



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 414 DEL 11/07/2018

### **SETTORE POLIZIA PROVINCIALE – STRADE – TRASPORTI SERVIZIO STRADE**

ATTO N. **BS/ 149** DEL 11/07/2018

**OGGETTO:** Lavori urgenti di protezione della sede stradale con reti paramassi della S.P. n. 17 di Rezzo-Molini di Triora al km 32+300 e interventi integrativi sulla S.P. 548 al km 1+400, km 3+300 e km 6+000. Approvazione perizia di variante in corso d'opera, affidamento lavori di variante, approvazione atto di sottomissione ed impegno di spesa.  
Ditta: Siscom S.r.l. di Arona (NO)

**Contratto** n° 30355 del 27.02.2018

**CIG: 7149676348 - CUP: I97H17000550002**

#### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Premesso:

- che con determinazione dirigenziale BS/109 n° 231 del 28.04.17 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo, rimodulato a seguito di autorizzazione regionale, relativo ai lavori urgenti di protezione della sede stradale con reti paramassi della S.P. n. 17 di Rezzo-Molini di Triora al km 32+300 e interventi integrativi sulla S.P. 548 al km 1+400, km 3+300 e km 6+000, predisposto dal Geom. Roberto Barla, incaricato con O.d.s. prot. n° 34570 del 12.12.16, ammontante a complessivi € 63.000,00 di cui € 50.781,88 per lavori suddivisi in € 44.843,83 soggetti a ribasso, € 4.719,69 oneri per la sicurezza ed € 1.218,36 lavori in economia non soggetti a ribasso ed inoltre € 12.218,12 a disposizione dell'Amministrazione per: IVA 22% € 11.172,01, incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16 inclusa IRAP € 1.015,64, quota ANAC € 30,00 ed arrotondamento € 0,47;
- che con determinazione BS/174 n° 391 di reg. gen. del 19.07.17 è stato dato atto che la spesa di € 63.000,00 trovava capienza per € 61.984,36 alla miss. 10052.02 cap. 1500 res. 2017 e per € 1.015,64 (incentivo ex art. 113 D.lgs. 50/2016), alle apposite missioni e capitoli (fondi appositamente assegnati dalla Regione Liguria con DGR 1179 del 20.12.2016 ed autorizzati con decreto dirigenziale n° 2802 del 12.06.17);
- che, successivamente, con determinazione dirigenziale 324/BS n. 697 del 11/12/17 si è proceduto all'impegno dell'incentivo ex art. 113 D.lgs. 50/2016, alle apposite missioni e capitoli res. 2017;
- che con la citata D.D. BS/174 n° 391 di reg. gen. del 19.07.17 si è provveduto, altresì, ad impegnare il contributo ANAC ammontante ad € 30,00 nei sopra indicati fondi, nonché si è stabilito di procedere all'appalto dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi di quanto disposto dall'art. 36 comma 2 lett. b del D. Lgs 50/2016, preceduta da indagine di mercato effettuata con le modalità esplicitate nelle Linee Guida n° 4 approvate con delibera ANAC n° 1097 del 26.10.16, fissando in fissando in € 50.781,88 l'importo a base di gara suddiviso in €

44.843,83 soggetti a ribasso, € 5.938,05 oneri per la sicurezza ed economie, non soggetti a ribasso;

- che con determinazione dirigenziale 262/BS n° 594 del 03.11.17 si è provveduto all'affidamento, a seguito di procedura negoziata, come sopra esplicitato, dei suddetti interventi all' Impresa Siscom S.r.l. Via XX Settembre, 73 Arona (NO) - P.I.: 01144130034 che ha offerto un ribasso del 18,428% per un importo di € 42.518,06, inclusi oneri per la sicurezza e lavori in economia;
- che, inoltre, sempre con il citato atto è stata impegnata la spesa complessiva di € 51.872,50 (di cui € 42.518,06 per lavori, inclusi oneri per la sicurezza, € 9.353,97 per pagamento I.V.A. 22% ed € 0,47 arrotondamento), nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 1500 res. 2017 (fondi appositamente assegnati dalla Regione Liguria con DGR 1179 del 20.12.2016 ed autorizzati con decreto dirigenziale n° 2802 del 12.06.17);
- che in data 27.02.18 è stato stipulato il relativo contratto n° 30355;

Considerato che, con nota prot. n° 18089 in data 11.07.18 e relazione in data 05.07.18, il Direttore dei lavori, Geom. Roberto Barla, fa presente che, nel corso dell'esecuzione delle opere, sono sopravvenute circostanze impreviste ed imprevedibili al momento della redazione del progetto e della stipula del contratto ed in particolare:

- lungo la SP 548 al Km 6+000 la parete rocciosa molto friabile che incombe sulla strada ha subito ulteriori deterioramenti nelle porzioni adiacenti alle opere già previste il che comporta un ampliamento della superficie di scarpata da rivestire con rete paramassi;
- l'accurata pulizia del versante ha, inoltre, determinato la necessità di realizzare anche una "veletta" (alta circa 1-1,5m) sulla sommità della scarpata al fine di contenere l'eventuale rotolamento dal versante di materiale di piccole dimensioni;
- lungo la SP 17 Km 32+300 le opere, dal punto di vista dimensionale, risultano rispondenti alle previsioni di progetto ma dopo la pulizia e il disgaggio delle masse instabili, il Geologo Massimo Spano, incaricato da questa Amministrazione, a seguito del sopralluogo del 19.06.18, ha trasmesso la relazione prot. 17261 del 03.07.18, nella quale ha indicato che risulta necessario modificare la profondità degli ancoraggi previsti nel progetto iniziale da 3 m a 4 m. Lo stato disarticolato dell'ammasso roccioso fa ritenere più sicuro ancorarsi a livelli più profondi di roccia che si presentano in uno stato di alterazione e fessurazione decisamente migliore rispetto a quello che si rileva in superficie. Tale modifica comporterà anche una variazione nella modalità di perforazione, non più possibile solo con il "fioretto", bensì servendosi di perforatore a slitta da pagarsi mediante il concordamento di un nuovo prezzo;

Considerato che si rende, quindi, necessario predisporre una variante in corso d'opera che preveda gli interventi sopra riportati, avviando così alle problematiche verificatesi e apportando notevoli migliorie all'opera, che comporta, tuttavia, un aumento del costo totale dei lavori che può, comunque, essere compensato con l'utilizzo del ribasso d'asta;

Dato atto che i suddetti interventi, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. e) del D.Lgs 50/16, risultano strettamente connessi con le lavorazioni previste e le modifiche non sono sostanziali in quanto non rientranti in alcuna delle casistiche riportate dal comma 4 del citato articolo;

Rilevato che l'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs 50/16, prevede modifiche quando "siano determinate da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice ed in tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera";

Considerato che, a tal fine, il Geom. Roberto Barla, Direttore dei lavori, ha predisposto una perizia di variante in corso d'opera come sopra specificato che non altera la sostanza del progetto, né aumenta l'importo complessivo dell'opera, ma utilizza, per i maggiori lavori, risorse derivanti dal ribasso d'asta offerto dall'impresa;

Vista la suddetta perizia, predisposta in data 05.07.18, composta dai seguenti elaborati: Relazione illustrativa, Perizia di variante e suppletiva, Quadro di raffronto, Atto di sottomissione, strutturata come segue:

lavori al netto del ribasso del 18,428%:	
inclusi gli oneri di sicurezza	€ 47.882,35
- a disposizione dell'Amministrazione per:	
IVA 22%	€ 10.534,12
Oneri art. 113 del D.Lgs n. 50/16 + Irap	€ 1.141,83

Quota ANAC	€ 30,00	
	€ 11.705,95	€ 11.705,95
	=====	
TOTALE		€ 59.588,30

che comporta un incremento per lavori, al netto del ribasso offerto del 18,428%, di € 5.364,29, un incremento per IVA 22% di € 1.180,15, per oneri art. 113 del D.Lgs n. 50/16 di € 126,19 ed un decremento per imprevisti ed arrotondamenti di € 0,47;

Dato atto che tale perizia non altera la sostanza del progetto e deve essere autorizzata, ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016, dal Responsabile del procedimento;

Visto l'atto di sottomissione in data 11.07.18 con cui l'Impresa Siscom S.r.l., appaltatrice dell'opera, dichiara di accettare l'esecuzione senza eccezioni o riserve dei lavori previsti nella perizia di variante in corso d'opera di cui sopra agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto n° 30355 del 27.02.2017 ed in particolare con lo stesso ribasso del 18,428%, con il concordamento, peraltro, di n° 1 nuovo prezzo ed una proroga del termine per l'esecuzione dei lavori di giorni 20;

Ritenuto necessario ed opportuno, da parte del sottoscritto Responsabile del procedimento, a seguito di quanto sopra esposto, provvedere in merito all'affidamento diretto dei lavori in variante per ovviare alle problematiche verificatesi e volti al miglioramento dell'opera, all'approvazione degli elaborati, dell'atto di sottomissione ed all'impegno di spesa dell'incremento previsto per lavori di € 5.364,29, per IVA 22% di € 1.180,15, per oneri art. 113 del D.Lgs n. 50/16 di € 126,19, operando, peraltro un decremento di € 0.47 per imprevisti ed arrotondamenti;

Visto che l'Impresa risulta in regola con gli adempimenti contributivi come risulta dal DURC valido fino al 17/10/18, agli atti di questa Settore;

Dato atto che, alla luce di quanto sopra esposto, a seguito dell'incremento delle voci del quadro economico, occorre impegnare la somma di € 6.544,44 (di cui € 5.364,29 per incremento lavori ed € 1.180,15 per incremento per IVA 22%), utilizzando il ribasso d'asta offerto dall'Impresa, nei fondi di cui alla Miss. 10052.02 cap. 1500 res. 2017 (fondi appositamente assegnati dalla Regione Liguria con DGR 1179 del 20.12.2016 ed autorizzati con decreto dirigenziale n° 2802 del 12.06.17 ) operando, peraltro, un decremento di € 0.47 per imprevisti ed arrotondamenti, e per quanto riguarda l'incremento dell'incentivo, ex art. 113 del D.Lgs n. 50/16, la somma di € 126,19, come segue:

€ 95,39 incentivo all'intervento 10051.01 cap. 4203;

€ 22,69 oneri all'intervento 10051.01 cap. 0243;

€ 8,11 irap all'intervento 10051.02 cap. 2043

del Bilancio di Previsione 2018/2020 con imputazione all'esercizio finanziario 2018 in quanto esigibile;

Visto l'ordine di servizio prot. n° 34570 in data 21.12.16 con cui è stato determinato il gruppo di progettazione in relazione ai lavori di che trattasi;

**Dato atto** che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

**Visto** che i codici relativi all'intervento sono :CIG: 7149676348 - CUP: I97H17000550002;

**Vista** la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 33 del 30 giugno 2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2018/2020;

**Visto** il Decreto del Presidente della Provincia n. 46 del 02.05.2018 con il quale, tra l'altro, sono state approvate le linee gestionali provvisorie per l'esercizio 2018 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;

**Verificata** la regolarità del presente impegno di spesa assunto ai sensi del decreto deliberativo del Presidente della Provincia n. 46 del 02.05.2018, punto 4.lett. d);

**Verificata** altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Dato atto che:**

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

**Visti:**

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- il vigente Regolamento dei Contratti;

**D E T E R M I N A**

- di approvare, secondo quanto in premessa specificato, la perizia di variante in corso d'opera relativa ai lavori urgenti di protezione della sede stradale con reti paramassi della S.P. n. 17 di Rezzo-Molini di Triora al km 32+300 e interventi integrativi sulla S.P. 548 al km 1+400, km 3+300 e km 6+000, predisposta dal Geom. Roberto Barla in data 05.07.18, redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) ed e) del D.Lgs 50/16, composta dai seguenti elaborati: Relazione illustrativa, Perizia di variante e suppletiva, Quadro di raffronto, Tavola grafica, Atto di sottomissione, strutturata come segue:
 

- lavori al netto del ribasso del 18,428%: inclusi gli oneri di sicurezza		€ 47.882,35
- a disposizione dell'Amministrazione per: IVA 22%	€ 10.534,12	
Oneri art. 113 del D.Lgs n. 50/16 + Irap	€ 1.141,83	
Quota ANAC	€ 30,00	
	€ 11.705,95	€ 11.705,95
	=====	
<b>TOTALE</b>		<b>€ 59.588,30</b>

che comporta un incremento per lavori, al netto del ribasso offerto del 18,428%, di € 5.364,29, un incremento per IVA 22% di € 1.180,15, per oneri art. 113 del D.Lgs n. 50/16 di € 126,19 ed un decremento per imprevisti ed arrotondamenti di € 0,47;

- di dare atto** che tale perizia non altera la sostanza del progetto e deve essere autorizzata, ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016, dal Responsabile del procedimento;
- di approvare** l'atto di sottomissione in data 11.07.18 con cui l'Impresa Siscom S.r.l., appaltatrice dell'opera, dichiara di accettare l'esecuzione senza eccezioni o riserve dei lavori previsti nella perizia di variante in corso d'opera di cui sopra agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto n° 30355 del 27.02.2017 ed in particolare con lo stesso ribasso del 18,428%, con il concordamento, peraltro, di n° 1 nuovo prezzo ed una proroga del termine per l'esecuzione dei lavori di giorni 20;
- di impegnare** alla luce di quanto sopra esposto, la somma di € 6.544,44 (di cui € 5.364,29 per incremento lavori ed € 1.180,15 per incremento per IVA 22%), utilizzando il ribasso d'asta offerto dall'Impresa, nei fondi di cui alla Miss. 10052.02 cap. 1500 res. 2017 (fondi appositamente assegnati dalla Regione Liguria con DGR 1179 del 20.12.2016 ed autorizzati con decreto dirigenziale n° 2802 del 12.06.17) operando, peraltro un decremento di € 0,47 per imprevisti ed arrotondamenti, e per quanto riguarda l'incremento dell'incentivo, ex art. 113 del D.Lgs n. 50/16, **di impegnare** la somma di € 126,19, come segue:
  - € 95,39 incentivo all'intervento 10051.01 cap. 4203;
  - € 22,69 oneri all'intervento 10051.01 cap. 0243;
  - € 8,11 irap all'intervento 10051.02 cap. 2043

del Bilancio di Previsione 2018/2020 con imputazione all'esercizio finanziario 2018 in quanto esigibile;

5. **di trasmettere** copia della presente determinazione all'Ufficio Contratti per i provvedimenti conseguenti;
6. **di rendere noto** che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto funzionario del Settore Polizia Provinciale, Strade, Trasporti, Ing. Roberto Durante.

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
(Ing. Roberto Durante)