



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1053 DEL 01/04/2026

SETTORE SEGRETARIO GENERALE

SERVIZIO S2 TPL - CONTROLLO E GESTIONE

OGGETTO:	FONDI REGIONALI DA EROGARE ALLA RIVIERA TRASPORTI S.P.A PER SERVIZI RELATIVI EMERGENZA PONTE MORANDI /DECRETO GENOVA D.L. 109/2018 – IMPEGNO E LIQUIDAZIONE FONDI RELATIVI AI SERVIZI AGGIUNTIVI SVOLTI DALLA RIVIERA TRASPORTI NEL PERIODO 01.04.2021 – 31.08.2021 – FATTURA 4/FECDS 26.03.2026
-----------------	---

IL DIRIGENTE

Visto il Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n.267 (*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*) di seguito D.Lgs. 267/2000;

Premesso che:

- l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 recante “*Disciplina del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del Piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti*” stabilisce:
 - “La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:
 - a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
 - b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
 - c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
 - d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.
- ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:
 - a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
 - b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Premesso che:

- a seguito del crollo del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, noto come Ponte Morandi, gli enti di governo competenti, tra cui Regione Liguria, hanno predisposto un piano di potenziamento dei trasporti pubblici regionali su ferro e su gomma, al fine di fronteggiare lo stato di emergenza;
- Regione Liguria, sulla base di quanto sopra esposto, con Deliberazione di Giunta Regionale n° 581 del 05.07.2021 - acquisita al prot. 0017425 in data 27.07.2021 - al fine di rimodulare gli impegni dell'esercizio 2021 per fronteggiare la riduzione della quota del FNT di propria competenza ha ritenuto necessario, tra l'altro, variare con la legge di assestamento del bilancio 2021-2023 gli stanziamenti della spesa nel bilancio della Regione Liguria, per l'anno 2021, rispetto agli adeguamenti già previsti con le D.G.R. 656/2019 e 544/2020 e ridurre l'importo del contributo a favore della Provincia di Imperia per il finanziamento del trasporto pubblico locale su gomma per un importo pari ad euro 64.284,20 dando contestualmente atto che le risorse avanzate dai finanziamenti di cui al Decreto Genova, nelle annualità 2018, 2019 e 2020, verranno utilizzate, fino al termine stabilito del 31 agosto 2021, per il "Miglioramento dei collegamenti su gomma tra le stazioni ferroviarie del Ponente ligure ed il centro urbano al fine di incentivare l'uso del treno per raggiungere il capoluogo di Regione decongestionando l'autostrada" l'utilizzo di risorse residue del Decreto Genova pari ad €.64.284,20 per il periodo 01 gennaio 2021 al 31 agosto 2021;

Premesso altresì che in virtù della Determina Dirigenziale n. 17 del 13.01.2021, Riviera Trasporti S.p.a è la società affidataria del servizio di trasporto pubblico locale della provincia di Imperia bel periodo di riferimento (annualità 2021);

Preso atto che mediante nota del 6.09.2021, acquisita al protocollo dell'Ente n. 20282 in pari data, la Riviera Trasporti S.p.A., società affidataria del servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino I di Imperia, ha trasmesso la rendicontazione dei servizi di TPL istituiti per le stazioni ferroviarie di Diano Marina e Imperia a seguito del emergenza "ponte Morandi" per il periodo 01.04.2021 – 31.08.2021;

Dato atto che sulla base delle succitata rendicontazione, in data 14.09.2026 mediante nota di prot. 21023, l'Ente ha inoltrato richiesta di liquidazione dei fondi stanziati per i servizi effettuati corrispondenti ad importo pari ad €. 64.281,37;

Richiamata la Determina Dirigenziale n. 844 del 02.12.2021 ad oggetto "*Fondi TPL Regionali da erogare a Riviera Trasporti S.p.A. per servizi relativi Emergenza Ponte Morandi/Decreto Genova (D.L. 109 del 28.09.2018) - Ridefinizione degli stanziamenti nel bilancio regionale 2021-2023 operata con DGR 581 del 05.07.2021 - Accertamento in entrata risorse residue 2021 pari ad €. 64.284,20*" mediante la quale sono state accertate, ai sensi dell'art.179 del D.Lgs 267/2000, le somme in argomento al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del PEG 2021/2023 annualità 2021;

