



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 215 DEL 31/03/2022

**SETTORE SEGRETERIA GENERALE
SERVIZIO S.2 TRASPORTI - AUTOCENTRO**
(Ad Interim Decreto Presidente n° 141 del 22.11.2019)
UFFICIO TRASPORTI

ATTO N. TR/ 45 DEL 31/03/2022

OGGETTO: Assunzione impegno di spesa a seguito del Decreto del Presidente n. 43 del 30/3/2022 oggetto "Affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, alla Società Riviera Trasporti S.p.A. del servizio di Trasporto Pubblico Locale nella Provincia di Imperia - anni 2022 - 2023".

CUP non previsto - CIG 9167323A40

IL DIRIGENTE

Premesso che l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) *nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;*
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

Dato atto che ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;

b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Considerato che:

Riviera Trasporti S.p.A. (d'ora innanzi anche «RT» o «la società») è società partecipata dalla Provincia di Imperia, che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale (d'ora innanzi anche «TPL») su gomma per l'ATO di Imperia in virtù del contratto stipulato con la Provincia di Imperia, comprensivo di linee urbane ed extraurbane salvi minimi sconfinamenti sul territorio della Provincia di Savona (capolinea costiera ad Andora e ad Albenga per la linea della bassa Valle Arroscia-Centa), per un bacino d'utenza pari a circa 217.000 abitanti per il periodo 1/10/2002 - 31/12/2007 più volte prorogato e da ultimo esteso fino al 31/03/2022 con delibera del consiglio provinciale n. 60 del 19/12/2017;

la predetta società RT versa in uno stato di criticità aziendale che, recentemente, ha comportato la necessità di formulare istanza di ammissione alla procedura di concordato preventivo cd. con riserva, ai sensi dell'art. 161, comma 6, R.D. 16 marzo 1942, n. 267, cd. Legge fallimentare (L.F.);

la Provincia, in previsione dell'imminente scadenza dell'attuale affidamento del contratto di servizio di TPL, in data 31/03/2022 con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 ha ritenuto "che, tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta "in house" sia la più confacente al pubblico interesse", individuando in RT l'operatore cui affidare il servizio di che trattasi;

la Società RT SpA in data 28/3/2022 ha presentato il Piano di Concordato in continuità aziendale in conformità agli indirizzi approvati dal Consiglio Provinciale con la summenzionata deliberazione;

Considerato che scade pertanto in data 31/03/2022 il termine di validità del contratto n. 30441 del 07/02/2019 che estendeva, con modifiche, l'allora vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale rep. n. 20951 del 25/09/2002;

Considerato, inoltre, che la Regione Liguria, con l'art 37 della propria legge n. 22/2021, modificando l'articolo 29, comma 1 quinquies, della l.r. 33/2013, ha previsto una nuova percentuale di riparto delle risorse per i servizi di TPL tra gli ATO a decorrere dall'anno 2022, determinando, per l'ambito territoriale di Imperia, la nuova percentuale del 8,9743%;

Rilevato che con Decreto n. 43 del 30 marzo 2022, che qui si intende integralmente richiamato, il Presidente della Provincia ha decretato:

a) di stabilire che RT svolgerà il servizio TPL alle attuali condizioni contrattuali, fatto salvo, per quanto riguarda la parte economica, l'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL, definito sulla scorta degli scenari sopra indicati, come segue:

- € **12.981.840,63**, iva compresa, da contratto di servizio, di cui
 - € 10.289.932,38 da delega regionale finanziati con fondo nazionale ed € 2.691.908,25 da accordo di programma 2018/2027;
- € **1.667.317,32**, in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri, che verranno, pertanto, trasferite dalla Provincia ad RT secondo quanto disposto dall'art. 15 della Legge regionale n. 40/2014;

- b) e, quindi, con importo **totale annuo**, trasferito dalla Provincia ad RT, pari a **€.14.649.157,95**, comprensivo delle risorse per il rinnovo contrattuale, sia per il 2022 che per il 2023, con la precisazione che, riguardo all'anno 2022, il predetto importo sarà erogato in ragione dei dodicesimi ed a decorrere dal 01/04/2022 e comunque al netto di quanto già corrisposto per il primo trimestre 2022 e per le stesse fonti di finanziamento;
- c) **di demandare** agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione del suddetto contratto entro il termine del 31/03/2022”;

Rilevato che, pertanto, per l'anno 2022, finanziano il servizio TPL:

- la Regione che, con nota prot. n. 2022-0187411 del 03/03/2022 assunta a protocollo della Provincia con n. 0005647 del 04/03/2022, trasmette l'ipotesi cautelativa per cui l'importo complessivo per il TPL su gomma per tutti gli ambiti territoriali ottimali (ATO) è pari ad E. 136.000.000,00 (117.000.000,00 quali risorse destinate agli enti di governo per i servizi minimi ed E. 19.000.000,00 a copertura degli oneri per il rinnovo CCNL Autoferrotranvieri) corrispondenti, per l'ambito di Imperia a E. 10.449.931 (10.289.932,38 detratta la delega) ed E. 1.667.317,31;
- i Comuni che, in virtù dell'Accordo di Programma 2018-2027, contribuiscono per un totale di E. 2.691.908,25 annui;

