

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 20/09/2021**N° 34****OGGETTO:**

Affidamento del servizio di TPL nella Provincia di Imperia. Anni 2022 e seguenti. - Modalità
- Atto di indirizzo.

L'anno DUEMILAVENTUNO, addì VENTI del mese di SETTEMBRE alle ore 09:10 in Imperia, nella sala delle adunanze consiliari, posta nel complesso della Provincia, si è riunito il CONSIGLIO PROVINCIALE, in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, con avvisi scritti e spediti ad ogni singolo Consigliere.

Fatto appello nominale, risultano presenti i contrassegnati:

NOMINATIVO	PRESENTE	ASSENTE
ABBO DOMENICO	X	
SCAJOLA CLAUDIO	X	
IOCULANO ENRICO	X	
CONIO MARIO	X	
BIANCHERI ALBERTO	X	
SALUZZO FRANCA	X	
DELLERBA LUIGINO	X	
BALDASSARRE MARZIA		X
BIANCHERI PATRIZIA	X	
GIUFFRÀ GIORGIO	X	
AVEGNO MARINA	X	
TOTALE	10	1

Partecipa alla seduta il Dott. Antonino GERMANOTTA, in qualità di Segretario Generale.

Il Dott. Domenico ABBO, nella sua qualità di Presidente, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE

chiama in trattazione la pratica indicata in oggetto posta - nei prescritti termini di legge - a disposizione dei Consiglieri unitamente allo schema del provvedimento deliberativo all'uopo predisposto dall'Ufficio competente, il cui testo risulta essere del seguente tenore:

“Premesso che:

- *la Provincia di Imperia partecipa alla società Riviera Trasporti S.p.A. con l'84,44% del capitale sociale e che la restante partecipazione è così costituita:*
 - *Comune Camporosso 0,005%;*
 - *Comunità Montana dell'Olivo e Alta Valle Arroscia 0,01%*
 - *Comune Dolcedo 0,02%*
 - *Comune Imperia 0,02%*
 - *Comune Ospedaletti 0,005%*
 - *Comune Sanremo 15,44%*
 - *Comune Taggia 0,02%*
 - *Comune Vallecrosia 0,005%*
 - *Comune Ventimiglia 0,03%*
- *a seguito del risultato della gara ad evidenza pubblica indetta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico locale di trasporto di persone nella provincia di Imperia (bacino F, ora bacino I),in data 25.09.2002 tra l'Amministrazione Provinciale di Imperia e la Riviera Trasporti S.p.a. si è proceduto alla stipula del contratto Rep. n 20591, successivamente modificato con atto Rep. n°21902 del 18/12/2003,con cui si è affidato il servizio in oggetto per un periodo di cinque anni e tre mesi, dal 1.10.2002 al 31.12.2007, eventualmente prorogabile ai sensi dell'art. 4 del contratto medesimo per un periodo di ulteriori 3 anni (dal 01/01/2008 al 31/12/2010);*
- *con deliberazione di Giunta Provinciale n. 594 del 12.12.2007,esecutiva, l'Amministrazione Provinciale ha ritenuto di utilizzare la predetta facoltà prorogando dal 1.01.2008 al 31.12.2010 il contratto medesimo;*
- *la Giunta Provinciale con direttiva n. 302 del 11.11.2009 , ha espresso parere favorevole alla proroga, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del vigente contratto di servizio alla Società, per un anno dal 1.01.2011 fino al 31.12.2011;*
- *con deliberazione della Giunta Provinciale n. 366 del 17.12.2011, esecutiva, è stato ulteriormente prorogato il contratto ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento Europeo n. 1370/200, per il periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2013;*
- *conseguentemente, con atto di Giunta Provinciale n. 255 del 10.10.2013,esecutivo, è stata avviata la procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino I per gli anni dal 2014 al 2020;*
- *in data 9.11.2013 è entrata in vigore la L.R. 33/2013, di riforma del trasporto pubblico locale, che prevedeva, inizialmente, l'istituzione di un bacino unico regionale di programmazione regionale per l'esercizio delle funzioni di indirizzo ,pianificazione e programmazione del TPL e all'art. 32, comma 1, lett. c), l'abrogazione della previgente L.R. 31/1998;*

