



PROVINCIA DI IMPERIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 31/01/2024

N° 7

OGGETTO:

Obiettivi di gestione pluriennali delle società partecipate per il triennio 2024/2026 (art 147 quater del D.Lgs. n. 267/2000 e art. 19 commi 5-7 del D.Lgs. 175/2016).

L'anno DUEMILAVENTIQUATTRO, addì TRENTUNO del mese di GENNAIO alle ore 18:10 in Imperia, nella sala delle adunanze consiliari, posta nel complesso della Provincia, si è riunito il CONSIGLIO PROVINCIALE, in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, con avvisi scritti e spediti ad ogni singolo Consigliere.

Fatto appello nominale, risultano presenti i contrassegnati:

NOMINATIVO	PRESENTE	ASSENTE
SCAJOLA CLAUDIO	X	
CARLI PAOLA	X	
BIASI ARMANDO	X	
CONIO MARIO	X	
BALDASSARRE MARZIA	X	
ROBALDO MARIO	X	
AMARELLA GABRIELE	X	
SASSO MANUELA	X	
FELTRIN BARBARA	X	
BRIZIO ELIANO	X	
QUESADA CRISTIAN	X	
TOTALE	11	0

Assiste alla seduta il Dott.ssa Rosa PUGLIA, in qualità di Segretario Generale.

L'On. Dott. Claudio SCAJOLA, nella sua qualità di Presidente, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE

chiama in trattazione la pratica indicata in oggetto posta - nei prescritti termini di legge - a disposizione dei Consiglieri unitamente allo schema del provvedimento deliberativo all'uopo predisposto dall'Ufficio competente, il cui testo risulta essere del seguente tenore:

“PREMESSO che:

- *nell'ultimo decennio si è andata affermando una visione globale dell'organizzazione pubblica, comprensiva di tutti gli organismi esterni ad essa riconducibili;*
- *l'art. 147-quater del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), aggiunto dal D.L. 174/2012 e successivamente modificato, disciplina le modalità dei controlli sulle società partecipate non quotate. In particolare, il comma 2 prevede che “[...] l'amministrazione definisce preventivamente, in riferimento all'articolo 170, comma 6, gli obiettivi gestionali a cui deve tendere la società partecipata, secondo parametri qualitativi e quantitativi, e organizza un idoneo sistema informativo finalizzato a rilevare i rapporti finanziari tra l'ente proprietario e la società, la situazione contabile, gestionale e organizzativa della società, i contratti di servizio, la qualità dei servizi, il rispetto delle norme di legge sui vincoli di finanza pubblica.”*
- *la Provincia di Imperia ha inteso adempiere a questo obbligo normativo approvando la disciplina e le modalità di controllo sulle società partecipate con deliberazione di Consiglio n. 5 del 30/01/2013, con cui è stato adottato il “Regolamento in materia di organizzazione e funzionamento del sistema integrato dei controlli interni”;*
- *successivamente a tale atto è entrato in vigore il D.Lgs. n. 175/2016 – “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” (TUSP), che ha stabilito una nuova disciplina per le società a controllo pubblico, invero ai sensi dell'art. 19, commi 5-7, del D.Lgs. 175/2016 contiene una serie di prescrizioni in capo alle Pubbliche Amministrazioni socie e, in particolare, richiede la definizione di obiettivi specifici, annuali e pluriennali, sul complesso delle spese di funzionamento delle società in controllo pubblico, ivi comprese le spese di personale, stabilendo in particolare che “Le amministrazioni pubbliche socie fissano, con propri provvedimenti, obiettivi specifici, annuali e pluriennali, sul complesso delle spese di funzionamento, ivi comprese quelle per il personale, tenendo conto del settore in cui ciascun soggetto opera delle società controllate, anche attraverso il contenimento degli oneri contrattuali e delle assunzioni di personale e tenuto conto di quanto stabilito all'articolo 25, ovvero delle eventuali disposizioni che stabiliscono, a loro carico, divieti o limitazioni alle assunzioni di personale”;*

ATTESO che:

- *il presente atto viene assunto in adempimento al succitato art. 19, comma 5, D.Lgs. n. 175/2016, come modificato dal D.Lgs. n. 100/2017, relativamente alle Società a controllo pubblico,*
- *ai sensi dell'art. 19, comma 6, TUSP le Società devono recepirlo tramite propri provvedimenti interni, da rendere pubblici nell'ambito delle pubblicazioni di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013;*

CONSIDERATO che:

- *relativamente al personale, ai sensi dell'art. 19, co. 2, TUSP, le società in controllo pubblico devono stabilire con propri provvedimenti criteri e modalità per il reclutamento del personale*

da pubblicare ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e che, in caso di omissione nell'adozione, si applica direttamente l'art. 35, comma 3, D.Lgs. n. 165/2001;

