



**PROVINCIA
DI IMPERIA
UFFICIO STAMPA**

Viale Matteotti, 147
Tel: 0183-704281
0183-704360

Alle redazioni

COMUNICATO STAMPA

Ieri sera durante la riunione consiliare

“TAGLIO” DEI TRENI, DALLA PROVINCIA LA PROTESTA DI TUTTO IL CONSIGLIO

Votato all’unanimità un ordine del giorno presentato dal Vicepresidente Franco Amadeo, con cui si chiede l’intervento della Regione e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L’iniziativa rende piu’ forte l’analogo messaggio lanciato con una mozione “bipartisan” promossa dai consiglieri Marco Greco (An) e Vittorio Desiglioli (Pd).

Imperia, 19 giugno 2008 – Nella riunione di ieri sera del Consiglio provinciale grande spazio è stato dedicato al “caso-treni” che in queste ultime settimane ha attirato l’attenzione degli organi di stampa. Il taglio dei collegamenti tra Nizza e Roma, sancito dal nuovo orario ferroviario estivo entrato in vigore il 15 giugno, è stato oggetto di una lunga discussione e di un dibattito che ha visto la maggioranza e la minoranza unite nella protesta e nella decisione di intervenire (se il caso anche con iniziative clamorose) per ripristinare i treni che assicurino un adeguato servizio alla collettività e al turismo della riviera, e rispondere così alle esigenze del territorio.

L’argomento è stato introdotto con la discussione della mozione firmata dal consigliere di maggioranza Marco Greco (An) e dal

consigliere di minoranza Vittorio Desiglioli (Pd): il documento, metteva in rilievo la contrarietà alla soppressione del treno Euronight 369: ora dalle 20 e sino al primo mattino la provincia di Imperia è “isolata” dal resto d’Italia. La questione è stata ampiamente trattata dal vicepresidente e assessore al Turismo **Franco Amadeo**, il quale ha ribadito la necessità di un’azione forte affinché Trenitalia modifichi l’orario estivo tenendo conto delle esigenze della collettività rivierasca e del turismo della zona. Per questo motivo ha proposto ed ottenuto dall’intero Consiglio - con grande partecipazione e consenso - che la mozione fosse trasformata in un articolato ordine del giorno (QUI ALLEGATO), che è stato approvato all’unanimità.

Il documento “impegna il Presidente della Provincia **Gianni Giuliano** a chiedere l’intervento della Regione Liguria presso Trenitalia e presso il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti per un’immediata rimodulazione dei collegamenti ferroviari del Ponente ligure che salvaguardi le relazioni essenziali allo sviluppo turistico del territorio e garantisca il ripristino dei convogli che servono bacini di utenza importanti così da non ulteriormente aggravare la cronica carenza infrastrutturale in materia viaria”.

Franco Amadeo ha anche informato l’assemblea dell’azione del ministro imperiese Claudio Scajola per trovare una soluzione al problema, ed ha riferito come lo stesso Scajola abbia già contattato l’a.d. di Trenitalia Mauro Moretti, il quale ha assicurato il proprio impegno in tal senso.

Dalla minoranza è intervenuto il consigliere Sergio Scibilia (Pd), che ha manifestato la piena adesione alla necessità di agire in maniera decisa presso gli organi competenti.

SI ALLEGA L’ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL’UNANIMITA’

ORDINE DEL GIORNO

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

CONSIDERATO

- che dal 15 giugno 2008, con l'entrata in vigore del nuovo orario estivo di Trenitalia, è stato soppresso il treno Euronight 369 Nizza-Roma in partenza da Nizza alle ore 21.50 e arrivo nella Capitale alle ore 9.42;
- che tale soppressione costituisce un ulteriore pesante taglio al sistema dei collegamenti ferroviari della Provincia di Imperia, dopo la cancellazione, con effetto dal 7 aprile 2008, della coppia di IC Ventimiglia–Milano e viceversa delle ore 12.58 da Ventimiglia e delle ore 13.10 da Milano e la limitazione su Ventimiglia del treno Milano-Nizza delle ore 7.10;

CONSTATATO

- che la massiccia riduzione di collegamenti ferroviari del ponente ligure con le principali città del paese e con la Capitale in particolare, ha come effetto quello di isolare completamente la Provincia di Imperia dal cuore della penisola,
- che i cittadini del ponente ligure si vedono già da oggi costretti per i loro spostamenti ad utilizzare l'aereo e a pernottare nella città di destinazione, con conseguenti evidenti disagi e maggiori consistenti esborsi;
- che a ciò si vanno ad aggiungere i riflessi altamente negativi sul versante turistico, risorsa economica fondamentale del territorio, proprio nel momento in cui si sta completando il raddoppio della rete ferroviaria del ponente ligure, chiamato a risolvere, almeno in parte, la cronica carenza di infrastrutture viarie;

RILEVATA

- in particolare la forte preoccupazione manifestata da tutti gli enti locali, dalle associazioni di categoria del comparto turistico, dalle associazioni dei consumatori e dalle organizzazioni sindacali per le gravi conseguenze che la decisione assunta da Trenitalia in ordine alla soppressione del treno Nizza-Roma delle ore 21.50 avrà sul movimento turistico della Riviera dei Fiori, anche in considerazione del fatto che alcune agenzie stanno disdicendo gli organizzati pacchetti che prevedono voli che atterrano a Nizza in orario in cui non è più disponibile alcun collegamento ferroviario con la Riviera dei Fiori;

-

VALUTATE

- le conseguenti pesanti ricadute in negativo sul livello occupazionale dell'intero comparto turistico e sulle attività ad esso connesse, nonché sulla entità dei servizi offerti alla generalità dei cittadini che, a causa dell'operato di Trenitalia, vedono lesa in maniera inaccettabile il loro diritto alla mobilità sul territorio;

IMPEGNA

il Presidente della Provincia di Imperia a chiedere l'intervento del Presidente della Regione Liguria presso Trenitalia e presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finalizzato ad una immediata rimodulazione dei collegamenti ferroviari del ponente ligure che salvaguardi le relazioni essenziali allo sviluppo turistico del territorio e garantisca il ripristino dei convogli che servono bacini di utenza importanti, così da non ulteriormente aggravare la cronica carenza infrastrutturale in materia viaria.