- con ricorso notificato il 13/12/13, la Regione Liguria chiedeva che venisse annullato, previa sospensiva, il bando di gara della Provincia di Imperia;
- in pendenza di gara e nelle more della pronuncia del TAR nel merito del ricorso proposto da Regione Liguria, il contratto di servizio in essere con RT SpA è stato oggetto di proroga tecnica dal 1.01.2014 al 31.01.2015;
- dopo diversi rinvii, il TAR Liguria in data 17.12.2014 si è espresso nel merito del ricorso proposto dalla Regione, accogliendolo, e, conseguentemente, annullando gli atti impugnati;
- la Regione Liguria con L.R. n. 18/2014 e successivamente con L.R. n. 24/2015 ha disposto che... “Al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale.... fino al subentro del gestore individuato a seguito di nuova procedura ad evidenza pubblica, in allora, demandata all'Agenzia Regionale TPL per l'intero bacino regionale”;
- RT SpA, con nota assunta al protocollo generale dell'Ente al n. 32400 del 28.11.2017 e successivamente integrata con prot. n. 33527 del 11.12.2017, richiedeva, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del Reg. CE 1370/2007, un'estensione della durata del vigente contratto di servizio, stipulato a seguito di gara ad evidenza pubblica, di ulteriori 5 anni;
- il Consiglio Provinciale con atto n. 60 del 19.12.2017, esecutivo, in parziale accoglimento della suddetta richiesta, ha tra l'altro deliberato:

“a. di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4, comma 4, del Reg. CE n. 1370/2007;

b. di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa (ndr per tale periodo) non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un efficientamento della gestione del servizio;

c. di stabilire che nel periodo necessario a formalizzare l'estensione contrattuale, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi:

del fondo nazionale/regionale trasporti ligure;

del CCNL autoferrotranvieri;

dell'art. 29, comma 1 – quater, LR 33/2013”;

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 182 del 28/03/2018, il Dirigente del Settore Trasporti ha stabilito tra l'altro:
1. “di prendere atto di quanto stabilito dalla Delibera del Consiglio Provinciale n. 60 del 19.12.2017;
 2. di fissare la decorrenza della proroga contrattuale quadriennale, in corso di formalizzazione, dal 01.04.2018 al 31.03.2022;

3. *di approvare ed autorizzare le modifiche proposte da RT SpA con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – ns prot.0008057 del 27.03.2018 - ed in particolare:*
- a) *che l'importo del corrispettivo previsto all'art. 18, comma 1, del contratto sia pari ad un totale di €. 12.610.083,05 IVA COMPRESA (€. 10.121.703,23 IVA compresa, importo regionale, oltre ad €. 2.488.379,82, IVA compresa, importo dei Comuni costieri) per l'anno 2019 nonché per gli anni 2020-2021 di estensione temporale del vigente contratto di servizio prevista ai sensi dell'art. 4.4 del Reg. CE 1370/2007 nonché D.C.P. n. 60 del 19.12.2017;*
 - b) *che ogni eventuale fondo che la Regione e/o Comuni erogheranno in aggiunta al corrispettivo contrattuale attualmente definito in €. 12.610.083,05, IVA COMPRESA, verrà erogato alla società con determinazione dirigenziale del Settore competente;*
 - c) *che ogni eventuale importo che la Regione erogherà in meno rispetto ad €. 10.121.703,23 IVA COMPRESA - nuovo importo regionale per il 2018 – 2019 -2020 -2021 – oltre che ad ogni importo che i Comuni erogheranno in meno rispetto ad €. 2.488.379,82, IVA COMPRESA, comporterà una conseguente riduzione del servizio;*
 - d) *che RT SpA riceve l'importo di €. 12.610.083,05, IVA COMPRESA, per ciascuno degli anni 2018-2019-2020-2021 a titolo di corrispettivo omnicomprensivo per il contratto in essere (salvo eventuali risorse previste da Regione e/o Comuni non attualmente comunicate alla Provincia per ulteriori servizi aggiuntivi) e si è impegnata, con nota prot. n. 1789 del 26.03.2018 – assunta a prot. Provincia con n. 8057 del 27.03.2018, a non richiedere compensazioni extra contrattuali;*
 - e) *che la percorrenza chilometrica annua di servizio che la Società deve per l'anno 2018 e successivi fino alla scadenza della presente contratto è pari a 5.878.826,60 Km;*
 - f) *che il corrispettivo chilometrico previsto per l'anno 2018 e seguenti rimane invariato a €/km 1,95 oltre IVA di legge. Resta ferma anche la flessibilità (ndr del Programma di esercizio) prevista all'art. 13 del contratto”;*

