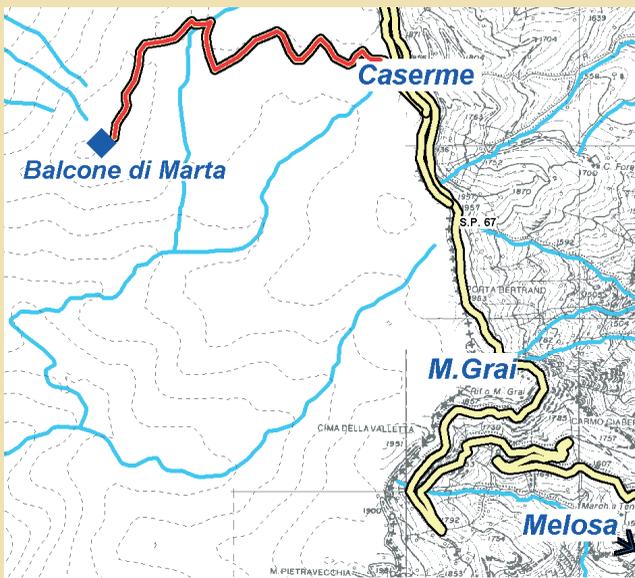


# Itinerari della memoria in provincia di Imperia

OUVRAGES MILITAIRES

## Le complexe défensif de Marta



### Comment l'atteindre

A partir de la ligne de partage des eaux, parcourir la Val Nervia sur 20 Km en direction du nord jusqu'à Pigna. Après ce village et le hameau perché de Castelvittorio, prendre la S.P. n° 65 de Colla Langan, et la parcourir entièrement jusqu'à arriver au village d'altitude, où l'on tourne à gauche. Suivre ensuite la S.P. n° 67 qui est goudronnée sur 6 Km jusqu'au village de Colla Melosa (point de retour). Monter encore (de préférence en véhicule tout terrain) sur la route panoramique anciennement militaire qui vous amène, par d'amples tournants, à proximité du refuge Grai (ancienne caserne) puis poursuit vers le nord, le long de la frontière italo-française.

6,5 km après Colla Melosa, on atteint le croisement pour les Casernes de Marta ; à partir de là, deux kilomètres à pied environ sur une route non goudronnée (une barrière empêche l'accès des véhicules).

### Numéros utiles:

**Sito Internet:** [www.memoriadellealpi.net](http://www.memoriadellealpi.net) • [www.provincia.imperia.it](http://www.provincia.imperia.it)

**Provincia di Imperia:** Tel. 0183 704337 • [ptc\\_parchi@provincia.imperia.it](mailto:ptc_parchi@provincia.imperia.it)

**Comune di Triora:** Tel. 0184 94049 • [comunetriora@libero.it](mailto:comunetriora@libero.it)

**Comune di Pigna:** Tel. 0184 241016 • [comunepigna@tiscalinet.it](mailto:comunepigna@tiscalinet.it)

**IAT Triora:** Tel. 0184 94477

**APT Sanremo:** Tel. 0184 59059 • [www.rivieradeifiori.org](http://www.rivieradeifiori.org)

**Riviera Trasporti Spa:** [info@rivieratrasporti.it](mailto:info@rivieratrasporti.it) • [www.rivieratrasporti.it](http://www.rivieratrasporti.it)