Rilevato, pertanto occorre procedere all'assunzione del relativo impegno di spesa per gli anni 2022 e 2023 alle condizioni attuali con le modifiche sopra indicate e che verranno meglio specificate nel contratto di servizio che verrà stipulato con la suddetta società;

Dato atto che la spesa relativa al servizio per il periodo 01.04.2022 – 31.12.2022 per un totale di E. 9.829.319,88 (=12.981.840,63-3x1.050.840,25) trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2022-24 nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

Visto l'art 18 (Esclusioni specifiche per contratti di concessioni) del D.Lgs 50/2016 (Codice dei Contratti) che così recita:

1. Le disposizioni del presente codice non si applicano:

a) alle concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio o alle concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007;

Ritenuto pertanto di dovere procedere ad affidare il contratto di servizio TPL ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento europeo n. 1370/2007 per una durata contrattuale fissata dal 01.04.2022 con scadenza 31.12.2023;

Ritenuto, altresì, necessario procedere alla **modifica ed integrazione della spesa già impegnata con DD n. 24 del 17/01/2022** ed impegnare la spesa relativa al periodo aprile – dicembre 2022 pari ad €. 9.829.319,88 (=12.981.840,63-3x1.050.840,25) IVA compresa che trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2022-24 nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia ;

Dato atto che all'impegno di ulteriori eventuali fondi regionali e/o comunali che dovessero pervenire nell'anno 2022 si provvederà con successive determinazioni dirigenziali a seguito dell'emissione dei relativi decreti regionali nonché di atti formali dei Comuni;

Dato atto:

- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;
- che per il presente affidamento il CUP non è previsto mentre il CIG è 9167323A40;

Attestato che il RUP nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto:

- confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- confermano di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett.a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/20019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n 13 del 14/03/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2022/2024;

Visti altresì:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il Reg. CEE n.1370/2007;
- LR 33/2013;
- LR 18/2014;
- LR 24/2015;
- LR 29/2017;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

per i motivi in premessa specificati

1. di prendere atto che:

- con Decreto n. 43 del 30/3/2022 che qui si intende integralmente richiamato, il Presidente della Provincia ha stabilito:

- a) di disporre, “nelle more del procedimento di affidamento *in house*, l’affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell’art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, del servizio di trasporto pubblico locale alla società RT dal 01/04/2022 al 31/12/2023;
- b) di stabilire che RT svolgerà il servizio TPL alle attuali condizioni contrattuali, fatto salvo, per quanto riguarda la parte economica, l’importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL, definito sulla scorta degli scenari sopra indicati, come segue:
 - € **12.981.840,63**, iva compresa, da contratto di servizio, di cui
 - € 10.289.932,38 da delega regionale finanziati con fondo nazionale ed € 2.691.908,25 da accordo di programma 2018/2027;
 - € **1.667.317,32**, in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri, che verranno, pertanto, trasferite dalla Provincia ad RT secondo quanto disposto dall’art. 15 della Legge regionale n. 40/2014;
- c) e, quindi, con importo **totale annuo**, trasferito dalla Provincia ad RT, pari a €. **14.649.157,95**, comprensivo delle risorse per il rinnovo contrattuale, sia per il 2022 che per il 2023, con la precisazione che, riguardo all’anno 2022, il predetto importo sarà erogato in ragione dei dodicesimi ed a decorrere dal 01/04/2022 e comunque al netto di quanto già corrisposto per il primo trimestre 2022 e per le stesse fonti di finanziamento;
- d) di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all’adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione del suddetto contratto entro il termine del 31/03/2022”;

2. di impegnare la spesa per l’affidamento emergenziale in oggetto, relativa al periodo aprile – dicembre 2022, pari ad € **9.829.319,88**, IVA compresa, alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2022/2024 con imputazione all’annualità 2022 in quanto esigibile;

3. di impegnare, in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri, la somma pari ad €**1.667.317,32**, ritenuta del 4% compresa, alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2022/2024 con imputazione all’annualità 2022 in quanto esigibile;

4. di impegnare la spesa per l’affidamento emergenziale in oggetto, relativa al periodo gennaio 2023 – dicembre 2023, pari ad € **12.981.840,63**, iva compresa, alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2022/024 con imputazione all’annualità 2023 in quanto esigibile in tale annualità;

5. di impegnare, in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri, la somma pari ad

€1.667.317,32, ritenuta del 4% compresa, alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Bilancio di Previsione 2022/2024 con imputazione all'annualità 2023 in quanto esigibile;

6. di dare atto:

- che le condizioni di svolgimento del servizio verranno meglio specificate nel contratto da stipularsi con la suddetta società ai sensi del Decreto del Presidente n. 43 del 30/3/2022;
- che si provvederà con separati atti agli impegni di spesa relativi al successivo anno di affidamento;
- che per il presente affidamento non è previsto il CUP mentre il CIG è 9167323A40;
- che le spese relative alla stipula del contratto TPL sono a totale carico della Riviera Trasporti S.p.A.;
- che verrà ottemperato a quanto disposto dal D. Lgs 33/2013 e s.m.i;
- che il RUP è la sottoscritta Segretario Generale e Dirigente del Settore TPL, Dott.ssa Rosa Puglia;

7. di trasmettere copia della presente determinazione alla Società RT SpA ed all'Ufficio Contratti per l'espletamento dei necessari adempimenti per la stipula del contratto.

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Rosa Puglia)

RP/rd/ds