



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 216 DEL 27/03/2024

SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE UFFICIO SEGRETERIA GENERALE

ATTO N. SG/ 21 DEL 27/03/2024

OGGETTO: Risorse stanziare ai sensi dell'art. 10, comma 1, del decreto legge del 18 ottobre 2023, n. 145 per il rifinanziamento del Fondo di cui all'art. 200, comma 1, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34. Ripartizione a titolo di anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi tariffari per il periodo 1 gennaio 2021 - 31 marzo 2022. Impegno di euro 10.647.630,44. Decreto regionale N. 1551 del 1.3.2024 di impegno a favore del Bacino I di €. 857.691,70 a titolo di anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi 1 gennaio 2021- 31 marzo 2022 - Accertamento ed impegno.

IL SEGRETARIO GENERALE

PREMESSO che:

- l'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, ha al comma 1 ha istituito un Fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

- l'articolo 200, comma 2, del citato decreto legge n. 34/2020, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 77/2020, ha inoltre stabilito che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, venissero definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in oggetto;

RILEVATO che il Fondo sopraindicato è stato ulteriormente finanziato come di seguito indicato:

• con l'articolo 44 del Decreto Legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126, è stata rifinanziata la dotazione del Fondo per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, prevedendo che tali risorse possono essere utilizzate anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, con la conseguenza che le risorse destinate alla compensazione dei minori ricavi tariffari per l'anno 2020 ammontano ad euro 100 milioni;

• con l'articolo 22 ter del Decreto Legge n. 137 del 28 ottobre 2020, convertito con modificazioni dalla Legge 18 dicembre 2020 n. 176, è stata incrementata di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del Fondo prevedendo che tali risorse possano essere utilizzate, nel limite di 190 milioni di euro, anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021;

• con l'articolo 1, comma 816, della Legge n. 178 del 30 dicembre 2020, è stato previsto che “Al fine di consentire l'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti (.....) nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021... Eventuali risorse residue possono essere utilizzate, nell'anno 2021, per le finalità previste dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.”;

• con l'articolo 29 del Decreto Legge n. 41 del 22 marzo 2021, convertito con modificazioni dalla Legge 21 maggio 2021, n. 69, è stata incrementata ulteriormente la dotazione del Fondo di 800 milioni di euro: tali risorse sono destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo che va dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 e, per la parte restante, fino al termine dell'applicazione delle limitazioni relative alla capienza massima dei mezzi adibiti ai servizi di trasporto pubblico, individuate con i provvedimenti di cui all'articolo 2 del Decreto Legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla Legge 22 maggio 2020, n. 35, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del biennio 2018-2019;

• con l'articolo 51 del Decreto Legge n. 73 del 25 maggio 2021 è stato previsto:

- al comma 1 che “In considerazione del perdurare dell'emergenza epidemiologica da COVID- 19, la dotazione del fondo di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, è incrementata di ulteriori 450 milioni di euro per l'anno 2021...”;

- al comma 6 che “Le eventuali risorse residue dello stanziamento complessivo di cui al comma 1 possono essere utilizzate, nell'anno 2021, per le finalità previste dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.”;

CONSIDERATO che, con riferimento alla compensazione dei minori ricavi tariffari:

- successivamente, le risorse del Fondo in oggetto sono state ulteriormente rifinanziate con l'art. 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022 che prevede il rifinanziamento “per l'importo di 100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro

per l'anno 2024 al fine di contribuire alla compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri subita ... nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022”;

- quanto al periodo dall'1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.169 del 20 luglio 2023 - rispetto al quale in data 7 giugno 2023 è stata raggiunta l'Intesa della Conferenza Unificata n. 72/CU e successivamente è intervenuta la registrazione della Corte dei Conti n. 2581 del 24 agosto 2023 - è stata disposta la ulteriore ripartizione, a titolo di anticipazione, delle relative risorse e, in particolare, è stato previsto all'art. 1:

- comma 1 che “..... sono assegnati, alle singole Regioni, alle Province autonome ed alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, a titolo di anticipazione per la compensazione minore ricavi tariffari relativi all'esercizio 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022, 256.865.998,97 euro”;
- comma 3 che “La ripartizione...è effettuata assicurando una anticipazione, pari ad euro 256.865.998,97, che consenta una compensazione, pari al 50 per cento del fabbisogno presunto al 31 marzo 2022, uniforme per tutte le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale”;
- comma 4 che “La ripartizione in argomento è stata effettuata tenendo conto, in sede istruttoria, dell'algoritmo di calcolo applicato dalla piattaforma dell'Osservatorio corretto escludendo i costi cessanti negativi”;
- comma 5 che “L'importo residuo di euro 93.134.001,03 è ripartito, al fine di assicurare una compensazione uniforme in misura percentuale per i beneficiari, tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, a seguito della rendicontazione del fabbisogno minori ricavi tariffari 1° gennaio 2021- 31 marzo 2022...”;

CONSIDERATO, altresì, che:

- le risorse del Fondo in oggetto sono state ulteriormente rifinanziate con l'art.10, comma 1, del Decreto-Legge n.145 del 18 ottobre 2023 convertito con modificazioni dalla Legge 15 dicembre 2023, n. 191 per l'importo di 500 milioni di euro per l'anno 2023 al fine di contribuire a compensare in via definitiva la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022 e conseguente alle limitazioni alla capienza massima dei mezzi adibiti ai servizi di trasporto pubblico disposte in relazione all'emergenza sanitaria da COVID-19;
- con successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 336 del 18 dicembre 2023, le risorse di cui al sopracitato art.10, comma 1, del Decreto-Legge n.145/2023 sono state ripartite, a titolo di anticipazione, tra le regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale;
- con particolare riferimento alla Regione Liguria, il sopracitato decreto interministeriale n. 336/2023 all'art. 1 ha assegnato, a titolo di anticipazione, per la compensazione dei minori ricavi per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022, l'importo di euro 14.980.083,48;
- che l'importo di euro 14.980.083,48 è stato accertato da Regione Liguria con il decreto del Direttore della Direzione generale di area Sviluppo e tutela del

territorio, infrastrutture e trasporti n. 261 del 17 gennaio 2024 in competenza 2023, in quanto l'incasso è avvenuto in data 29 dicembre 2023 e come tale costituisce economia vincolata da riscrivere sul bilancio di previsione 2024-2026 per cui le risorse incassate potranno essere correttamente impegnate da Regione solo a seguito dell'approvazione della Legge di assestamento al bilancio di previsione 2024-2026;

- che stante l'urgenza di garantire il servizio del trasporto pubblico locale, nelle more dell'iscrizione a bilancio delle economie vincolate risultanti al 31/12/2023, Regione Liguria ha stabilito di impegnare provvisoriamente le risorse sul capitolo discrezionale 3107 "Trasferimento ad Enti delle amministrazioni locali del fondo regionale trasporti pubblici locali, finanziato con risorse regionali" che presenta la necessaria disponibilità;

DATO ATTO che Regione Liguria sulla base di quanto sopra esposto **con Decreto del Direttore Generale n° 1551 in data 1.3.2024** – acquisito al prot. 6457 del 4.3.2024 – ad oggetto "Risorse stanziare ai sensi dell'art. 10, comma 1, del decreto legge del 18 ottobre 2023, n. 145 per il rifinanziamento del Fondo di cui all'art. 200, comma 1, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34. Ripartizione a titolo di anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi tariffari per il periodo 1 gennaio 2021 - 31 marzo 2022 - Impegno di euro 10.647.630,44", ha disposto:

1) di impegnare, ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m.i., a favore della Provincia di Imperia **la spesa di complessivi € 857.691,70 a titolo di anticipazione dei contributi per la compensazione dei minori ricavi tariffari per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022**, sul capitolo di spesa 3107 "Trasferimento ad Enti delle amministrazioni locali del fondo regionale trasporti pubblici locali, finanziato con risorse regionali" del Bilancio di previsione 2024-2026 con imputazione all'esercizio 2024 (scadenza 31.12.2024);

2) dare atto che si procederà alla corretta imputazione degli impegni come sopra assunti ad avvenuta esecutività del provvedimento amministrativo di iscrizione a bilancio regionale 2024/2026 esercizio 2024 delle economie vincolate in questione risultanti al 31/12/2023;

3) a stabilire che la liquidazione del suddetto importo avvenga ai sensi dell'art 57 del D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118;

STABILITO che, pertanto, risulta ora necessario procedere:

- all'accertamento in entrata di €. €. 857.691,70 a titolo di anticipazione dei contributi per la compensazione dei minori ricavi tariffari per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022, al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 sul Bilancio di Previsione 2024/2026 annualità 2024;

- all'impegno della relativa spesa a favore di Riviera Trasporti Spa, attuale gestore del servizio TPL della Provincia di Imperia, alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2024/2026, con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile nell'esercizio;

ATTESTATO:

- che con nota prot. 7047 in data 7.3.2024 è stata avanzata al competente Ufficio Ragioneria apposita richiesta di variazione per prevedere lo stanziamento a Bilancio delle risorse in oggetto;

- che trattasi di entrate a destinazione vincolata;
- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

DATO ATTO che:

- la sottoscritta nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza e di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n.62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;
- verrà ottemperato al disposto del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

VERIFICATA, ai sensi dell'art. 9, comma1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 in data 5.2.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026;
- il Decreto del Presidente n. 46 in data 6.3.2024 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2024/2026;
- la Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 e s.m. e i. "Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del Piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (PRIIMT)";
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 36/2023;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per i motivi in premessa specificati e che si richiamano integralmente -

1) di prendere atto che con Decreto del Dirigente n° 1151 in data 1.3.2024 – acquisito al prot. 6457 del 4.3.2024 - Regione Liguria ha provveduto ad impegnare l'importo di €. 857.691,70 a favore della Provincia di Imperia a titolo di “Anticipazione dei contributi per la compensazione dei minori ricavi tariffari per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022” sul capitolo di spesa 3107 “Trasferimento ad Enti delle amministrazioni locali del fondo regionale trasporti pubblici locali, finanziato con risorse regionali” del Bilancio di previsione 2024-2026 con imputazione all'esercizio 2024 (scadenza 31.12.2024);

2) di accertare l'entrata della succitata somma al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 del Bilancio di Previsione 2024/2026 con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile nell'esercizio.;

3) di impegnare a favore di RT Spa, gestore del TPL della Provincia di Imperia, la spesa di €. 857.691,70, alla missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 del Bilancio di Previsione 2024/2026 con imputazione all'annualità 2024 in quanto esigibile nell'esercizio;

4) di dare infine atto che verrà ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016, n. 97.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott.ssa Rosa PUGLIA)

RP/ds