**Ferrovie dello Stato:** [www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it)

**Pronto Soccorso:** Tel. 118

**Informazioni meteo:** [www.meteoriloguria.it](http://www.meteoriloguria.it)

EIDOS Italia - 0183.29.99.23



UNIONE EUROPEA



alcotra



PROVINCIA DI IMPERIA

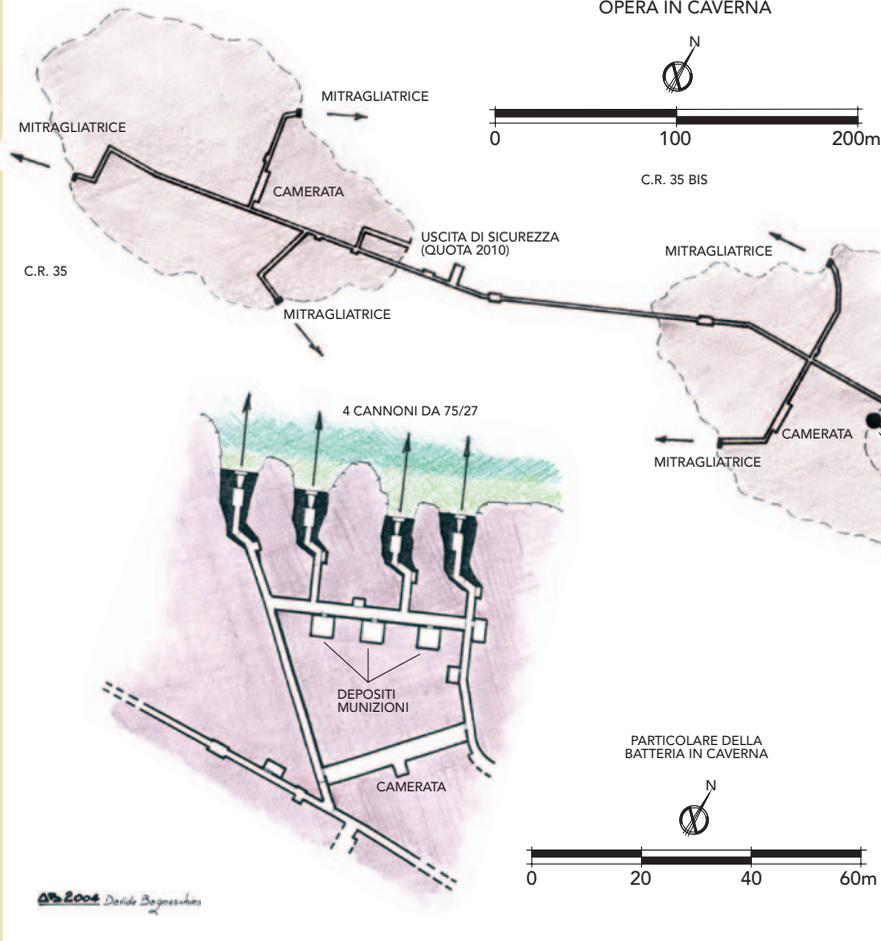
PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

Foto: L. Laura, D. Bagnaschino - Testi: D. Bagnaschino, S. Zanella  
Cartina: S. Zanella - Stampa: Graphicolor - 2005



LA MEMORIA DELLE ALPI  
LA MÉMOIRE DES ALPES  
GEDÄCHTNIS DER ALPEN

## OPERA IN CAVERNA



## Le complexe défensif de Marta

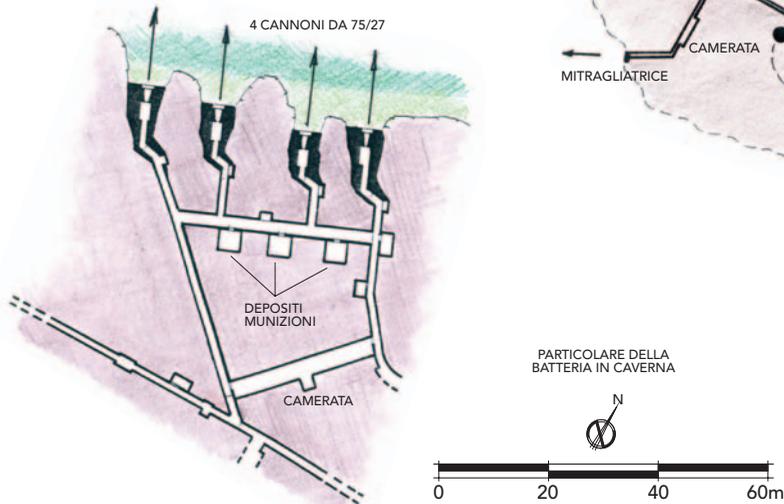
C'est sous le balcon de Marta que l'on a aménagé le complexe le plus étendu du Vallo Alpino pour les Alpes occidentales. Il est constitué de la 605° batterie souterraine (quatre canons de 75/27 mod. 906), avec action de feu sur San Dalmazzo di Tenda et la Vallée Roja, du centre de résistance 35 (trois mitrailleuse FIAT 14/35), du centre de résistance 35 bis (deux mitrailleuse FIAT 14/35) pour le contrôle des sentiers et des pentes du Balcon de Marta et, enfin, de l'observatoire qui dirigeait le tir des pièces d'artillerie.

Il fut réalisé de 1931 à 1938 par plusieurs entreprises civiles du bâtiment, qui se succédèrent pour creuser les galeries, réaliser le revêtement en béton, construire les postes, fournir et installer les équipements techniques.

Le complexe avait une garnison de cent-cinquante hommes environ, et les galeries s'étendaient sur quelques mille cinq cent mètres. A l'extérieur, on peut voir uniquement les postes et les entrées qui s'ouvrent sur le versant est de la montagne ; une sortie de sécurité se trouve sur le col entre le Balcon et le Château, extrémité du Balcon tourné vers la France et sur la Bassa di Giasque. Dans les casernes de Marta, construites en 1897, il y avait également les canons des différentes batteries à l'air libre positionnées sur le Mont Pietravecchia, Ceriana, Testa della Nava et sur le Balcon de Marta.

Cette région faisait partie du V Secteur Media Roja où la division d'infanterie Modena arriva en juin 1940 pour renforcer les positions défensives.

## PARTICOLARE DELLA BATTERIA IN CAVERNA



Feritoie delle postazioni per cannone da 75/27



Ingresso Sud-Est