- l'evoluzione del quadro normativo impone per tutte le società controllate limiti, non già di mera riduzione delle spese di personale, ma di contenimento della più ampia categoria delle spese di funzionamento, da attuarsi mediante provvedimenti deliberati dall'Amministrazione pubblica controllante;
- le Amministrazioni pubbliche, quindi, devono definire gli obiettivi di razionalizzazione e di contenimento dei costi di funzionamento delle società a controllo pubblico, che sono chiamate a loro volta a rispettare le direttive mediante propri provvedimenti da recepire, ove possibile, anche in sede di contrattazione di secondo livello;
- gli obiettivi approvati con il presente atto integrano le misure di razionalizzazione previste dal Piano di razionalizzazione delle partecipazioni societarie dirette e indirette, adottato ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 175/2016;

TENUTO CONTO che l'articolazione del sistema informativo attinente gli standard quantitativi e qualitativi di gestione dei servizi risulta distintamente disciplinato dai contratti di servizio e, ove presenti, dai relativi disciplinari o capitolati di servizio, comunque denominati, oggetto di separato monitoraggio da parte dei Settori di competenza;

RISCONTRATO che:

- la Provincia di Imperia detiene una sola partecipazione di controllo e, precisamente, quella nella società Riviera Trasporti S.p.A.;
- la società S.P.E.I S.r.l. – in liquidazione, partecipata da questa provincia con il 45% del capitale sociale, pur presentando i requisiti per l'applicazione della norma, si trova in stato di liquidazione e di inattività. Tale stato non rende né necessaria né possibile l'espressione di indirizzi sulle spese di funzionamento e, in particolare, in materia di personale, di cui la società è priva. La chiusura della società avverrà al termine della procedura liquidatoria, attualmente subordinata agli sviluppi del procedimento n. 218/2017/F avviato dalla Magistratura Contabile;
- la partecipazione della Provincia in Liguria Digitale S.p.A., acquisita con deliberazione n. 49 del 27/07/2022, è simbolica e non rientra nell'ambito di applicazione della norma;

RISCONTRATO, per quanto riguarda la Riviera Trasporti, che:

- la società versa in uno stato di criticità aziendale che ha reso necessario il ricorso alla procedura di concordato preventivo cd. con riserva, ai sensi dell'art. 161, comma 6, del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, cd. Legge Fallimentare (L.F.);
- il 3/08/2023 il Tribunale di Imperia ha omologato il Piano concordatario di R.T che contiene gli obiettivi per il ripristino dell'equilibrio economico finanziario aziendale entro il 31.12.2025 e, più specificatamente:
 - alienazione di beni immobili e di altra natura, estranei all'attività caratteristica. Si tratta, in particolare, della cessione dell'impianto di rifornimento idrogeno in Valle Armea, Autobus Van Hool A-330 FCB, delle opere edili stazione di rifornimento idrogeno in Valle Armea, degli immobili siti in Imperia, Via Nizza, dell'immobile sito in località La Brezza, comune di Sanremo, dell'immobile sito in Imperia, Via Caramagna, del capannone sito nel Comune di Pieve di Teco, di posti auto siti nel Comune di Imperia, dell'immobile sito nel Comune di Ventimiglia, Corso Francia n. 15, della

- partecipazione totalitaria detenuta in Riviera Trasporti Piemonte S.p.A., dell'immobile sito nel Comune di Sanremo, Via Cavallotti;*
- ristrutturazione dei mutui ipotecari con Banca Carige, con il rimborso una tantum del debito pregresso in occasione della vendita degli immobili (nel Piano il rimborso è assunto in misura pari a 8.340 mila euro in totale) e ristrutturazione del debito residuo, pari a circa 7,6 milioni, in un unico mutuo da rimborsarsi in 50 rate semestrali, delle quali la prima in scadenza al 30/6/2026;*
 - ricapitalizzazione con apporto in natura da parte del socio Provincia mediante il compendio immobiliare noto come "Colonia di Nava";*
 - recupero tariffario. A tal fine il Piano prevede che anche il personale assunto successivamente all'anno 2014 acquisisca, previa la necessaria formazione, l'idoneità ad accertare ed elevare sanzioni amministrative per irregolarità a bordo degli autobus. La società inoltre affiderà all'Agenzia delle Entrate l'attività di riscossione coattiva delle sanzioni amministrative elevate agli utenti per violazione delle norme in materia di regolarità del titolo di viaggio;*
 - efficientamento del personale mantenendo un organico nel limite delle 338 unità, a parità di servizio svolto, e attraverso il contenimento dei costi in virtù dell'intesa raggiunta in data 14 settembre 2018 con le Organizzazioni Sindacali riconosciute e presenti in azienda, con la quale è stato previsto un salario di ingresso per il personale neo assunto, con applicazione del livello retributivo stabilito dal solo CCNL autoferrotranvieri per un periodo di anni 8 e diritto al riconoscimento della contrattazione di secondo livello solo a decorrere dal nono anno di anzianità di servizio alle dipendenze della società;*

