



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 94 DEL 14/02/2024

SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE UFFICIO SEGRETERIA GENERALE

ATTO N. SG/ 14 DEL 14/02/2024

OGGETTO: Riparto risorse stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada lacuale, marittimo o ferroviario. D.L. 9 agosto 2022, n. 115, art. 9, D.L. 23 settembre 2022, n. 144, art. 6 e D.L. 18 novembre 2022, n. 176, art. 3bis. Accertamento e impegno di euro 3.552.034,09. Decreto del Dirigente settore Trasporti Regione Liguria n. 8539 del 22 dicembre 2023 di impegno a favore del Bacino I di €. 65.432,95 a titolo di acconto per copertura incremento costo per l'acquisto di carburante ed energia elettrica sostenuto nel II e III quadrimestre 2022 - Accertamento ed impegno a favore di Riviera Trasporti Spa.

IL SEGRETARIO GENERALE

PREMESSO che:

- a) il Decreto Legislativo n. 422 del 9 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni ha stabilito il “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- b) il Decreto Legge 9 agosto 2022, n. 115, convertito con modificazioni dalla Legge 21 settembre 2022, n. 142, “Misure urgenti in materia di energia, emergenza idrica, politiche sociali e industriali”, ha previsto:
 - all'art. 9 comma 1 che “Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei carburanti e dei prodotti energetici in relazione all'erogazione di servizi di trasporto

pubblico locale e regionale di passeggeri su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, sottoposto a obbligo di servizio pubblico, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con una dotazione di 40 milioni di euro per l'anno 2022 destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 rispetto all'analogo periodo 2021, per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario...”;

- all'art. 9 comma 4 che “i contributi erogati ai sensi del comma 1 (...) non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) e non rilevano ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5 del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917”;

c) il D.L. 23 settembre 2022, n. 144, convertito con modificazioni dalla Legge 17 novembre 2022, n. 175, recante “Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del PNRR”, all'art.6, comma 1, ha previsto poi che “Per le finalità di cui all'articolo 9, comma 1, del D.L. 9 agosto 2022, n. 115, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2022, n. 142, il fondo di cui al medesimo articolo 9, comma 1, è incrementato di ulteriori 100 milioni di euro destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021, per l'incremento di costo, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario.”;

d) il D.L. 18 novembre 2022, n. 176, convertito con modificazioni dalla Legge 13 gennaio 2023, n. 6, “Misure urgenti di sostegno nel settore energetico e di finanza pubblica” ha stabilito, all'articolo 3-bis:

- comma 2 che “Il fondo di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 settembre 2022, n. 142, già incrementato ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 novembre 2022, n. 175, è ulteriormente incrementato di 320 milioni di euro per l'anno 2022 destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo dell'anno 2021, per l'incremento di costo, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre dell'anno 2022, per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario”;

- comma 3 che “con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro il 9 dicembre 2022, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabiliti i criteri di riparto delle risorse tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locali e regionali interessati e le modalità per il riconoscimento, da parte dell'ente concedente ovvero affidante il servizio di trasporto pubblico, del contributo di cui al comma 2 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale”;

CONSIDERATO che:

- con riferimento alle risorse stanziare, ai sensi del sopraindicato Decreto Legge n. 115/2022 di cui alla lettera b), per i maggiori costi del carburante sostenuti nel secondo quadrimestre 2022, le stesse sono state ripartite con il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418 del 28 dicembre 2022 che ha previsto, in particolare, per la Regione Liguria l'assegnazione di euro 1.099.062,92;
- con riferimento alle risorse stanziare, ai sensi del sopraindicato Decreto Legge n. 144/2022 di cui alla lettera c), per i maggiori costi del carburante sostenuti nel terzo quadrimestre 2022, le stesse sono state ripartite con il medesimo Decreto interministeriale n. 418/2022 che ha previsto, in particolare, per la Regione Liguria l'assegnazione di euro 2.198.125,84;
- quindi Regione Liguria con decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico regionale n. 8260 del 23 dicembre 2022 ad oggetto "Riparto risorse stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada lacuale, marittimo o ferroviario. Decreto Legge 9 agosto 2022, n. 115, articolo 9 e Decreto Legge 23 settembre 2022, n. 144, articolo 6" ha provveduto all'accertamento e impegno di complessivi € 3.297.188,76" , di cui €. 248.435,01 a favore del Bacino I della Provincia di Imperia;

DATO ATTO che:

- con riferimento alle risorse stanziare ai sensi del sopraindicato D.L. n. 176/2022 di cui alla lettera d), le stesse sono state ripartite con il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n.128 del 2023 che ha previsto, in particolare, per la Regione Liguria, a titolo di anticipazione fino al 90% delle risorse assegnate, per il secondo quadrimestre 2022:
 - all'art. 3, comma 1, l'assegnazione di euro 1.758.500,67 per il maggior costo del carburante;
 - all'art. 5, comma 1, l'assegnazione di euro 5.542.159,07 per il maggior costo dell'energia elettrica;
- successivamente, con lo schema di decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze rispetto al quale in data 23 novembre 2023 è stata sancita l'Intesa della Conferenza Unificata n. 171/CU:
 - sono stati abrogati l'art. 1, comma 2 e i sopracitati artt. 3 e 5 oltre all'art. 7, comma 3, del decreto interministeriale n. 128/2023 in considerazione del fatto che le risorse oggetto del decreto stesso non sono state impegnate per carenza di cassa e che il riparto ivi previsto, a titolo di anticipazione, non risultava congruente con il fabbisogno a consuntivo;
 - sulla base dei dati istruttori prodotti dall'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile ai fini della determinazione del fabbisogno effettivo delle Regioni per i maggiori costi del carburante e dell'energia elettrica, si è proceduto quindi all'assegnazione definitiva dei contributi:
 1. per i maggiori costi del carburante per il 2° quadrimestre 2022, a valere sulle risorse di cui ai sopracitati art. 9, comma 1, del Decreto Legge n. 115 del 2022 e art. 3 bis del Decreto Legge n. 176/2022, tenuto conto delle risorse già ripartite a

- titolo di anticipazione con il sopracitato decreto interministeriale n. 418/2022, che, in particolare, per la Regione Liguria ammontano ad euro 2.622.673,29;
2. per i maggiori costi del carburante per il 3° quadrimestre 2022, a valere sulle risorse di cui ai sopracitati art. 9, comma 1, del Decreto Legge n. 115 del 2022 e art. 3 bis del Decreto Legge n. 176/2022, tenuto conto delle risorse già ripartite a titolo di anticipazione con il sopracitato decreto interministeriale n. 418/2022, che, in particolare, per la Regione Liguria ammontano ad euro 262.334,39;
 3. per un importo totale per i maggiori costi del carburante sostenuti nel secondo e terzo quadrimestre 2022 di euro 2.885.007,68;
 4. per i maggiori costi dell'energia elettrica per il 2° quadrimestre 2022 a valere sulle risorse di cui al sopracitato art. 3 bis, comma 2, del Decreto Legge n.176/2022, che, in particolare, per la Regione Liguria ammontano ad euro 3.028.436,76;

TENUTO CONTO che il medesimo schema di decreto interministeriale ha previsto:

- all'articolo 5 comma 1 che: "Gli enti territoriali competenti erogano, per il tramite, ove necessario, degli enti concedenti ovvero affidanti i servizi interessati, entro centoventi giorni dal pagamento delle risorse stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022, dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022 e dall'articolo 3-bis, comma 3, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti alle aziende interessate, i contributi di cui all'articolo 2, 3 e 4 nel rispetto delle procedure di cui all'articolo 4 e 6 del decreto interministeriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze n. 128, del 15/05/2023, ed all'articolo 4 del decreto interministeriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze n. 418, del 28/12/2022, verificando in particolare che i maggiori costi certificati dall'azienda:

- a) siano calcolati al netto di qualsiasi ulteriore contributo o agevolazione;
- b) siano riferiti alla quantità di alimentazione utilizzata nel periodo di riferimento;
- c) siano riconosciuti nei limiti della certificazione, nel rispetto del costo incrementale effettivamente sostenuto dall'azienda per ciascuna tipologia di alimentazione e comunque nel limite dell'incremento medio nazionale, per ciascuna tipologia di alimentazione, qualora siano superiori allo stesso. Le predette verifiche sono effettuate dagli enti territoriali competenti avvalendosi degli strumenti che verranno messi a disposizione allo scopo dall'Osservatorio entro il 15 gennaio 2024;

- all'articolo 5 comma 2 che "Nei limiti delle risorse assegnate nella colonna (a) delle tabelle 1, 2 e 3, gli enti di cui al comma 1, a seguito delle verifiche previste dal medesimo comma, possono procedere alle necessarie correzioni nella determinazione del contributo da riconoscere a ciascuna azienda";

- all'articolo 5 comma 3 che " Gli enti territoriali competenti, a seguito dell'applicazione dei precedenti commi 1 e 2, comunicano entro centottanta giorni dal pagamento delle risorse stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022, dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022 e dall'articolo 3-bis, comma 3, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, al MIT e al MEF l'elenco delle aziende beneficiarie dei contributi con indicazione dell'entità del contributo riconosciuto a ciascuna di esse evidenziando le eventuali variazioni rispetto al dato risultante dalla banca dati dell'Osservatorio";

TENUTO CONTO che con riferimento alla Regione Liguria i valori del consumo di carburante ed energia elettrica sostenuti dalle Aziende di trasporto pubblico locale e regionale su strada, ferroviario e marittimo nei periodi di riferimento, determinati dalle risultanze trasmesse dall'Osservatorio nazionale, risultavano essere i seguenti:

BENEFICIARI	ENERGIA	CARBURANTE	CARBURANTE	TOTALE
	RENDICONTATO	RENDICONTATO	RENDICONTATO	
	2° quadrimestre	2° quadrimestre	3° quadrimestre	
Bacino I	10.896,93	225.608,47	155.496,30	392.001,69
Bacino S	0	480.030,47	313.057,11	793.087,58
Bacino GU	1.660.010,07	2.030.551,63	1.320.212,53	5.010.774,23
Bacino TG	51.793,15	468.187,13	315.287,07	835.267,35
Bacino L	17.055,54	499.860,70	343.554,70	860.470,94
Trenitalia S.p.a.	1.219.179,24	202,04	300,19	1.219.681,47
Ferrovia Genova Casella (AMT S.p.a.)	69.501,82	1.177,88	5.588,35	76.268,06
Marittimo (Provincia della Spezia)	0	0	0	0
Navebus (Città Metropolitana)	0	16.117,90	6.963,98	23.081,88
Totale	3.028.436,76	3.721.736,21	2.460.460,23	9.210.633,20

e che con il predetto decreto del Dirigente n. 8260/2022 erano già state impegnate risorse per complessivi euro 3.028.436,76;

CONSIDERATO quindi che, sulla base di quanto sopra esposto, Regione Liguria con **Decreto del Dirigente n. 8539 del 22 dicembre 2023** – acquisito al prot. 32345 del 27.12.2023 – ad oggetto “Risorse stanziare per fronteggiare l’incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l’alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada lacuale, marittimo o ferroviario. D.L. 9 agosto 2022, n. 115, art. 9, D.L. 23 settembre 2022, n. 144, art. 6 e D.L. 18 novembre 2022, n. 176, art. 3bis. Accertamento e impegno di euro 3.552.034,09, ha ritenuto di:

- 1) accertare, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, l’importo di euro 3.552.034,09 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul capitolo di entrata 1103 “Fondi provenienti dallo Stato destinati al riconoscimento di un contributo per l’incremento di costo per l’acquisto del carburante per l’alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario” - bilancio di previsione 2023-2025 con imputazione all’esercizio 2023 (scadenza 31.12.2023);

- 2) ripartire tale l'importo tra i Bacini di competenza, tenuto conto dell'importo massimo erogabile del 90%, nonché della disponibilità delle risorse sui capitoli del bilancio regionale, autorizzandone la relativa spesa;
- 3) impegnare, ai sensi dell'art. 56 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m.i., l'importo complessivo di euro 2.386.646,74 da assegnare a ciascun bacino di utenza del TPL su gomma, a titolo di **acconto, per la copertura dell'incremento di costo per l'acquisto del carburante e dell'energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale sostenuto nel II e III quadrimestre 2022**, sul capitolo 3173 *“Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali a valere sui fondi provenienti dallo Stato destinati al riconoscimento di un contributo per l'incremento di costo per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario - trasporto su gomma”* del Bilancio di previsione 2023/2025, con imputazione all'esercizio 2023 (scadenza 31.12.2023) **assegnando al Bacino I della Provincia di Imperia la somma di €.65.432,95**;
- 4) stabilire che la liquidazione di tali importi avvenga ai sensi dell'art 57 del D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 e s.m.i.;
- 5) dare atto che l'accertamento e l'impegno dell'importo residuo pari ad euro 2.630.162,35 siano rinviati a successivo provvedimento, fatti salvi gli esiti delle verifiche di cui al soprariportato art. 5, comma 1, dello schema di decreto interministeriale;

POSTO che, pertanto, questa Amministrazione deve ora procedere:

- **all'accertamento in entrata di €. 65.432,95**; a titolo di acconto, per la copertura dell'incremento di costo per l'acquisto del carburante e dell'energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale sostenuto nel II e III quadrimestre 2022, al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del Bilancio di Previsione 2024/2026 annualità 2024;
- **all'impegno della relativa spesa** alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2024/2026, con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile nell'esercizio;

DATO ATTO:

- che trattasi di entrate a destinazione vincolata;
- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

DATO altresì ATTO che:

- il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione

della corruzione e di garanzia di trasparenza e di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n.62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

- verrà ottemperato al disposto del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

VERIFICATA, ai sensi dell'art. 9, comma1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 in data 5.2.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026;
- la Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 e s.m. e i. "Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del Piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (PRIIMT)";
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 36 del 2023;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per i motivi in premessa specificati e che si richiamano integralmente -

1) di prendere atto che con **Decreto del Dirigente n° 8627 in data 27.12.2023** – acquisito al prot. 32528 del 28.12.2023 - Regione Liguria ha provveduto ad impegnare l'importo di **€. 65.432,95** a favore della Provincia di Imperia a titolo di "Acconto, per la copertura dell'incremento di costo per l'acquisto del carburante e dell'energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale sostenuto nel II e III quadrimestre 2022", sul capitolo 3173 "*Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali a valere sui fondi provenienti dallo Stato destinati al riconoscimento di un contributo per l'incremento di costo per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario - trasporto su gomma*" del Bilancio di previsione 2023/2025, con imputazione all'esercizio 2023 (scadenza 31.12.2023);

2) di accertare l'entrata della succitata somma al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del Bilancio di Previsione 2024/2026 con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile nell'esercizio.;

3) di impegnare a favore di RT Spa, gestore del TPL della Provincia di Imperia, **la spesa di €65.432,95**, alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2024/2026 con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile nell'esercizio;

4) di dare infine **atto** che verrà ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016, n. 97.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott.ssa Rosa PUGLIA)

RP/ds