



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 38 DEL 21/01/2022

SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE RIFIUTI SERVIZIO 4.2 - STRADE UFFICIO 4.2.1

ATTO N. ST/ 11 DEL 21/01/2022

OGGETTO: P.O. INTERREG ALCOTRA n° 4762 Pays Résilients. Progetto finanziato con fondi FESR attraverso il P.O. INTERREG V-A Italia-Francia ALCOTRA 2014-2020: Interventi infrastrutturali di riqualificazione sede stradale in area pilota. Approvazione perizia di variante in corso d'opera, affidamento lavori di variante, approvazione atto di sottomissione ed impegno di spesa.

Ditta: Fognini Costruzioni S.r.l. Via Maneira, 100 - Ventimiglia (IM)
Contratto n° 30630 del 01.09.2021

CUP: I19E19000680006 CIG: 8739377A0A

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con D.D. ST/109 n. 275 del 03/05/21 era stato approvato, a tutti gli effetti di legge, il progetto esecutivo relativo a "P.O. INTERREG ALCOTRA n° 4762 Pays Résilients. Progetto finanziato con fondi FESR attraverso il P.O. INTERREG V-A Italia-Francia ALCOTRA 2014-2020: Interventi infrastrutturali di riqualificazione sede stradale in area pilota" predisposto dal Geom. Roberto Barla, progettista incaricato a seguito di O.d.s. n. 12041 del 22/05/2020, ammontante a complessivi € 410.782,38 così suddivisi: € 327.868,85 per lavori, di cui € 317.218,53 soggetti a ribasso ed € 10.650,32 oneri per la sicurezza, ed € 82.913,53 somme a disposizione dell'Amm.ne per: IVA 22% € 72.131,15, spese tecniche € 4.000,00, incentivo ex art 113 D.Lgs. 50/16 € 6.557,38, quota ANAC € 225,00;
- che con D.D. ST/170 n. 450 del 07/07/21:
 - si era, altresì, provveduto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 36 c. 2 lett. c del D.Lgs 50/16 e ss.mm.ii. come derogato dall'art. 1 comma 2 lett. b) della legge 120/20, mediante procedura negoziata senza bando con le modalità esplicitate nelle Linee Guida n° 4 approvate con delibera ANAC n° 1097 del 26.10.16 ed aggiornate con delibera n. 206 del 01/03/18, svolta interamente in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla piattaforma informatica/appalti, all'affidamento dei lavori in oggetto, all'Impresa Fognini Costruzioni S.r.l. Via Maneira, 100 – Ventimiglia (IM) con un ribasso offerto del 25,00% per l'importo di netti € 248.564,22, inclusi oneri per la sicurezza;
 - era stato impegnato l'importo complessivo di € 310.030,73 (di cui € 248.564,22 per lavori, inclusi oneri per la sicurezza, € 54.684,13 per pagamento I.V.A. 22%, € 6.557,38 per incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16 ed € 225,00 per quota ANAC) come segue: € 303.248,35 nei fondi di

cui alla miss. 0103202 cap. 9101 ora res. 2021, ed € 6.782,38 alla miss. 0103103 cap. 4302 ora res. 2021, dando atto che per quanto riguarda l'impegno delle spese tecniche di € 4.000,00 si sarebbe provveduto con successivo apposito atto;

- che in data 01/09/21 è stato stipulato il relativo contratto n. 30630;

Dato atto che il Geom. Roberto Barla, Rup dell'intervento, con nota prot. n° 00898 del 14.01.22, a seguito di relazione in data 30/12/21 del Direttore dei lavori, Ing. Michele Russo, evidenzia che, nel corso dell'esecuzione delle opere, sono sopravvenute circostanze imprevedute ed imprevedibili al momento della redazione del progetto e della stipula del contratto e precisamente:

