



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 678 DEL 30/09/2021

SEGRETERIA GENERALE SERVIZIO S.2 - TRASPORTI – AUTOCENTRO (ad interim Decreto Presidente n. 141 del 22/11/2019)

UFFICIO TRASPORTI

ATTO N. **TR/180** DEL 30/09/2021

OGGETTO: Decreto del Dirigente n. 3264/2021 "Risorse stanziare, ai sensi dell'art. 22 ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020, n. 176, in attuazione delle disposizioni del Decreto interministeriale MIT/MEF n. 61 del 4 febbraio 2021. Ripartizione a titolo di anticipazione del 50 per cento delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi nel periodo 23 febbraio 2020 - 31 gennaio 2021, del trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021". Accertamento entrata e impegno di spesa mancati ricavi tariffari €. 147.002,28.

IL SEGRETERIO GENERALE

PREMESSO che:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, ha istituito un Fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- l'articolo 200, comma 2, del citato decreto legge n. 34/2020, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 77/2020, ha inoltre stabilito che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, venissero definiti **i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in oggetto;**
- il Decreto MIT/MEF dell'11 agosto 2020 n. 340 ha stabilito i criteri e le modalità con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed alla erogazione delle risorse stanziare sul sopracitato Fondo;

- l'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104 "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia" convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020, ha provveduto a rifinanziare per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del Fondo e ha previsto che dette risorse potessero essere utilizzate anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, con la conseguenza che le risorse a disposizione per la compensazione dei mancati ricavi tariffari per l'anno 2020 sono ammontate ad euro 100 milioni;
- con il decreto interministeriale n. 541, del 3 dicembre 2020 "Ripartizione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi da traffico ed ai servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale, a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19", in attuazione dell'art. 44, comma 1, del d.l. n. 104 del 2020, a valere sulla quota di rifinanziamento del Fondo, **sono state ripartite tra le regioni**, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, risorse pari a **100 milioni di euro a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione dei minori ricavi al 31 dicembre 2020**;

DATO ATTO che:

- il decreto legge 28 ottobre 2020 n. 137 "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19", convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n.176, all'articolo 22-ter al comma 2 ha previsto che la dotazione del Fondo previsto dal sopraindicato art. 200, comma 1, del D.L. n. 34/2020 "...venga incrementata di 390 milioni di euro per l'anno 2021 e che tali risorse possano essere utilizzate, oltre che per le medesime finalità di cui all'art. 200, anche per il finanziamento, nel limite di 190 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale destinato anche a studenti, occorrenti nell'anno 2021 (...)";
- in applicazione del sopracitato comma 2, le risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relative ai passeggeri **nel periodo dal 23/02/2020 al 31/01/2021** rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio risultano dunque pari a 200 milioni di euro;

CONSIDERATO che:

- il MIT, di concerto con il MEF, al fine di semplificare le procedure di ripartizione delle ridotte risorse alle Regioni, previa intesa della Conferenza Unificata del 21 gennaio 2021, ha emanato **il Decreto n. 61 del 4 febbraio 2021**, registrato alla Corte dei Conti il 25 febbraio 2021 (reg. n. 621) con cui sono stati ripartiti, **a titolo di anticipazione del 50%, 100 milioni di euro per la compensazione della riduzione dei ricavi tariffari nel periodo dal 23/02/2020 al 31/01/2021** derivanti dai servizi di trasporto pubblico locale e sono stati destinati i residui **100 milioni di euro** alla ripartizione definitiva delle risorse finalizzate alla compensazione in argomento;
- alla Regione Liguria, a tal fine, sono stati assegnati euro 4.013.584,43 a titolo di anticipazione del 50% per la compensazione della riduzione dei ricavi tariffari **nel periodo dal 23/02/2020 al 31/01/2021** derivanti dai servizi di trasporto pubblico locale con la previsione che la ripartizione definitiva dei residui 100 milioni di euro stanziati dal sopraindicato art. 22 ter, comma 2, della L. n.176/2020 avverrà secondo la procedura prevista dall'art. 5 del già citato Decreto MIT/MEF n. 340/2020;