Considerato che:

- le succitate risorse a favore della Riviera Trasporti S.p.A, in conseguenza dello stato di criticità aziendale in cui versava la Società, sono state sottoposte ad atto di Pignoramento disposto dal Tribunale di Imperia in data 06.09.2021;
- Con decreto del Tribunale di Imperia in data 07.10.2021, la Riviera Trasporti è stata ammessa alla procedura di concordato preventivo, successivamente omologato dal Tribunale in data 03.08.2023;
- In data 06.11.2023, mediante provvedimento acquisito agli atti prot. 29101 del 20.11.2023, il Tribunale di Imperia in esito all'avvenuta omologa del concordato preventivo ha disposto la liberazione dei beni pignorati.

Preso atto che la Riviera Trasporti con nota del 11.02.2026 prot. 4198, ha presentato istanza questo Ente affinché si proceda al pagamento delle somma relativa ai servizi aggiuntivi espletati pari a €. 64.281,37;

Dato atto che in data 17.02.2026, lo scrivente Servizio ha richiesto al Settore Amministrazione Finanziaria dell'Ente, l'applicazione delle somma in argomento sull'apposito capitolo di uscita 10.02.1.03.7300 annualità 2026;

Vista la fattura n. 4/FECDS del 02.03.2026 trasmessa dalla Riviera Trasporti S.p.A., (acquisita al prot. n. 9522 del 27.03.2026) dell'importo complessivo di €. 64.281,37 di cui €. 58437,61 per servizio ed €. 5.843,76 quale IVA 10% per i servizi svolti per le stazioni ferroviarie di Diano Marina e Imperia a seguito del emergenza "ponte Morandi" per il periodo 01.04.2021 – 31.08.2021;

Appurato che nulla osta all'accoglimento dell'istanza e ritenuto quindi di dover procedere alla corresponsione delle somme stanziata dalla Regione Liguria a favore della Riviera Trasporti S.p.a per i servizi svolti e rendicontati;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva della Società, prot. INPS_49700217, il quale risulta regolare, con scadenza 30/06/2026 e viene allegato in copia al presente atto;

Dato atto che:

- Il CIG è escluso in quanto trattasi di "trasferimento fondi" da parte delle amministrazioni dello Stato in favore di soggetti pubblici relativi alla copertura di attività istituzionali espletate dall'ente;
- si è ottemperato a quanto disciplinato dal D.Lgs. 14/03/2013 n. 33;
- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sul presente atto, ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., il Settore Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett.a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.10 in data 02/02/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2026/2028;

Visto il Decreto del Presidente nr. 9 in data 25.02.2026 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2026/2028;

Visti altresì:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- la L. 56 del 07/04/2014 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento

sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DISPONE

- per quanto in premessa specificato che qui si intende integralmente richiamato:
 - 1. di impegnare** la somma di **€. 64.281,37** nei fondi della Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, Cap. 7300 del PEG triennale 2026-2028 – Annuità 2026;
 - 2. di procedere** alla liquidazione della fattura n. 4/FECDS del 26/03/2026 emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A_ come segue:
 - alla Riviera Trasporti S.p.A. l'importo di **€. 58.437,61** al netto dell'IVA relativa, come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26/10/1972, n. 633;
 - in favore dell'Erario l'importo di **€. 5.843,76** per quota IVA 10% relativa alla fattura sopra citata;
 - 3. di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario dedicato riportato nella succitata fattura, conservata agli atti dell'ufficio e allegata in copia al presente atto;
 - 4. di dare atto** che :
 - l'importo da erogare pari ad **€. 64.281,37** trova capienza nei fondi della Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 03, Cap. 7300 del PEG 2026-2028 – Annualità 2026
 - il DURC prot. IINPS_49700217 della società risulta regolare, con scadenza 30.06.2026 e viene allegato in copia al presente atto;
 - è stato ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

RP/fc

Il Direttore/Segretario Generale
Rosa Puglia / ArubaPEC S.p.A.

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005