- le avversità atmosferiche della stagione autunnale appena trascorsa e soprattutto le conseguenze dell'evento alluvionale determinato dalla "tempesta Alex" del 2 e 3 ottobre 2020 che continuano a ripercuotersi sul territorio che è stato pesantemente compromesso, hanno fatto emergere in modo diffuso, anche a distanza di tempo, a seguito di alcune giornate di pioggia, piccole frane, smottamenti dai versanti a monte, peggioramenti dei cedimenti della sede stradale, evidenziando pericoli e disagi per la circolazione veicolare;
- in particolare, nelle zone oggetto degli interventi del progetto principale, al Km 3+300 e 4+300 della SP 14 di Aquila d'Arroscia dove era prevista la sistemazione di due tratti di scarpata a monte della strada, in corrispondenza di smottamenti causati da passati eventi alluvionali, si presenta ora la necessità di rimuovere una quantità di terra e rocce che con il tempo ha subito un leggero aumento a causa dell'ampliamento del fronte di frana e di irrobustire il bordo a monte della cunetta già prevista nel progetto originario; lungo la SP 83 Borghetto d'Arroscia-Ubaga-Montecalvo è emersa la necessità di ripristinare n° 2 pozzetti ed il relativo impluvio che risultano otturati; lungo le SS.PP. n° 9 di Siglioli, n° 16 di Costa Bacelega, n° 78 di Mezzacosta e n° 95 del Colle S. Bartolomeo si è rilevato che i cedimenti e gli ammaloramenti del piano viabile presentano ora sensibili peggioramenti la cui riparazione richiede l'utilizzo di maggiori quantità di materiale bituminoso di sottofondo nonché di tappeto d'usura per l'ampliamento delle superfici di piano viabile da ripristinare, situazioni per cui occorre, dunque, intervenire al fine di eliminare i pericoli per i veicoli in transito e salvaguardare il patrimonio stradale;

Considerato che si rende, quindi, necessario predisporre una variante in corso d'opera che preveda gli interventi sopra specificati, ovviando così alle problematiche verificatesi e apportando migliorie all'opera, che comporta, tuttavia, un aumento del costo totale dei lavori che può, comunque, essere compensato con l'utilizzo del ribasso d'asta;

Dato atto che i suddetti interventi, ai sensi dall'art. 106 comma 1 lett. e) del D.Lgs 50/16 e s.m.i., risultano strettamente connessi con le lavorazioni previste e le modifiche non sono sostanziali in quanto non rientranti in alcuna delle casistiche riportate dal comma 4 del citato articolo;

Rilevato che l'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs 50/16 e s.m.i., prevede modifiche quando "siano determinate da circostanze imprevedute e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice ed, in tali casi, le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera";

Considerato che, a tal fine, il sottoscritto, Ing. Michele Russo, Direttore dei lavori, ha predisposto una perizia di variante in corso d'opera come sopra specificato che non altera la sostanza del progetto, né aumenta l'importo complessivo dell'opera, ma utilizza, per i maggiori lavori, risorse derivanti dal ribasso d'asta offerto dall'impresa;

Vista la suddetta perizia, predisposta in data 30/12/21, composta dai seguenti elaborati: Relazione illustrativa, Perizia di variante e suppletiva, Quadro di raffronto, Atto di sottomissione, strutturata come segue:

lavori al netto del ribasso del 25,00%:		
inclusi gli oneri di sicurezza	(€ 12.633,20)	€
327.868,85		
- a disposizione dell'Amministrazione per:		
IVA 22%	€ 72.131,15	
Spese tecniche	€ 1.931,67	
Incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16	€ 8.625,71	
Quota ANAC	€ 225,00	
	€ 82.913,53	€ 82.913,53

TOTALE

=====

€ 410.782,38

che comporta un incremento per lavori, al netto del ribasso offerto del 25,00% di € 79.304,63, un incremento per IVA 22% di € 17.447,02, un incremento per incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16 di € 2.068,33 ed un decremento per spese tecniche di € 2.068,33;

Dato atto che tale perizia non altera la sostanza del progetto ed è autorizzata, ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016, dal Responsabile del procedimento;