TANTO PREMESSO:

Vista la Legge Regionale n 19 del 9.08.2016, rubricata: **MODIFICHE ALLA LEGGE REGIONALE 7 NOVEMBRE 2013, N. 33 (RIFORMA DEL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE) ED ALTRE MODIFICHE NORMATIVE IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE** con la quale è stata modificata la L.R n. 33/2013, programmando, un nuovo sistema di “governance” del trasporto pubblico regionale ed in particolare:

- *non è previsto più, per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale un bacino ottimale su scala regionale, ma quattro Ambiti Territoriali Ottimali omogenei (ATO), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona (un unico ATO è rimasto per i soli servizi ferroviari);*
- *la Città metropolitana di Genova e gli Enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona sono individuati quali “Enti di Governo” degli A.T.O. ed agli stessi sono attribuite le seguenti funzioni:*
 - a) *approvano i piani di bacino di cui al comma 2, in coerenza con gli atti programmatori regionali di cui all'articolo 6, comma 3, lettera a);*

- b) stipulano gli accordi di programma di cui all'articolo 12 per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi.

Considerato:

- che il Regolamento CEE n. 1370/2007 “relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”, normativa di settore per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto su strada, prevede che l'affidamento dei contratti si conformi ai contenuti del medesimo a decorrere dal 03.12.2019;
- che l'art.5 del citato Regolamento 1370/2007 prevede che “a meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale (...), le autorità competenti a livello locale, hanno facoltà di procedere all'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico di passeggeri a un soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente a livello locale, esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture” (c.d. affidamento “in house”);
- che il D.Lgs. n. 175/2016 “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” all'art.6 ha disciplinato il modello giuridico delle società in house;
- l'art. 34 del D.L. n. 179 e ss.mm.ii., convertito dalla L. 17.12.2012 n. 221, al comma 20 dispone “per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante”;
- il D.L. 78/2009 (convertito con la Legge 102/2009, recante: «Provvedimenti anticrisi, nonché proroga di termini») prevede, all'Art. 4-bis, che gli Enti affidanti che affidano i servizi in house, «devono aggiudicare tramite contestuale procedura ad evidenza pubblica almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo»
- la relazione richiamata dall'art. 34 sopra citato dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta, definendo i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e di servizio universale, indicando le compensazioni economiche, ove previste;

Dato atto che:

- è tuttora in vigore lo stato di emergenza venutasi a determinare dalla pandemia da Covid-19, prorogato fino al 31\12\2021 dal D.L. 105 del 23/07/2021 in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

- *l'art. 92, comma 4-ter, del DL 17\03\2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla L 24\04\2020, n. 27, prevede che "fino al termine delle misure di contenimento...tutte le procedure in corso....possono essere sospese....fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza...";*