VISTO il Piano di revisione periodica delle società e delle partecipazioni societarie detenute dalla Provincia di Imperia approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 92 del 29/11/2023;

VISTO il Documento allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, contenente gli obiettivi generali di legalità, buon andamento, economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza delle società partecipate dalla Provincia di Imperia, elaborati alla luce della vigente normativa in materia;

TENUTO CONTO, per quanto attiene la determinazione degli specifici obiettivi societari, che gli obiettivi di Riviera Trasporti S.p.A. sono contenuti nel Piano concordatario della società omologato dal Tribunale di Imperia il 03/08/2023;

DATO ATTO che gli obiettivi sopra indicati potranno essere integrati con successivi provvedimenti di Consiglio Provinciale o del Presidente, ciascuno per quanto di rispettiva competenza;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. il presente atto comporta riflessi indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 175/2016;

- *il Regolamento sui controlli interni;*
- *la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 in data 20.01.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2023/2025;*
- *il Decreto del Presidente nr. 13 in data 06.02.2023 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2023/2025;*
- *il Decreto del Ministero dell'Interno in data 22/12/2023 con cui il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2024/2026 è stato differito al 15 marzo 2024;*
- *il vigente Statuto dell'Ente;*

VISTO *il parere in merito alla regolarità tecnica rilasciato dal Dirigente Dott.ssa Francesca MANGIAPAN, riportato in calce alla presente proposta – reso ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 – ed espresso successivamente il controllo di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del T.U.E.L.;*

VISTO *che il Responsabile del Settore Finanziario, previo controllo preventivo, ha firmato digitalmente l'allegato parere di regolarità contabile reso ai sensi degli articoli 49, 1° comma e 147 bis del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;*

PROPONE

- 1. di approvare** *gli obiettivi generali di legalità, buon andamento, economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza delle società partecipate della Provincia di Imperia contenuti nel documento "Obiettivi di Gestione delle Società Partecipate" per l'anno 2024, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;*
- 2. di dare atto** *che gli obiettivi specifici di Riviera Trasporti S.p.A. sono contenuti nel Piano concordatario omologato dal Tribunale di Imperia il 3/08/2023 e sinteticamente descritti in parte narrativa;*
- 3. di disporre** *la pubblicazione del presente atto sul sito web dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 19 del TUEL.;*
- 4. di trasmettere** *il presente atto alle società partecipate dall'Ente, affinché recepiscano gli indirizzi di questa Amministrazione in propri provvedimenti;*
- 5. di dichiarare** *la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.*

Parere favorevole di regolarità tecnica espresso sul presente atto – previo controllo di regolarità e correttezza amministrativa - ai sensi degli artt. 49, 1° comma e 147 bis del D. Lgs. n.267 del 18/08/2000 firmato digitalmente dal Responsabile del Settore Servizi Generali – Sistemi Informativi Dott.ssa Francesca MANGIAPAN in data 15/01/2024."

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTA la proposta deliberativa in atti;

IL PRESIDENTE invita il Dirigente del Settore Servizi Generali – Sistemi Informativi Dott.ssa Francesca MANGIAPAN, ad illustrare la proposta deliberativa;

UDITA l'esaustiva relazione resa dalla suddetta Dirigente;

UDITO l'intervento del Consigliere Cristian QUESADA;

DATO ATTO CHE il contenuto dell'illustrazione e degli interventi effettuati è stato registrato con sistema che consente la fedele ed integrale memorizzazione dell'audio, trascritto e conservato agli atti dell'Ente, e che lo stesso deve intendersi qui integralmente richiamato nei relativi contenuti anche se non materialmente e interamente allegato;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 11 Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

Per le motivazioni in premessa indicate che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1. di approvare** gli obiettivi generali di legalità, buon andamento, economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza delle società partecipate della Provincia di Imperia contenuti nel documento "Obiettivi di Gestione delle Società Partecipate" per l'anno 2024, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
- 2. di dare atto** che gli obiettivi specifici di Riviera Trasporti S.p.A. sono contenuti nel Piano concordatario omologato dal Tribunale di Imperia il 3/08/2023 e sinteticamente descritti in parte narrativa;
- 3. di disporre** la pubblicazione del presente atto sul sito web dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 19 del TUEL.;
- 4. di trasmettere** il presente atto alle società partecipate dall'Ente, affinché recepiscano gli indirizzi di questa Amministrazione in propri provvedimenti.

Successivamente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere;

Visto l'art. 134, comma 4° del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 11 Consiglieri presenti e votanti

D I C H I A R A

La presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
On. Dott. Claudio SCAJOLA

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Rosa PUGLIA

=====