Dato atto, altresì, che le modifiche al progetto originario comportano un aumento dell'importo contrattuale pari ad E 79.304,63 (quindi inferiore al 50% del contratto originario) ma superiore al quinto dell'importo contrattuale pertanto scaturisce la necessità di stipulare un atto aggiuntivo;

Atteso che trattandosi di un intervento finanziato con fondi FESR attraverso il P.O. INTERREG V-A Italia-Francia ALCOTRA 2014-2020 la presente variante in corso d'opera verrà sottoposta all'esame dell'Autorità di Gestione del progetto al fine di consentirne la verifica della congruità per dell'utilizzo delle economie fermo restando il budget complessivo;

Visto l'atto di sottomissione in data 30.12.21 con cui l'Impresa Fognini Costruzioni S.r.l. Via Maneira, 100 – Ventimiglia (IM), appaltatrice dell'opera, dichiara di accettare l'esecuzione senza eccezioni o riserve dei lavori previsti nella perizia di variante in corso d'opera di cui sopra agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto n° 30630 del 01.09.2021 ed in particolare con lo stesso ribasso del 25,00%, con una proroga, peraltro, sul termine per l'esecuzione dei lavori di giorni 90 naturali e continui fino al 28.05.22;

Ritenuto necessario ed opportuno, da parte del sottoscritto, a seguito di quanto sopra esposto, provvedere in merito all'affidamento diretto dei lavori in variante per ovviare alle problematiche verificatesi e volti al miglioramento dell'opera, all'approvazione degli elaborati, dell'atto di sottomissione ed all'impegno di spesa dell'incremento previsto per lavori di € 79.304,63, per IVA 22% di € 17.447,02, per incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16 di € 2.068,33, operando, peraltro, un decremento per spese tecniche di € 2.068,33;

Visto che l'Impresa risulta in regola con gli adempimenti contributivi come risulta dal DURC valido fino al 11/02/2022, agli atti di questo Settore;

Dato atto che, alla luce di quanto sopra esposto, a seguito dell'incremento delle voci del quadro economico, occorre impegnare la somma di € 98.819,98 (di cui € 79.304,63 per incremento lavori, € 17.447,02 per incremento per IVA 22% ed € 2.068,33 per incremento incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16) utilizzando il ribasso d'asta offerto dall'Impresa, come segue: per € 96.751,65 nei fondi di cui alla Miss. 0103202 cap. 9101 ora res. 2021, e per € 2.068,33 nei fondi cui alla miss. 0103103 cap. 4302 del Peg 2021/2023 annualità 2022 in esercizio provvisorio, operando, peraltro, un decremento per spese tecniche di € 2.068,33;

Dato atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

Visto che i codici relativi all'intervento sono : CUP: I19E19000680006 - CIG: 8739377A0A;

Attestato che:

- il dirigente nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;
- che il RUP aveva segnalato potenziale incompatibilità e conflitto di interessi e conseguentemente il Dirigente, nelle fasi inerenti l'iter per addvenire all'affidamento e all'esecuzione dell'opera in oggetto ha adottato e adotterà gli opportuni provvedimenti in merito;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 in data 30.04.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2023;

Visto il decreto del Presidente della Provincia n. 59 in data 23.06.2021 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione per il triennio 2021/2023;

Visto il Decreto del Ministero dell'interno in data 24.12.2021, che prevede il differimento del termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022/2024 al 31 marzo 2022;

Dato atto che tale spesa è improrogabile e necessaria in quanto riferita al prosieguo di opere già in corso, finanziate con fondi FESR attraverso il P.O. INTERREG V-A Italia-Francia ALCOTRA 2014-2020 di cui si vanno ad utilizzare fondi già compresi nel quadro economico iniziale e che intervengono anche sulla viabilità danneggiata a seguito di eventi alluvionali e sono volti a garantire il transito in sicurezza ed inoltre le opere sono soggette a complessa rendicontazione con steps e tempistiche precisi (da considerare che a fine 2022 devono essere concluse e rendicontate con quietanze di pagamento) e peraltro, la perizia di variante in parola, prima di essere operativa deve ottenere l'approvazione dell'Autorità di Gestione con tutte le problematiche del caso;

Verificata la regolarità dell'impegno di spesa ai sensi dell'art. 163 c. 3 del D.Lgs. 267/2000.