Considerato, che

- *la Provincia di Imperia ha la necessità di adottare, senza indugio, un atto di indirizzo il quale, tenuto conto del quadro normativo applicabile alla materia del trasporto pubblico locale comunque caratterizzato da una complessa evoluzione non sempre del tutto lineare, indica tra le diverse opzioni di affidamento del servizio consentite dalla legge la modalità dell'in-house providing;*
- *la Provincia di Imperia ritiene la modalità di affidamento in house, nell'attuale quadro economico e di contesto territoriale, come la più idonea a perseguire gli obiettivi di efficacia ed efficienza del servizio di trasporto pubblico, nonché di salvaguardia dell'occupazione e del patrimonio pubblico, per le seguenti fondamentali ragioni:*
 - *la complessa situazione debitoria della Società Riviera trasporti, attuale concessionario del servizio e controllata dalla Provincia di Imperia, che comporta la necessità, in primo luogo per questo Ente, in ragione della rilevante partecipazione azionaria, di assumere i conseguenti atti a tutela del proprio patrimonio e, conseguentemente, di garantire la continuità aziendale anche attraverso la ricapitalizzazione in modo tale da consentire l'attuazione di un Piano di risanamento aziendale che non può che avere tra i suoi fondamenti la certezza derivante da un contratto di servizio di respiro pluriennale;*
 - *la volontà di individuare il corrispettivo di affidamento applicando la metodologia prevista dalla Delibera ART n. 154/19, attraverso la predisposizione di un Piano Economico e Finanziario Simulato (PEFS), che costituirà allegato al Contratto di servizio con il Concessionario, con contenuti e obiettivi analoghi a quelli che sarebbero stati previsti per individuare il corrispettivo a base d'asta di una eventuale procedura di gara;*
 - *l'individuazione, nell'ambito del PEFS di cui al punto precedente, di una serie di obiettivi per l'efficientamento della gestione, finalizzati a ridurre il costo unitario e ad incrementare l'offerta di servizi al pubblico a parità di oneri per l'Amministrazione;*
 - *l'applicazione di quanto previsto l'art. 27, comma 8-bis, del DL n. 50/2017 dove si stabilisce che "I costi standard determinati in applicazione del decreto [...] sono utilizzati dagli enti che affidano i servizi di trasporto pubblico locale e regionale come elemento di riferimento per la quantificazione delle compensazioni economiche e dei corrispettivi [...], con le eventuali integrazioni che tengano conto della specificità del servizio [...]";*
 - *per i motivi di cui sopra, l'affidamento in house non determinerà maggiori oneri in capo all'Amministrazione Provinciale rispetto a quelli che ragionevolmente possono attendersi da un procedura di gara, che avrebbe tempi certamente più lunghi per essere esperita e che, dato il contesto territoriale della Provincia di Imperia, rischia di non avere una adeguata partecipazione da parte delle imprese del settore;*
 - *l'affidamento in house, in seguito al completo piano di risanamento aziendale, non preclude la possibilità di procedere in un secondo momento ad un affidamento*

concorsuale alla quale anche società RT sia in condizioni di partecipare, ovvero gara a doppio oggetto con la selezione di un socio privato cui conferire specifici compiti operativi.

Dato atto che la presente proposta non è corredata dai pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, trattandosi di atto di indirizzo che pertanto non ha la necessità di essere vagliato secondo il processo di analisi della regolarità tecnica e contabile definito per le altre deliberazioni poiché l'indirizzo o la scelta di alta amministrazione non sono immediatamente sottoponibili ad un confronto puntuale, in quanto prefigurano uno scenario amministrativamente e contabilmente non ancora definito e non comportando perciò riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visti:

- *la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 in data 30.04.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2023;*
- *-il Decreto del Presidente n. 59 in data 23.06.2021 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2021/2023;*

Visti, altresì:

- *l' art. 163, comma 2, del D.Lgs. 267/2000*
- *il Reg. CE 1370/2007 ed in particolare l'art. 7, comma 2;*
- *il D.Lgs. 422/1997;*
- *la L.R. 33/2013 e s.m.i.;*
- *il D.Lgs. 118/2011;*
- *il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. emanato con D. Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;*
- *lo Statuto provinciale approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.06.1991 e successive modifiche ed integrazioni;*
- *il Regolamento sull'assetto dirigenziale della Provincia di Imperia approvato dalla G.P. con deliberazione n. 191 del 14.06.01;*

Per quanto indicato in premessa,

P R O P O N E

1. **di ritenere**, per le motivazioni indicate nella parte narrativa che, tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta "in house" **appare la più confacente al pubblico interesse;**
2. **di esprimere**, conseguentemente, l'indirizzo di richiedere all'Organo di Amministrazione della Riviera Trasporti S.p.A., che a breve sarà nominato dall'Assemblea dei Soci:
 - *la predisposizione di un Piano industriale che includa un progetto di efficientamento del servizio e di un piano di risanamento economico finanziario della Società che garantisca il recupero dell'equilibrio di bilancio nelle modalità ritenute più consone dall'Organo di Amministrazione e consenta di assicurare la sostenibilità e l'economicità dell'affidamento in house del TPL;*

