'importo di competenza alle aziende sub concessionarie;

Dato atto che la relativa spesa per il contributo degli oneri per il rinnovo del contratto di lavoro relativo al settore del TPL – anno 2021, trova capienza:

- in entrata al Titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del PEG 2021/2023 annualità 2021;
- in uscita alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 04, cap. 2000 del PEG 2021/2023 annualità 2021;

Vista la nota prot. n° 3791 del 9.6.2021 – acquisita agli atti al n 13809 del 9.6.2021 - con la quale la Riviera Trasporti SpA comunica che, essendo società commerciale, relativamente al contributo in oggetto occorre applicare la ritenuta del 4% in quanto lo stesso è destinato alla riduzione di oneri di gestione.

Dato atto che il CIG è 07806569B3;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva, regolare, con scadenza 10.2.2022 agli atti dell'Ufficio.

Verificata, ai sensi dell'art. 9, comma1,lett.a), del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente atto di riduzione dell'impegno e liquidazione con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto:

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del TUEL;

- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i..

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 in data 30.04.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2023;
- il Decreto del Presidente n° 59 in data 23.6.2021 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2021/2023;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il Reg. CEE n.1370/2007
- LR 33/2013;
- LR 18/2014;
- LR 24/2015;
- LR 29/2017
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
 - il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi in premessa specificati e che si richiamano integralmente:

1. di accertare in entrata il saldo del contributo degli oneri per il rinnovo del CCNL 2021 relativo al settore del TPL di €. **870.301,61** al Titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del PEG 2021/2023 annualità 2021;

2. di impegnare la spesa succitata alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap. 2000 del Bilancio di previsione 2021/2023 annualità 2021 in quanto esigibile nell'esercizio;

2. di liquidare alla Riviera Trasporti S.p.A. con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – C.F. e P.I. 00142950088 - il SALDO del oneri relativi al rinnovo CCNL 2021 pari ad €. **870.301,61, contributo soggetto a ritenuta 4%**, importo che trova capienza come segue: Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap. 2000 del Bilancio di previsione 2021/2023 annualità 2021;

3. di incaricare l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario - IBAN allegato al provvedimento- valevole come “conto corrente dedicato” ai sensi della vigente normativa in materia;

4. di dare atto che la Riviera Trasporti SpA si farà carico di erogare l'importo di competenza alle aziende sub concessionarie.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Antonino GERMANOTTA