



## ***PROVINCIA DI IMPERIA***

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 227 DEL 21/03/2023

### **SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE UFFICIO SEGRETERIA GENERALE**

ATTO N. SG/ 17 DEL 21/03/2023

OGGETTO: Risorse stanziare in attuazione delle disposizioni del Decreto interministeriale MIMS/MEF n. 489 del 2 dicembre 2021. Ripartizione a titolo di anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi 2020 e 2021. Decreto del Direttore Generale Settore TPL Regione Liguria n. 8314 del 28.12.2022 di autorizzazione spesa di €. 153.303,04 a favore del Bacino I Provincia di Imperia - Accertamento, impegno e liquidazione a favore di Riviera Trasporti Spa.

#### **IL SEGRETARIO GENERALE**

**PREMESSO** che:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020 n. 77, ha istituito un fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- l'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020 n. 126, ha rifinanziato per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del "Fondo ex art. 200" e previsto che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti

servizi nel periodo precedente alla diffusione della pandemia abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;

- l'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito con modificazioni dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, ha incrementato di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del "Fondo ex art. 200" e previsto che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possano essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3 del medesimo articolo in cui è specificato che con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il ministro dell'economia e delle finanze da adottare entro trenta giorni a far data dal 9 novembre 2020, previa intesa in sede di conferenza unificata, si provvede, tra l'altro, alla definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma;

- l'articolo 29, comma 1, del decreto legge 22 marzo 2021 n. 41, convertito con modificazioni dalla legge 21 maggio 2021, n. 69, ha incrementato ulteriormente la dotazione del Fondo destinando 800 milioni di euro a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo che dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 e per la parte restante fino al termine dell'applicazione delle limitazioni relative alla capienza massima dei mezzi adibiti ai servizi di trasporto pubblico, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del biennio 2018-2019;

- con i decreti interministeriali n. 340 dell'11/8/2020, n. 541 del 3/12/2020, n. 33 del 27/1/2021, n. 61 del 4/2/2021, n. 335 del 17/8/2021, n. 483 del 30/11/2021, n. 489 del 2/12/2021, n. 546 del 31/12/2021, n. 170 del 6/6/2022 e n. 289 del 20/9/2022 si è proceduto al riparto delle risorse statali destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale per gli anni 2020 e 2021;

- con i decreti del Direttore della Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti della Regione Liguria n. 5285 del 15/9/2020, n. 7771 del 16/12/2020, n. 438 del 28/1/2021, n. 3264 del 28/5/2021, n. 6822 del 8/11/2021, n. 8021 del 28/12/2021 e n. 8042 del 28/12/2021 le risorse assegnate sono state ripartite tra gli Enti di governo del trasporto pubblico locale e le Aziende che gestiscono i servizi di trasporto ferroviario regionale;

#### **CONSIDERATO** che:

- il decreto interministeriale n. 340 dell'11/8/2020 agli articoli 4 e 5 definisce l'iter dell'istruttoria necessaria al fine di provvedere alla ripartizione definitiva delle risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari, stabilendo che le aziende devono trasmettere all'Osservatorio nazionale per le politiche del trasporto pubblico locale i dati certificati relativi ai costi ed ai ricavi risultanti dalle contabilità aziendali;

- il decreto interministeriale n. 489 del 2/12/2021:

a) all'articolo 1 definisce gli importi a compensazione dei minori ricavi per il 2020 risultanti dalla procedura di rilevazione effettuata per il tramite dell'Osservatorio nazionale;

b) all'articolo 2 stabilisce che i contributi sono erogati alle aziende sulla base dei dati certificati inseriti sulla piattaforma dell'Osservatorio, fatta salva la verifica degli equilibri contrattuali al fine di evitare eventuali sovracompensazioni;

c) all'articolo 3 definisce gli importi attribuiti quale anticipazione per i minori ricavi 2021;

- d) all'articolo 5 rinvia ad un successivo decreto la procedura per la ripartizione definitiva dei contributi assegnati per la compensazione dei minori ricavi da traffico inerenti il 2021;
- il decreto interministeriale n. 170 del 6/6/2022 integra la procedura di verifica delle sovracompensazioni prevista dal decreto n. 489/21 stabilendo che la verifica degli equilibri contrattuali può essere effettuata dagli Enti affidanti complessivamente per gli anni 2020 e 2021 e che in tal caso alle aziende interessate può essere erogata a titolo di anticipazione il 90% delle risorse complessivamente assegnate con i decreti interministeriali n.489 e 546 del 2021 citati in premessa, determinate sulla base dei dati aziendali utilizzati per l'istruttoria prevista dal decreto interministeriale n. 340/20;
  - il decreto interministeriale n. 289 del 20/9/2022 all'articolo 4 definisce l'istruttoria da effettuarsi, che prevede a carico delle Aziende la trasmissione entro il 30 settembre 2022 dei dati aziendali certificati all'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile, ed a carico delle Regioni, anche per il tramite degli enti affidanti, le verifiche previste del decreto n. 489/2021, complessivamente per gli anni 2020-2021, entro il 31 ottobre 2022 e la comunicazione entro il 15 novembre 2022 al Ministero del risultato dei dati elaborati per le compensazioni riconoscibili alle singole aziende per i minori ricavi tariffari relativi agli esercizi 2020 e 2021;
  - le Aziende hanno provveduto all'inserimento dei dati relativi ai costi ed ai ricavi sulla piattaforma dell'Osservatorio nazionale sia per il 2020 sia per il 2021, nonché alle relative certificazioni;
  - l'Osservatorio nazionale ha trasmesso al Settore Trasporto Regionale le risultanze dell'elaborazione dei dati certificati dalle aziende;