PRESO ATTO che

- con Decreto del Vice Direttore Generale alle Infrastrutture e Trasporti n. 1903/2021 è stato accertato l'importo di euro 4.013.584,43 sul capitolo di entrata 1379 "Fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid 19" – accertamento n. 1815/2021 - bilancio di previsione 2021-2023 con imputazione all'esercizio 2021 (scadenza 31/12/2021);

CONSIDERATO che Regione Liguria sulla base di quanto sopra esposto con **Decreto del Dirigente n° 3264 in data 28.5.2021** – acquisito al prot. 13165 del 1.6.2021 - ad oggetto "Risorse stanziare, ai sensi dell'art. 22 ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020, n. 176, in attuazione delle disposizioni del Decreto interministeriale MIT/MEF n. 61 del 4 febbraio 2021. Ripartizione a titolo di anticipazione del 50 per cento delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi nel periodo 23 febbraio 2020 – 31 gennaio 2021, del trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021. Importo di € 4.013.584,43". ha provveduto:

- a definire, in applicazione di quanto stabilito dal citato Decreto interministeriale MIT/MEF n. 61/2021, il riparto a titolo di anticipazione delle risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari per l'esercizio 2021 pari ad € 4.013.584,43 assegnando alla Provincia di Imperia l'importo di €. 147.002,28;

- ad impegnare ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m.i. gli importi da assegnare a ciascun bacino, per l'esercizio del TPL su gomma, a titolo di anticipazione del "Fondo ex art. 200" destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021, sul capitolo 3162 "Trasferimento dei fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 - trasporto su gomma" del Bilancio di previsione 2021/2023, con imputazione all'esercizio 2021 (scadenza 31.12.2021);

- a liquidare i suddetti importi ai sensi dell'art. 57 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m. e i.;

CONSIDERATO che l'Ufficio Ragioneria ha comunicato l'avvenuto incasso della somma succitata;

DATO ATTO che risulta ora necessario procedere:

- **all'accertamento in entrata** di €. 147.002,28 a titolo di anticipazione del "Fondo ex art. 200" destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021, al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 sul PEG 2021/2023 annualità 2021
- **all'impegno della relativa spesa** alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del PEG 2021/2023 con imputazione all'annualità 2021 in quanto esigibile nell'esercizio;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 12.10.2021, agli atti dell'Ufficio Trasporti, che si allega in copia;

DATO ATTO:

- che trattasi di entrate a destinazione vincolata

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

DATO ATTO che:

- il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza e di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n.62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;
- verrà ottemperato al disposto del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

VERIFICATA, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 in data 30.04.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2023;
- il Decreto del Presidente n° 59 in data 23.6.2021 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2021/2023;
- la Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 e s.m. e i. "Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del Piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (PRIIMT)";
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per i motivi in premessa specificati e che si richiamano integralmente -

1) di prendere atto che con **Decreto del Dirigente n° 3264 in data 28.5.2021** – acquisito al prot. 13165 del 1.6.2021 - Regione Liguria ha provveduto ad impegnare **l'importo di € 147.002,28** a favore della Provincia di Imperia - Codice Fiscale 00247260086 a titolo di anticipazione del "Fondo ex art. 200" destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021, sul capitolo 3162 "Trasferimento dei fondi provenienti dallo Stato destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e regionale a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-

19 - trasporto su gomma” del Bilancio di previsione 2021/2023, con imputazione all’esercizio 2021 (scadenza 31.12.2021);

2) di accertare l’entrata della succitata somma al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del PEG 2021/2023 con imputazione all’annualità 2021 in quanto esigibile nell’esercizio.;

3) di impegnare la spesa di €. 147.002,28 alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del PEG 2021/2023 con imputazione all’annualità 2021 in quanto esigibile nell’esercizio;

6) di dare infine atto che verrà ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016, n. 97.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Antonino GERMANOTTA