- la predisposizione di tutti gli atti che consentano, per parte societaria, il corretto percorso per l'affidamento del servizio in house, ai sensi dell'art 16 del D.Lgs. 175/2016 (modifica dello Statuto, predisposizione della disciplina del controllo analogo);
3. **di dare mandato** agli Uffici provinciali, ognuno per il proprio ambito di competenza e nel rispetto degli indirizzi forniti con la presente deliberazione, di dare avvio, conseguentemente a quanto sopra, alle procedure finalizzate all'affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.A. per il periodo cinque anni, rinnovabili per uguale periodo, più specificatamente:
 - ✓ alla predisposizione della relazione di cui ex art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012 convertito con L. n. 221/2012, che dovrà essere approvata dal Consiglio Provinciale;
 - ✓ all'organizzazione del controllo analogo sulla Società;
 - ✓ all'istruttoria del procedimento per l'approvazione da parte del Consiglio Provinciale delle modifiche statutarie necessarie per la trasformazione della Riviera Trasporti in società in house;
 - ✓ alla presentazione della domanda di iscrizione della Provincia di Imperia nell'"Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house previsto dall'art 192 del D-Lgs. 50/2016";
 - ✓ all'affidamento del servizio ed alla stipula del relativo contratto;
 - ✓ alla predisposizione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da Riviera Trasporti;
 4. **di prevedere** che a quanto richiesto al precedente punto 2, si provveda nel più breve tempo possibile e, comunque, entro 31/01/2022;
 5. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..

Si attesta che il presente provvedimento costituisce ATTO DI MERO INDIRIZZO per cui NON e' richiesto il parere in ordine alla REGOLARITA' TECNICA ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni e integrazioni e, altresì, si attesta che è stato esercitato il CONTROLLO PREVENTIVO DI REGOLARITA' E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL sopra citato.

Firmato digitalmente dal Segretario Generale Dott. Antonino GERMANOTTA in data_15/09/2021."

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTA la proposta deliberativa in atti;

UDITA la relazione del Presidente Dott. Domenico ABBO;

UDITI gli interventi dei Consiglieri Mario CONIO, Luigino DELLERBA, Giorgio GIUFFRÀ, Claudio SCAJOLA, Enrico IOCULANO e Alberto BIANCHERI;

UDITI i chiarimenti esposti dal Presidente Dott. Domenico ABBO a seguito di quanto emerso nel corso del dibattito consiliare;

DATO ATTO CHE gli interventi effettuati sono stati registrati con sistema che consente la fedele ed integrale memorizzazione dell'audio e che lo stesso deve intendersi qui integralmente richiamato nei relativi contenuti anche se non materialmente e interamente allegato;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 10 Consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1. **di ritenere**, per le motivazioni indicate nella parte narrativa che, tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta “in house” **appare la più confacente al pubblico interesse**;
2. **di esprimere**, conseguentemente, l'indirizzo di richiedere all'Organo di Amministrazione della Riviera Trasporti S.p.A., che a breve sarà nominato dall'Assemblea dei Soci:
 - la predisposizione di un Piano industriale che includa un progetto di efficientamento del servizio e di un piano di risanamento economico finanziario della Società che garantisca il recupero dell'equilibrio di bilancio nelle modalità ritenute più consone dall'Organo di Amministrazione e consenta di assicurare la sostenibilità e l'economicità dell'affidamento in house del TPL;
 - la predisposizione di tutti gli atti che consentano, per parte societaria, il corretto percorso per l'affidamento del servizio in house, ai sensi dell'art 16 del D.Lgs. 175/2016 (modifica dello Statuto, predisposizione della disciplina del controllo analogo);
3. **di dare mandato** agli Uffici provinciali, ognuno per il proprio ambito di competenza e nel rispetto degli indirizzi forniti con la presente deliberazione, di dare avvio, conseguentemente a quanto sopra, alle procedure finalizzate all'affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.A. per il periodo cinque anni, rinnovabili per uguale periodo, più specificatamente:
 - ✓ alla predisposizione della relazione di cui ex art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012 convertito con L. n. 221/2012, che dovrà essere approvata dal Consiglio Provinciale;
 - ✓ all'organizzazione del controllo analogo sulla Società;
 - ✓ all'istruttoria del procedimento per l'approvazione da parte del Consiglio Provinciale delle modifiche statutarie necessarie per la trasformazione della Riviera Trasporti in società in house;
 - ✓ alla presentazione della domanda di iscrizione della Provincia di Imperia nell'“Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house previsto dall'art 192 del D.Lgs. 50/2016”;
 - ✓ all'affidamento del servizio ed alla stipula del relativo contratto;

- ✓ alla predisposizione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da Riviera Trasporti;
4. **di prevedere** che a quanto richiesto al precedente punto 2, si provveda nel più breve tempo possibile e, comunque, entro 31/01/2022.

Successivamente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere;

Visto l'art. 134, comma 4° del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 10 Consiglieri presenti e votanti

D I C H I A R A

La presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Dott. Domenico ABBO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Antonino GERMANOTTA

=====