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett.a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";

D E T E R M I N A

Per quanto sopra premesso e specificato e che si intende integralmente richiamato:

1. **di approvare**, secondo quanto in premessa specificato, la perizia di variante in corso d'opera relativa a "P.O. INTERREG ALCOTRA n° 4762 Pays Résilients. Progetto finanziato con fondi FESR attraverso il P.O. INTERREG V-A Italia-Francia ALCOTRA 2014-2020: Interventi infrastrutturali di riqualificazione sede stradale in area pilota", predisposta dal sottoscritto, Ing. Michele Russo, Direttore dei Lavori, in data 31/12/21, redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) ed e) del D.Lgs 50/16, composta dai seguenti elaborati: Relazione illustrativa, Perizia di variante e suppletiva, Quadro di raffronto, Atto di sottomissione, strutturata come segue:

lavori al netto del ribasso del 25,00%:		
inclusi gli oneri di sicurezza	(€ 12.633,20)	€ 327.868,85
- a disposizione dell'Amministrazione per:		
IVA 22%	€	72.131,15
Spese tecniche	€	1.931,67
Incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16	€	8.625,71

Quota ANAC	€ 225,00	
	€ 82.913,53	€ 82.913,53
	=====	
TOTALE		€ 410.782,38

che comporta un incremento per lavori, al netto del ribasso offerto del 25,00% di € 79.304,63, un incremento per IVA 22% di € 17.447,02, un incremento per incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16 di € 2.068,33 ed un decremento per spese tecniche di € 2.068,33;

2. **di approvare** l'atto di sottomissione in data 30.12.21 con cui l'Impresa Fognini Costruzioni S.r.l. Via Maneira, 100 – Ventimiglia (IM), appaltatrice dell'opera, dichiara di accettare l'esecuzione senza eccezioni o riserve dei lavori previsti nella perizia di variante in corso d'opera di cui sopra agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto n° 30630 del 01.09.2021 ed in particolare con lo stesso ribasso del 25,00%, con una proroga, peraltro, sul termine per l'esecuzione dei lavori di giorni 90 naturali e continui fino al 28.05.22;
3. **di impegnare** alla luce di quanto sopra esposto, la somma di € 98.819,98 (di cui € 79.304,63 per incremento lavori, € 17.447,02 per incremento per IVA 22% ed € 2.068,33 per incremento incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16) utilizzando il ribasso d'asta offerto dall'Impresa, come segue: per € 96.751,65 nei fondi di cui alla Miss. 0103202 cap. 9101 ora res. 2021, e per € 2.068,33 nei fondi di cui alla miss. 0103103 cap. 4302 del Peg 2021/2023 annualità 2022 in esercizio provvisorio, operando, peraltro, un decremento per spese tecniche di € 2.068,33;
4. **di stabilire di trasmettere** copia della presente determinazione all'Ufficio Contratti per gli adempimenti conseguenti, non appena l'Autorità di Gestione del progetto, a cui verrà sottoposto l'atto, di sarà pronunciata in merito alla verifica della congruità per dell'utilizzo delle economie fermo restando il budget complessivo;
5. **di dare atto** che verrà ottemperato a quanto disciplinato dal Decreto Legislativo n. 33/2013 e s.m.i;
6. **di portare a conoscenza** che il Responsabile del Procedimento, a seguito di variazione apportata con O.d.S. prot. n° 14793 del 22.06.21, è il funzionario del Servizio Strade del Settore 4 Infrastrutture – Rifiuti,Geom. Roberto Barla.

IL DIRIGENTE
(Ing. Michele Russo)