**DATO ATTO** che:

- per quanto riguarda la verifica di sovracompensazione, sono sorte alcune perplessità riguardo la corretta procedura di quantificazione e pertanto la Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome ha proposto alla Conferenza di formulare al Ministero delle infrastrutture e al Ministero dell'economia la modifica del decreto n. 289/2022 nella parte riguardante l'arco temporale interessato dalla norma, che ha stanziato le risorse per la compensazione dei mancati ricavi e, di conseguenza, i termini di effettuazione delle relative verifiche e comunicazioni;
- la Regione Liguria con nota prot. 2022/1277033 del 18/11/2022 ha informato il Ministero della decisione di riservarsi l'invio della comunicazione in merito alla verifica di sovracompensazione a esito delle determinazioni della Conferenza e degli eventuali provvedimenti conseguenti del Ministero;
- lo slittamento di tale adempimento comporta l'obbligo per Regione Liguria di trattenere il 10% degli importi di cui ai decreti sopracitati, in particolare le risorse per i minori ricavi 2020 pari ad euro 70.997.787,79 assegnate dall'art. 2 del decreto n. 489 del 2/12/2021 e l'anticipazione delle risorse per i minori ricavi 2021 pari ad euro 10.147.427,21 assegnate dall'art. 2 del decreto n. 546 del 31/12/2021, per un importo complessivo pari ad euro 81.145.215,00;

CONSIDERATO, pertanto, che sulla base di quanto sopra esposto, Regione Liguria **con Decreto del Direttore Generale n. 8314 in data 28.12.2022** - acquisito al prot. n. 1497 in data 18.1.2023 - ad oggetto "Risorse stanziato in attuazione delle disposizioni del decreto interministeriale MIMS/MEF n.489 del 2 dicembre 2021. Ripartizione a titolo di

anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi 2020 e 2021. Impegno di spesa per € 5.582.651,58” ha ritenuto opportuno:

- 1) procedere all'erogazione delle risorse assegnate con il decreto interministeriale n. 489/2021 fino al 90% dell'importo massimo erogabile, ovvero euro 63.898.009,01, tenuto conto delle erogazioni già effettuate attraverso i decreti regionali citati in premessa, destinando tali risorse, pari a euro 5.582.651,58, agli ambiti di competenza in proporzione ai valori dei minori ricavi determinati dalle risultanze trasmesse dall'Osservatorio nazionale, come riportato nella sottostante tabella, subordinando l'impegno e la successiva erogazione del saldo del 10% alle risultanze della verifica di sovracompensazione;
- 2) rinviare l'impegno e successiva erogazione delle risorse assegnate con il decreto interministeriale n. 546/2021 fino al 90% dell'importo massimo erogabile, successivamente alla quantificazione degli importi residui a valle della definizione delle risorse per i servizi aggiuntivi 2020 e 2021, che possono essere destinati alla compensazione dei minori ricavi per gli esercizi 2020 e 2021, al fine di poter effettuare un riequilibrio degli importi attribuiti ai diversi ambiti;
- 3) impegnare, ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la spesa di **€ 153.303,04 a favore del Bacino I – Provincia di Imperia a titolo di saldo provvisorio minori ricavi covid 2020 e 2021**, sul capitolo 3162 “Trasferimento dei fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 - trasporto su gomma” del Bilancio di previsione 2022/2024, con imputazione all'esercizio 2022 (scadenza 31.12.2022);
- 4) liquidare i suddetti importi ai sensi dell'art. 57 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m. e i.;

**DATO ATTO** che:

- con nota prot. 2060 in data 24.1.2023 è stata richiesta al competente Ufficio Finanziario dell'Ente apposita variazione di bilancio per lo stanziamento delle risorse sopracitate;

- che, pertanto, in relazione a tale contributo, **a titolo di saldo provvisorio minori ricavi covid 2020 e 2021**, occorre ora procedere:

- 1) ad **accertare € 153.303,04** in entrata al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000, annualità 2023;
- 2) ad **impegnare e liquidare in favore della Riviera Trasporti Spa**, gestore del servizio di TPL nella Provincia di Imperia, il suddetto importo su Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 annualità 2023, in quanto esigibile;

**VISTO** il Documento Unico di Regolarità Contributiva, regolare con scadenza 6.7.2023, allegato al presente provvedimento;

**VISTA** la nota prot. 0222 in data 16.1.2023 – acquisita agli atti al prot. n. 1211 pari data– con la quale R.T. Spa ha provveduto a confermare il conto corrente dedicato al Contratto di Servizio di TPL ai sensi dell'art. 3, comma 7 della Legge 13 agosto 2010, n° 136 e s.m.i.;

**VERIFICATA** - ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del

presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**DATO ATTO:**

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

**Visti:**

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 in data 20.01.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2023/2025;
- il Decreto del Presidente nr. 13 in data 06.02.2023 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2023/2025;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**DETERMINA**

- per i motivi in premessa specificati che qui si intendono integralmente richiamati -
- 1. di accertare** in entrata la somma di €. 153.303,04 a titolo di **saldo provvisorio minori ricavi covid 2020 e 2021**, destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000, annualità 2023;
  - 2. di impegnare e liquidare** in favore della Riviera Trasporti Spa, gestore del servizio di TPL nella Provincia di Imperia, il succitato importo su Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 annualità 2023, in quanto esigibile, spesa per la quale occorre procedere ad effettuare la ritenuta d'acconto del 4%, come disposto dal 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600;
  - 3. di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario - IBAN allegato al provvedimento, valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia;

**4. di dare atto che:**

- il DURC è regolare, con scadenza 6.7.2023 e si allega in copia;
- si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**(Dott.ssa Rosa PUGLIA)**

RP/ds